3' PREVOCATIONE STORI 104 RALLY ACI VARECE - PEG. STORT ID GARA 22285 AS13/2023 Del 20/02/2023



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE		
	REGOLARITA' SPORT - 2023	

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolaretipo.

Il modello si compone di tre parti:

- 1. Regolamento tipo
- 2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	ASD RALLY dei LAGHI LIC. N.: 405485			
CO ORG.:	LIC. N.:			
IN AFFIANCAMENTO CON:				
DENOMINAZIONE GARA:	3a RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE			
DATA:	24 - 25 Febbraio 2023 ZONA: 1			
EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:				
DENOMINAZIONE GARA 1:	31° RALLY DEI LAGHI			
DENOMINAZIONE GARA 2:	5A RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE			
TIPO GARA 1:	RALLY MODERNO TIPO GARA 2: RALLY STORICO			



PROGRAMMA

dalle:

Iscrizioni				
Apertura	(1) data: 25/01/2023			
Chiusura	(2) data: 20/02/2023		ora: 18.00	
Dictribusi	ione Road Book			
località1:	Cementeria COLACEM a Caravate (V	arese)		
località2:				
località3:				
data1:	18/02/2023			
dalle:	12.00	alle: 18.00		
_				
data2:				
Г				
dalle:		alle:		
г				
data3:				

alle:



Verifiche sportive ante gara	località1:	Germignaga (VA) presso Stil Camini Via Stehli 116
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	località2:	
	data1:	24/02/2023 data2:
dall	e:14.00	alle: 15.00 dalle: alle:
Verifiche tecniche ante gara	località1:	Germignaga (VA) presso Stil Camini Via Stehli 116
· ·	località2:	
	data1:	24/02/2023 data2:
dal	le: 14.15	alle: 15.15 dalle: alle:
Verifiche tecniche post gara	località:	Varese presso Garage Gloria Via Milano
	data:	25.2.2023
	ora:	15.40
Esposizione Ordine di Partenza	località	albo di gara online (Sportity)
	data:	24/02/2023
	ora:	16.30
Briefing con Direttore Gara	località	Varese presso UNA HOTEL Via F. Albani
(Se distribuito in formato cartaceo		24/02/2023
scrivere "Consegnato a mano"	ora:	17.00
nel campo località)		non previsto
Parco partenza (Facoltativo)		TION Provide
Ingresso	data: ora:	
Partenza	località	Varese presso Ippodromo di Varese
Partenza prima vettura	data:	24/02/2023
	ora:	19.31



Arrivo	località Varese località Schiranna
Arrivo prima vettura	data: 25/02/2023
	ora: 15.38
Esposizione Classifiche	località Albo di Garaonline Sportity
(orario presumibile)	data: 25/02/2023
	ora: 17.30
Premiazione	località: sul palco d'arrivo
	data: 25/02/2023
	ora: 15.40
Direzione di Gara	località Varese presso UNA Hotel Via F. Albani
Sincronizzazione (sistemi cronometra	ggio organizzazione) (4) UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Alfredo Delleani BASICE	lic	. n. 29758 8643 S
Giudice Unico (5):		lic	c. n.
Commissari Sportivi	Camilla Romano	lid	c. n. <mark>299194</mark>
эрогич	Luigi Simoneschi	lid	c. n. <mark>47206</mark>
Verificatori Sportivi	Emanuela Barzaghi	lic	c. n. 74218
	Daniela Cervini	lic	. n. <mark>365635</mark>

Direzione per lo Sport Automobilistico



Commissari	Michele Bovina	lic. n. <mark>80187</mark>
Tecnici	Antonio Casagrande	lic. n. 47041
Verificatori Tecnici	Andrea Platini	lic. n. 100767
	Giuseppe Santoro	lic. n. 100764
Prima riunione collegio CCSS loc.	Varese presso UNA HOTEL Via F. Albani	
Data:	24/02/2023 Ora: 13.30	
Segretario/a collegio CCSS	Cinzia Bosino	lic. n. 32671
Segretario di m	anifestazione: Antonio Multari	
lic. n. 22220	Commissari di percorso (AA.CC.):	
VA-DD-BS-CF	R-NO-TO-PV-SO-LC-CL	
Servizio Cronome	etraggio curato da: FICR VARESE	
Capo Servizio cronometraggio:	Raffaella Sgarbossa	lic. n.
Compilatore clas	ssifiche (6) : Fabio Corbetta	lic. n.
Addetto Relaz. c	oncorrenti: Franco Peirano	lic. n. 17400
Medico di gara:	Dott. Lipari Antonino	lic. n. 236898
Responsabile Uff	. Stampa: Luca Del Vitto	
ART. 3 - GAR	KA	
L'Organizzato	ore ASD RALLY DEI LAGHI	
Titolare della		data 15/02/2023
	omobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :	
regolarità Sp	ort 3a Rievocazione Rally ACI Varese	
La zona di ap	partenenza della gara è la (7) 1 La gara si svolgerà su	ı n. 2 giorni (8).



