



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

**COPPA ITALIA RALLY**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 - 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

L'ORGANIZZATORE A.S.D. LAGHI titolare della licenza n. 225169 in corso di validità, con sede in Cittiglio Via Cuvignone 11 21033 Tel. 3397963855, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA 25° Rally dei Laghi

DATA DI SVOLGIMENTO 11-12-13 Marzo 2016 ZONA 1 Coppa Italia

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally ENPEA

VALIDITA'  Campionato Regionale Coefficiente \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 SI



**1. PROGRAMMA**

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<u>Cittiglio</u>	<u>11.2.16</u>	<u>7.00</u>
Chiusura	<u>Cittiglio</u>	<u>20.2.16</u>	<u>18.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>Caravate</u>	<u>5.3.16</u>	<u>13.30-18.30</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<u>5.3.16 e 11.3.16</u>	<u>14.00-2.00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione		<u>5.3.16</u>	<u>13.30-18.30</u>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		<u>12.3.16</u>	<u>8.00</u>
Verifiche sportive ante-gara	<u>ATA HOTEL Varese</u>	preverifiche 11.3 3 turni da 30' dalle 18.30 alle 20.00 12.3 4 turni da 30' dalle 8.00 alle 10.30 o 5 turni da 30' (sino alle 11.00 con 120 iscritti)	
Verifiche tecniche ante gara	<u>ATA HOTEL Varese</u>	preverifiche 11.3 3 turni da 30' dalle 19.00 alle 20.00 12.3 4 turni da 30' dalle 8.30 alle 11.00 o 5 turni da 30' (sino alle 11.30 con 120 iscritti)	
Regolamentato con orari scelti al Riliro Radar. No anticipo. Ritardo sanzionato con € 50			
Verifiche del Venerdì e primi 2 turni del Sabato riservati agli equipaggi partecipanti allo Shake Down			
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		<u>12.3</u>	<u>12.30</u>

<b>Partenza</b>			
Parco Partenza	<u>non previsto</u>	<u>                    </u>	<u>                    </u>
Partenza	<u>Caravate</u>	<u>12.3</u>	<u>14.31</u>
<b>Arrivo</b>	<u>Varese</u>	<u>13.3</u>	<u>16.31</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		<u>13.3</u>	<u>16.15</u>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<u>Varese</u>	<u>13.3</u>	<u>16.35</u>
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<u>Varese</u>	<u>13.3</u>	<u>18.00</u>
<b>Premiazione</b>	<u>Varese - Palco</u>	<u>13.3</u>	<u>16.31</u>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<u>Varese - Giardini Estensi</u>	<u>12 e 13.3</u>	<u>7.30-20.00</u>
<b>Sala Stampa</b>	<u>Caravate "Colacem"</u>	<u>12.3</u>	<u>9.00-13.30</u>
<b>Sala Stampa</b>	<u>Varese - Giardini Estensi</u>	<u>12.3 16.00-19.00</u>	<u>13.3 8.00-20.00</u>
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<u>Caravate Colacem e Varese Giardini Estensi</u>		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<u>Parcheggio di Via Verdi a Varese (Giardini Estensi)</u>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

	(CSN)	Licenza n. <u>                    </u>
<u>Stocchelli Enrico</u>		Licenza n. <u>48821</u>
<u>Perfetti Giuseppe</u>		Licenza n. <u>244371</u>

#### Direttore di Gara

<u>Vittorio Galvani</u>	Licenza n. <u>72053</u>
-------------------------	-------------------------

#### Commissari Tecnici

	(CTN)	Licenza n. <u>                    </u>
<u>Menchini Sergio</u>		Licenza n. <u>(47044) rinnovare</u>
<u>Bottinelli Sergio</u>		Licenza n. <u>(47123) rinnovare</u>
<u>Marco Alessandro</u>		Licenza n. <u>236360</u>
<u>Dalla Fiora Alberto</u>		Licenza n. <u>100772</u>
<u>Pagani Emilio</u>		Licenza n. <u>(100799) rinnovare</u>
<u>Taboni Ramona</u>		Licenza n. <u>(108302) rinnovare</u>
<u>Marco Corradini</u>		Licenza n. <u>95429</u>
<u>Biason Alessio</u>		Licenza n. <u>225621 rinnovare</u>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Dall'Amico Aurelio Lic. n. 48770

