Automobile Club d'Italia
SPORT

**Regolamento di Settore**

# COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA

# E

# FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT 2023

Le modifiche regolamentari 2023 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

***Sommario***

1. Coppa Rally Aci Sport di Zona 2023 ..... 3

1.1) Premessa ..... 3

1.2 Zone geografiche ..... 3

1.3 Calendario ..... 3

1.4) Concorrenti e Conduttori ammessi ..... 3

1.5. Vetture ammesse ..... 4

1.6) Iscrizioni ..... 5

1.7) Tracking Sistem ..... 6

1.8) Vetture ammesse e classi di cilindrata (RIF. NG Rally, art. 3.8.1) ..... 6

1.9. Coefficienti e gare valide. ..... 9

1.10. Punteggi di gara Coppa Rally Aci Sport di Zona – classifica di zona di classe – Over 55 -Under 25 primo e secondo conduttore – Femminile primo e secondo conduttore ..... 9

1.11. Penalità ed esclusioni ..... 11

1.12 Note per la compilazione delle classifiche che saranno redatte nel corso dell'anno da Aci Sport: ..... 12

1.13. Premi ..... 12

1.14. Caratteristiche del Percorso – durata del rally ..... 13

1.15 Durata. ..... 13

I Rally di CRZ devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 36 ore ..... 13

1.16.Rifornimento di Carburante ..... 13

1.17) Assicurazioni ..... 14

1.18) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally. ..... 14
1.19 Pubblicità ..... 14
1.20. Shakedown ..... 14
1.21) Parco partenza: Vedere NG ..... 15
1.22) Ordine di partenza ..... 15
1.23) Rilevamento del tempo (Prove Speciali) ..... 15
1.24) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali ..... 15
1.25) Ricognizioni ..... 15
1.26) Verifiche ..... 16
1.27) Assistenza. Si rimanda alla NG rally ..... 16
1.28) PENALITA', RECLAMI, APPELLI ..... 16
1.29) Premi ..... 17
1.30 (vedere Allegato “A” al RDS CRZ E FINALE e FAC Simile allestimenti) ..... 17
2.1 Premessa ..... 17
2.2 Gara Unica ..... 18
2.3 Conduttori ammessi alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally Aci sport 2023. ..... 18
2.4 Iscrizioni ..... 18
2.5 Vetture ..... 18
2.5.1 Pneumatici ..... 19
2.6 Titolo assoluto vincitore Coppa Italia Rally Aci Sport ..... 19
2.7 Titolo finale di classe Coppa Italia Rally Aci Sport ..... 19
2.8 Titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Under 25 ..... 19
2.8 Bis Titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Under 25 Due Ruote Motrici ..... 19
2.9 Titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Over 55 ..... 19
2.10 titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Femminile ..... 19
2.11 titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Scuderie ..... 19
2.12. Titolo Coppa Italia Rally Aci Sport PREPARATORE/NOLEGGIATORE ..... 20
2.13 Premi ..... 20
2.14) MEDIA E CONFERENZA STAMPA ..... 21

2.15 Fascia Parasole ..... 22

Allegato “A” al RDS CRZ E FINALE ..... 22

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO ..... 22

**1. Coppa Rally Aci Sport di Zona 2023**

**1.1) Premessa**

Sarà aggiudicata una Coppa Rally Aci Sport di Zona (di seguito indicata come CRZ) per ognuna delle zone previste, e per ciascuna tipologia successivamente descritta. I Conduttori potranno partecipare alla CRZ di qualsivoglia zona, indipendentemente dalla loro residenza, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio. Aci Sport si riserva di valutare caso per caso le singole richieste da parte dei piloti di altre ASN.

I Conduttori che partecipano alle gare valevoli per una CRZ diversa da quello di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni.

***1.2 Zone geografiche***

In base al Calendario sportivo 2023, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

1) Piemonte/Valle d’Aosta
2) Liguria/Lombardia
3) Trentino Alto Adige/Veneto (province di Verona-Vicenza-Treviso-Padova e Rovigo)
4) Friuli Venezia Giulia/Veneto (province di Belluno e Venezia)
5) Emilia Romagna/RSM/Marche,Umbria
6) Toscana
7) Abruzzo/Campania/Lazio/Molise/Puglia/Basilicata/Calabria
8) Sicilia
9) Sardegna

***1.3 Calendario***

L’ultima gara di ogni zona dovrà svolgersi entro il 15 ottobre 2023.

Il calendario è disponibile sul sito ACI Sport.