ART. 4 VETTURE AMMESSE



Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1958 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
Н	costruite dal	1972 al 1976;
1	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.





ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà ui	na lunghezza complessiva di Km 221,63 (9) e sarà descritto
nella tabella delle distanz	e e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel
Road Book. La tabella	delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove
cronometrate.	
Saranno previsti:	
n. 5 prove	cronometrate
n. 2 prove	di media
n. 15 contro	Ili orari
n. 0 contro	olli a timbro
La partenza sarà data a	Varese presso Innodromo
La parteriza sara data a	varese presse appearance
con inizio alle ore	19.31
del	24/02/2023
e l'arrivo a	Varese località Schiranna
con inizio alle ore	15.38
del	25/02/2023
La gara si svolgerà su stra	ade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10)
ADT C ICCDIZIONI	
ART. 6 - ISCRIZIONI	
	procedura online sito ACI Sport
Le iscrizioni, da inviare a	(11), accompagnate
da una tassa di iscrizione	e di € (Euro) 400,00 di cui € (Euro) 400,00 parte sportiva
ed € (Euro)	parte ospitalità (facoltativa) (12).
Le iscrizioni saranno ape	rte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.





ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono esser munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

sarà istituito un riordinamento della durata di 11h19m il 24.2.23 in localita Varese UNA HOTEL sarà istituito un riordinamento della durata di 01h00m il 25.2.23 in localita Caravate Cementeria Colacem

1	1		
(ı	7	
•		-	

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 minuti primi per giornata





ART. 10 - ARRIVO	Varese località Schiranna lungolago		
Il controllo di arrivo sarà collocato in località			
e aperto alle ore (17)	15.38		
ART. 11 - CLASSIFICHE			
Saranno redatte le seguenti classifiche: a) generale; b) di divisione; c) speciali (18); prova spettacolo PCT1 Ippodr	omo		
d) femminili			
ART. 12 - PREMI			
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)			
- per i primi 3 della classifica generale;			
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;			
- per il/i 3	delle classifiche speciali (se previste)		
- per l'equipaggio femminile			





ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione
 e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI,
 rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di
 quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del pi	resente regolamento particolare di ga	ra:
---	---------------------------------------	-----

- tabella delle distanze e dei tempi;

- mappe del percorso di gara;

- planimetrie delle prove cronometrate (20). 🔟

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



Le vetture ammesse sono così suddivise

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
	dal 1958 al 1965	fino a 1150	corsa
1a	dal 1958 al 1965	da 1151 a 1600	corsa
а	dal 1966 al 1971	da 1151 a 1300	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	Dal 1966 al 1990	fino a 1150	corsa
	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
3a	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4 a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
44	dal 1972 al 1976	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
5a	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
_	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
6a	dal 1977 al 1981	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986 dal 1972 al 1976	da 1151 a 1300 oltre 2000	corsa
7a			
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1977 al 1981 dal 1982 al 1985	oltre 1600 oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	da 1151 a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa





TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

					AMMISSIE	BILITA' ALLE G	ARE		
TII	POLOGIA VETTURE	Anno di costruzione	Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione		Х	Х			Х		Χ
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		Х	Х	х	х	Х		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Al 1957	X	Х	х	х	Х		
2A	Di produzione		Х	Х		-X-	Х		Х
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		х	х	х	х	×	х	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Dal 1958	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)	al 1985	х	х	х	х	х	х	- X -
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	Х	Х			х		х
3B	Da corsa con storia sportiva documentata		Х	Х	Х	Х	Х	Х	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Dal 1986 al 1990	X	х	Х	X	х	х	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