Delegato allestimento Percorso Andrea Sabella Lic. n. 347973

Medico di Gara Dott. Antonino Lipari Lic. n. 236898

Segretario di Manifestazione Gianfranco Reduzzi Lic. n. 348360

Segretaria del Collegio Roberta Acerbis Lic. n. 359981



## Verificatori Sportivi

Roberta Acerbis	Licenza n. 359981
Simona Vanoncini	Licenza n. 61325
Cinzia Giani	Licenza n. <del>98557</del> <i>rimuovere</i>
Bubbola Alan	Licenza n. <del>225442</del>
Perna Rosamaria	Licenza n. 100766
Daniela Cervini	Licenza n. <del>348024</del> 365635
Emanuela Barzaghi	Licenza n. 74218

## Verificatori Tecnici

Bruna Gabriele	Licenza n. 72521
Platini <del>Mario</del> ANDREA	Licenza n. 100767
Santoro Giuseppe	Licenza n. 100764
Chiodo Emanuele	Licenza n. 72525

## Apripista

0	Licenza n.
00 Gianmario Gallazzi – Mario Magugliani	Licenza n. <del>347625-347623</del> <i>rimuovere</i>
000 Ennio De Giovanetti-X	Licenza n. 347701-X

Servizio di Cronometraggio curato da          FICr           
 Capo Servizio di cronometraggio           
 Compilatore delle classifiche           
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di          VA-CO-LC-SO-PV-MN-NO-DD-BS         

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE          Ass. GuardiaFuochi Onlus          Lic. n.          Ente Statale         

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA          Luca Del Vitto         

OSSERVATORE ACI SPORT         

## 3. NORME GENERALI

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza          Caravate "Colacem"          Località di arrivo          Varese Giardini Estensi         

Province interessate dal percorso di gara          Varese         

Lunghezza totale del percorso          Km. 304,76          Numero dei Controlli Orari          17         

Lunghezza totale delle Prove Speciali          Km. 90,88          Numero delle Prove Speciali          8         

Ripetizione Prove Speciali          1x1 – 1x3 – 2x2          Fondo stradale delle Prove Speciali          Asfalto         

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h          oltre 80 km/h         

**3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

**Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

**Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;



## ACI - RPG 2016 COPPA ITALIA

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; WRC; RGT/FGT; Racing Start; R1 Nazionale

**Indicare con "X" solo se previste:**

X Auto Storiche al seguito: per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato) -(da conteggiare nel numero massimo delle 170 vetture).

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 11-2-16 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo mail andreasabella@yahoo.it entro il 20-2-16, esclusivamente tramite mail, raccomandata (fortemente sconsigliato) o corriere all'indirizzo ASD Laghi Via Cuvignone 11 loc. Vararo - 21033 Cittiglio (Va)

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le tasse sono ridotte del 10% se le iscrizioni sono inviate nei primi 3 giorni (11, 12 e 13 Febbraio).

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni (massimo 170)

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **c) Numero pneumatici e loro verifiche**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Prima della chiusura delle verifiche tecniche ante gara tutti i concorrenti dovranno fornire ai commissari tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici che saranno utilizzati nella manifestazione

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 400
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 455
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 560
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 630
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 725
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 750
- WRC	€ 815
- Auto Storiche	(vedi Norma Autostoriche)

#### **- Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia 1° che 2° Conduuttore nati dopo il 31 Dicembre 1992)**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz	€ 235
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 265
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 315
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 350
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 400
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 410
- WRC	€ 445
- Auto Storiche	(vedi Norma Autostoriche)



**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni generali. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice \_\_\_\_\_

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor BikeHouse-Chiaravalli-Maqugliani-GM-Banca Generali

La placca portanumero (53x53) non può in nessun caso essere alterata, tagliata o modificata pena l'applicazione del raddoppio della tassa di iscrizione da regolarizzare entro la chiusura delle verifiche tecniche. Con il permanere della situazione ed il mancato pagamento della tassa non sarà consentita l'ammissione alla partenza.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 Chicco d'Oro  
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Gli adesivi non potranno essere ritagliati ma dovranno essere applicati integri nelle posizioni indicate (vedere "schema posizionamento adesivi da considerare parte integrante del presente regolamento).

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate in base a quanto indicato nel presente regolamento.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

~~Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.~~

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale

relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.



### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Varese Parcheggio Via Verdi e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali: Scuderie
- Auto Storiche al seguito se previste.

## **9. PREMI**

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale primi 10
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. Primi 5 se con + di 15 verificati
- Scuderie: prime 3
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore:
  - Trofeo Redaelli-Siccardi al 1° assoluto
  - Trofeo Mauro Saredi ai primi 3 della classe A7
  - Trofeo Professor Ogliari al 1° Under 25
  - Femminile alle prime 3
  - Scuderie alle prime 3

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

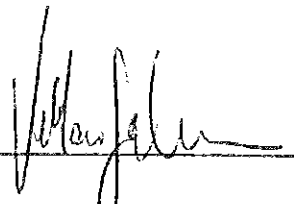


AAAA

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Vittorio Galvani

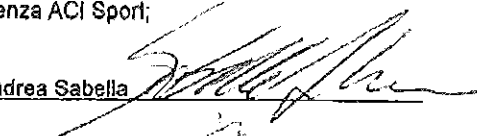


**Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:**

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

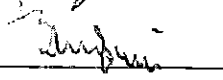
**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

Andrea Sabella



**Per la Delegazione Regionale**

Bruno Longoni



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data

8/2/2016

con numero di approvazione n.

RM/2/2016



# 25° RALLY DEI LAGHI

12-13 marzo 2016

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE PS	KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	sez	MEDIA SETTORE	TEMPI PER SOSPENSIONE P.S.	
1	0	Caravate Partenza		0,00	0,00		14:31	Sezione 1 - Sabato	5,88		
	1	Caravate - Inizio P.S.		0,49	0,49	0:05'	14:36				
2	PS 1	<b>"Colacem 1"</b>	<b>2,23</b>			0:04'	<b>14:40</b>		32,40		26'
	2	Nasca - Inizio P.S.		13,97	16,20	0:30'	15:10				
3	PS 2	<b>"Cuvignone Corto"</b>	<b>11,05</b>			0:04'	<b>15:14</b>		36,62		42'
	2A	Varese - Riordino IN		25,57	36,62	1:00'	16:14				
4	<b>Riordino 1 - Palazzo Estense</b>					<b>15:07'</b>					
5	2B	Varese - Riordino OUT					7:21		38,34		
	2C	Caravate - Assistenza IN		19,17	19,17	0:30'	7:51				
6	A	Assistenza <b>"COLACEM"</b>	<b>(13,28)</b>	<b>(59,20)</b>	<b>(72,48)</b>	<b>0:15'</b>					
	2D	Caravate - Assistenza OUT					8:06				
7	ZR	Caravate - Rifornimento						30,20			
	1	Km alla prossima ZR 1	<b>(38,80)</b>	<b>(90,23)</b>	<b>(129,03)</b>						
8	3	Nasca - Inizio P.S.		15,10	15,10	0:30'	8:36	37,11	41'		
	PS 3	<b>"Cuvignone Lungo 1"</b>	<b>15,00</b>			0:04'	<b>8:40</b>				
9	4	Montegrino - Inizio P.S.		25,20	40,20	1:05'	9:45	34,80	8'		
	PS 4	<b>"Settetermini 1"</b>	<b>9,90</b>			0:04'	<b>9:49</b>				
10	5	Ghirla - Inizio P.S.		4,60	14,50	0:25'	10:14	35,54	77'		
	PS 5	<b>"Valganna - Alpe 1"</b>	<b>13,90</b>			0:04'	<b>10:18</b>				
11	5A	Caravate - Riordino IN		45,33	59,23	1:40'	11:58				
12	<b>Riordino 2 - "COLACEM"</b>					<b>1:00'</b>					
12	5B	Caravate - Riordino OUT Assistenza IN					12:58				
	B	Assistenza <b>"COLACEM"</b>	<b>(38,80)</b>	<b>(90,23)</b>	<b>(129,03)</b>	<b>0:30'</b>					
13	5C	Caravate - Assistenza OUT					13:28	30,20			
	ZR	Caravate - Rifornimento									
13	2	Km all'ARRIVO	<b>(38,80)</b>	<b>(49,35)</b>	<b>(88,15)</b>			37,11	41'		
	6	Nasca - Inizio P.S.		15,10	15,10	0:30'	13:58				
14	PS 6	<b>"Cuvignone Lungo 2"</b>	<b>15,00</b>			0:04'	<b>14:02</b>	34,80	8'		
	7	Montegrino - Inizio P.S.		25,20	40,20	1:05'	15:07				
15	8	Ghirla - Inizio P.S.		4,60	14,50	0:25'	15:36	39,35	30'		
	PS 7	<b>"Settetermini 2"</b>	<b>9,90</b>			0:04'	<b>15:11</b>				
16	PS 8	<b>"Valganna - Alpe 2"</b>	<b>13,90</b>			0:04'	<b>15:40</b>				
	8A	Varese - Arrivo		19,55	33,45	0:51'	16:31				

38,80 64,45 103,25

Versione 5 - 5 Gennaio 2016

TOTALE 90,88 213,88 304,76

12.3.16 Alba 6,39 - Tramonto 18,28  
13.3.16 Alba 6,37 - Tramonto 18,30

arrivo

16:31'