¹⁾ È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

²⁾ ESCLUSO AUTO DA CORSA

3[^] Rievocazione Storica Rally ACI Varese - Regolarità Sport Storiche

24/25 febbraio 2023

TABELLA DISTANZE E TEMPI

:	CO PS	LOCALITA'	D PS	ISTANZE KM TRASF.	тот.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
ne	rdì 24 febb	orario 2023							
	1	Varese Ippodromo - Parten:	za					19:31	
	PCT 1	"Magugliani Arena"	0,94			0:04'		19:35	-
	, , ,	magagnam / n ema	,	div. 1-2		01'32"	36,78		Sez.1
				div. 3-4-5		01'22"	41,27		S
				div. 6-7-8-9		01'15"	45,12	40.40	
	1A	Varese UNA Hotel - Riordin		0,35	1,29	0:07'	11,06	19:42	0
		Riordino 1 - "IPPODROMO)"			11:19'			
ba	to 25 febb								
	1B	Varese UNA Hotel - Riordin	io OUT					7:01	
	1C	Caravate - Assistenza IN		21,08	21,08	0:30'	42,16	7:31	
	Α	Assistenza "COLACEM"	(0,94)	(21,43)	(22,37)	0:30'			
	1D	Caravate - Assistenza OUT						8:01	
	ZR	Caravate - Rifornimento		0,00	0,00				1
	1	Km alla ZR 2	(9,70)	(28,11)	(37,81)				138
	2	Montegrino - Laghetto	(0,1,0)	24,45	24,45	0:42'	34,93	8:43	11:
	PCT 2	"Sette Termini"	9,70	21,10	,	0:04'	.,	8:47	1.3
	PCTZ	selle remimi	3,10	div. 1-2		14'55"	39,02		2
				div. 3-4-5		13'45"	42,33		
				div. 6-7-8-9		12'40"	45,95		0
	ZR	Ghirla - Rifornimento		3,66	13,36				Sezione
	2	Km alla ZR 3	(22,80)	(31,14)	(53,94)				S
	3	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	9:14	
	PCT 3	"Valganna"	8,10		•	0:04'		9:18	
	FOI 3	varganna	0,10	div. 1-2		12'25"	39,14		
				div. 3-4-5		11'20"	42,88		31,74 25 X 10 Y
				div. 6-7-8-9		10'40"	45,56		
	4	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	10:08	
	PM 4	"Cuvignone"	14,70			0:04'		10:12	
		Ū		div. 1-2			37,27		
}				div. 3-4-5			41,83	manufacture of the second of t	
				div. 6-7-8-9	40.00	0.201	44,28	10:42	
	4A	Caravate - Riordino IN		4,53	19,23	0:30'	38,46	10.42	
)		Riordino 2 - "COLACEM"				1:00'		44.40	
0	4B	Caravate - Riordino OUT/A				0 (8)	CC 1018, (0.5 %)	11:42	
u	В	Assistenza "COLACEM"	(32,50)	(59,25)	(91,75)	0:45'		10.07	
	4C	Caravate - Assistenza OU	Γ					12:27	
4	ZR	Caravate - Rifornimento		0,00	0,00				2.04
1	3	Km alla ZR 4	(9,70)	(28,11)	(37,81)				
	5	Montegrino - Laghetto		24,45	24,45	0:42'	34,93	13:09	
	PCT 5	"Sette Termini"	9,70			0:04'		13:13	
	' ' ' '		•	div. 1-2		14'40"	39,68		
				div. 3-4-5		13'20"	43,65		3
2				div. 6-7-8-9	10.00	12'35"	46,25		
	ZR	Ghirla - Rifornimento		3,66	13,36				Sezione
	4	Km all'arrivo	(22,80)	(46,24)	(69,04)				izi
	6	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	13:40	Se
	PCT 6	"Valganna"	8,10			0:04'		13:44	
			50	div. 1-2		12'20"	39,41		
3				div. 3-4-5		11'15"	43,20	The state of the s	
				div. 6-7-8-9	04.00	10'30"	46,29	44.04	
	7	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	14:34	
	PM 7	"Cuvignone"	14,70	F. W. F. Comp. 1971		0:04'	07.10	14:38	
				div. 1-2			37,40		
14				div. 3-4-5 div. 6-7-8-9		and the second	42,00 44,47		
	7.	Cobinance Vances Austra		19,63	34,33	1:00'	34,33	15:38	
	7A	Schiranna Varese - Arrivo				1.00	0-1,00	10.00	40.00
			(32,50)	(74,35)	(106,85)				
.,	ovolene C	19 Gennaio 2022 TOTAL	E 65,94	155,03	220,97	IA	ba 7.11 - T	ramonto 18.0)5
٧	ersione 6 -	19 Gennaio 2022 TOTAL	- 00,04	100,00	==0,01				

Pari al 24% di PS su tutta la gara

^{*} Orari teorici della 1^ vettura del 31° Rally dei Laghi
II 1° Concorrente della 5^ Riev. Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche partirà 15' dopo l'ultimo Concorrente della 5^ Riev. Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente della 5^ Riev. Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche



R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:					
Denominata: 3a Rievocazione Storica Rally ACI Varese					
alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre	modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza e l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno esente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza				
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al l Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e strada.	rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della				
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso momento in caso di violazione da parte dell'Organizza ravvisata dalla Federazione.	o di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi atore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale				
Firma del Direttore di Gara	Firma del legale rappresentante dell'Ente				
	Organizzatore				
Alfredo DELLEANI	Militalie				
Firma per la Delegazione Regionale	Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)				
(per presa visione del presente Regolamento)	coolganizzatore (ove presente)				
Al-ESSANDRO TIBILETTI Delegato Sport Lombardia					
VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Populi					
Direzione per lo Sport Automobilistico					
approvato in data 2002/2023 con numero	o di approvazione AS 13 2023				



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _3a Rievocazione Storica Rally ACI Varese
Data 24 e 25 Febbraio Validità
ORGANIZZATORE: ASD Rally dei Laghi Lic. n° 405485
Si richiede di modificare l'art. 5. Percorso del presente RPG come segues
La PCT1 si svolgerà ad anello e prevede il passaggio sul traguardo per 2 volte per un chilometraggio totale di Km 0,940. Le partenze saranno date solo una volta che il concorrente partito prima è uscito dalla prova.
Per i seguenti motivi:
Prova Spettacolo per dare visibilità alla specialità davanti ad un folto pubblico (nel 2018 3000 presenze)
Parere della Commissione:
OV.
Parere del Direttore di Gara:
Medesime considerazioni dell'organizzatore. Prova che per le caratteristiche del luogo e di svolgimento è perfettamente sicura.
Il Direttore di Gara
SPERT 22
Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività sportive di ACI

Commissione Auto Storiche

Pagina 15 di 15

2023_storiche_regolarità_sport



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

oriço.
3.5
æ

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGILI ORGANI SPORTIVI ACI

Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

2023_storiche_regolarità_sport



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara 31° Rally dei laghi, <mark>5a</mark> e				r <mark>ievoca</mark>	zione Storica rall	y ACI Varese
Data	2	4 e 15 Febbraio 20)23			
Settore gara (es.: rally)	Rally Rally Regolari	tà	Tipologia (es.: ronde)	gara	Moderno Storico Sport	
ID gara	2228 <mark>6</mark> 2228 6 2228 7	Validità	CRZ Nessuna Nessuna		-	
N° approvazio (a cura della Segr Commissione)	AS 09/ AS 13/202	2023 3(12285	(a cura	approvazione della Segreteria di issione)	7/2/2023	
Luogo di svolgimento Varese e Provincia						
Organizzatore)	ASD Rally dei Lag	hi	Lic. n°	405485	



SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE

POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;

- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

 a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
 In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico:

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Presidente dell'AO

L'ASSICURATO

Milifalue

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Via Solfering 32 - 9018ß Borna (RM)

Laveno Mombello ____,

31.01.2023

(luogo e data)





PIANO EMERGENZA SANITARIA

31° RALLY DEI LAGHI 24 e 25 Febbraio 2023

Manifestazione: 31° RALLY dei LAGHI

Data: 24 e 25 Febbraio 2023

Organizzatore ACI Sport: A.S.D. Rally dei Laghi con licenza n. 405485

Recapiti: 339 7963855

andreasabella@vahoo.it

Tipologia della manifestazione: Rally Nazionale con titolazione ACI Sport Coppa Rally di Zona

Percorso: da Varese a Varese per un chilometraggio totale di 210 km

Direttore di Gara: Alfredo Delleani

tel. 337 247234

Direzione Gara: UNA Hotel Via F. Albani a Varese

Medico Capo di Gara: Dott. Lipari Antonino tel. 333-5826404

Medico Capo Aggiunto:

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione Gara a mezzo di rete propria indipendente (telefonica) e tramite la rete Radio della Direzione Gara.

Il personale medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessita di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessita di assistenza cardiorespiratoria

CODICE 4 (exitus)

Il personale medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del Servizio di Emergenza Sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di Intervento, i primi elementi raccolti di diagnosi: il rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

Si conferma obbligatorietà Green Pass Rafforzato per tutti gli operatori presenti a qualsiasi titolo all'evento come da Protocollo AciSport AntiCovid.





2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

21

E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le provincie:

2.2

Neurochirurgia

Centro Ustioni

Ortopedia

L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati (con relativo livello DEA: I-II)

OSPEDALE DI VARESE PRONTO SOCCORSO tel. 0332 Elisuperficie Rianimazione Laboratorio Analisi Diagnostica per Immagini Neurochirurgia Ortopedia Centro Ustioni	2-299111 SI - SI - SI - SI - SI - NO	DEA II
OSPEDALE DI CITTIGLIO PRONTO SOCCORSO tel. 0332 Elisuperficie Rianimazione Laboratorio Analisi Diagnostica per Immagini Neurochirurgia Ortopedia	2-607111 SI - NO - SI - SI - NO SI -	DEA I
OSPEDALE DI LUINO PRONTO SOCCORSO tel. 0332 Elisuperficie Rianimazione Laboratorio Analisi Diagnostica per Immagini Neurochirurgia Ortopedia	SI - SI - SI - SI - NO SI -	DEA I
OSPEDALE DI ANGERA PRONTO SOCCORSO tel. 0331 Elisuperficie Rianimazione Laboratorio Analisi Diagnostica per Immagini	NO -961111 NO NO SI - SI -	DEA I

NO

SI-

NO





OSPEDALE DI GALLARATE

DEA I

PRONTO SOCCORSO tel. 0331-751111

1 NOW 10 30000 (NOO (e), 000 1-10 1111

Elisuperficie SI (Caserma Aereonautica)

Rianimazione SI -Laboratorio Analisi SI -Diagnostica per Immagini SI -Neurochirurgia NO Ortopedia SI -

OSPEDALE DI LEGNANO

DEAI

PRONTO SOCCORSO tel. 0331-545574
Elisuperficie SI Rianimazione SI Laboratorio Analisi SI Diagnostica per Immagini SI Neurochirurgia SI Ortopedia SI -

3. DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

R.V.= Ambulanza di Rianimazione

T.V.= Ambulanza di Trasporto

F.V.= Mezzo Veloce

Centro Ustioni

M.V.= Automedica

E.V.= Veicolo Team di Estricazione

VENERDI' 24 Febbraio

SHAKE DOWN Km. 2,380

operativi dalle ore 10.30 alle 17.00

START Laghetto Montegrino

FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		

NO

P.S. 1 Km. 2,000 operativi dalle ore 18.30 alle 22.00

START Ippodromo Varese

FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		





	25 Febbraio		
	n. 9,680 operativi dalle ore	07.45 alle 16.30	
FAOBOL	hetto Montegrino S.P.23	Dott.	
	DEVT	Dott.	
E.V.	REXT		
INTERMED	NO Sette Termini S.P.23	al Km 4,500	
FAOBOL		Dott.	
RENDEZ V P.S. 3-6 Kr START Ga		edi nota successiva operativi dalle ore 07.15 all	le 17.00
FAOBOL	mia 5.P.29	D-44	
E.V.	REXT	Dott.	
E.V.	REXI		
INTERMED	IO Boarezzo Ristorante	al Km. 3,260	
FAOBOL		Dott.	
	OUS Elicottero/ambulanza: ve n. 15,000 operativi dalle ore (sca S.P.7		
FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		
	IO Passo Cuvignone S.P.8	al Km 7,240	
FAOBOL		Dott.	
RENDEZ V	OUS Elicottero/ambulanza: ve	edi nota successiva	We .
Mezzo di S		operativi dalle ore 8.00 alle	18.00
Mesenzana			
FAOBOL.		Dott.	
	SISTENZA resso COLACEM	operativi dalle ore 8.00 alle	15.00
FAOBOL		Dott.	





RENDEZ VOUS ELICOTTERO

Ospedale di Cittiglio Luino fraz. Voldomino	45°53'55" N 45°59'15" N	08°39'32" E 08°45'45" E
Calcinate Aeroporto Castello Cabiaglio Campo	45°48'51" N 45°53'36" N	08°34'33" E 08°45'26" E
Ospedale Varese	45°48'27" N	08°50'32" E 08°82'94" E
Ippodromo Varese	45°83'20" N	U6 62 94 E

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'organizzatore ASD Rally dei Laghi dichiara

- a) di aver attentamente ottemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 8 - Regolamentazione Medica:
- b) di aver richiesto in data 4.1.2023 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art.11, app.8);
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara Sig. Delleani Alfredo tel. 337 247234, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. 5 pagine numerate da 1 a 5 oltre gli allegati programma, cartina, T.D.T.

In fede, li 5.1.2023

Timbro e firma del Legale rappresentante

5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE C.S.A.I.

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da n.5 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione Lombardia Dottor Guerrini con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche

.. Il Medico Federale ACI Sport

TUTTE LE ATTOUCANTE AURANNO MEDICOSTABAJANTATORE A BORDO DA COMONICARE AL MEDICO CAPO TUTTI PONJUMERI DI TELEFONO