***1.4) Concorrenti e Conduttori ammessi***

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

**1.4.1** Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|---|---|---|
| Internazionali | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a )<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a-c)<br>NAZ D Circuit/Road /b-c) |
| Nazionali e Ronde | Nazionale | INT C Circuit/Road (a )<br>INT D Circuit/Road (b) |

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|---|---|---|
| | | NAZ C Circuit//Road (a)<br>NAZ D Circuit/Road (b) |

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c ) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

| | | |
|---|---|---|
| ENPEA<br>(gare nazionali a partecipazione straniera) | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) |
| | | INT D Circuit/Road (b) |
| | | NAZ C Circuit/Road (a) |
| | | NAZ D Circuit/Road (b) |

**1.4.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**1.4.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

**1.4.4)** Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

a) i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da ACI Sport;

b) i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

***1.5. Vetture ammesse***

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

| |
|---|
| RC1N* |

| |
|---|
| RC2N |
| RGT |
| RC3N |
| RC4N |
| RC5N |
| RC6N |

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

***1.6) Iscrizioni.***

**1.6.1) Iscrizioni**

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del mercoledi della settimana precedente la gara.

**1.6.2) Tassa di iscrizione (IVA esclusa)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro).

| Classi di appartenenza | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1999 |
|---|---|---|
| Racing Start | 418 | 253 |
| N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H | 458 | 273 |
| N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D - – Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4 | 523 | 308 |
| A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ. | 588 | 338 |
| R5 | 718 | 403 |
| WRC/WRC Plus | 768 | 458 |

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50

**1.6.3)** Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

### *1.7) Tracking Sistem*

Nei Rally con validità di CRZ è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### *1.8) Vetture ammesse e classi di cilindrata (RIF. NG Rally, art. 3.8.1)*

| GRUPPI | CLASSI | SUDDIVISIONE GRUPPI E CLASSI 2023 |
|---|---|---|
| **RC1N** | **WRC** *1.6 T e 2.0 T* | - WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotta da un pilota che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA<br>- WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016<br>- WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.<br>- WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016. |
| **RC2N** | **R5/ Rally 2** | . vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2023, Art. 261 |
| | **R4 Kit / Rally 2 Kit** (VR4K) | vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2023, Art. 260E |
| | **N4** oltre 2000cc | - vetture del gruppo N conformi all'Appendice J 2019, Art. 254 |
| | **S2000**-Rally: 2.0 atmosferico | - vetture Super 2000 atm. e 1.6 turbo con restrittore da 28mm. (conformi all'appendice J del 2013, articolo 254A) |
| | ***R4*** *oltre 2000cc* | R4 (vetture turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018) |
| | **K11 / Kit Car** da 1600cc fino a 2000cc | |
| | **A8** oltre 2000cc | |
| | **N5 Nazionale** fino a | |

| | | |
|---|---|---|
| | 1620 cc turbo | |
| **RGT** | ***RGT*** | *- Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256.*<br>*- Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2023, Art. 256* |
| **RC3N** | ***Rally3*** *(atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)* | - Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2023, Art. 260 |
| | **S1600** Super 1600 | Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| | **R1 T Naz. 4X4** fino a 1650cc turbo | |
| **RC4N** | **Rally4** (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc) | *- Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2023, Art. 260* |
| | ***Rally4/R2*** (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc | *- Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260* |
| | ***R3*** (atmo / oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc)<br>(turbo fino a 1620cc nominale | - Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260<br>- Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D |
| | **A7** oltre 1600cc fino a 2000cc | Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| | **RSTB 1.6 Plus** da 1401cc a 1650cc turbo | |
| | **R3D (**turbo D fino a 2000cc) | - Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018 |
| | **A6** oltre 1400cc fino a 1600cc | - Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| | **K10** Kit Car fino a 1600cc | - Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| | **RSTB 1.6** da 1401 a 1650 cc | - |
| | **RSTB 1.4 Plus** da 1001cc fino a 1400cc turbo | |
| | **RS 2.0 Plus** da 1600cc a 2000 cc asp. | |

| | | |
|---|---|---|
| **RC5N** | **Rally5** (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc) | - Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2023, Art. 260 |
| | ***Rally5/R1*** *(atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)* | Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260 |
| | **Ra5N Nazionale** fino a 1600cc atmo | |
| | **Ra5H Nazionale** – fino a 1400cc turbo e ibr | |
| | **N2** da 1400cc a 1600 cc | |
| | **N3** da 1600cc a 2000cc | |
| | ***A5*** *da 1150cc a 1400cc* e Kit Car fino a 1400cc | |
| | ***RS 1.6*** da 1401cc a 1600cc | |
| | ***RS 1.4 Plus*** da 1151cc a 1400cc | |
| | ***RSTB 1.0*** fino a 1000cc | |
| | ***RS 2.0*** da 1601cc a 2000 cc asp. | |
| | ***RSTB 1.4*** da 1001cc a 1400cc | |
| | ***RSD 2.0 Plus*** fino a 2000cc diesel | |
| | ***RS 1.6 Plus*** da 1401cc a 1600cc | |
| | ***RSTB 1.0 Plus*** fino a 1000cc | |
| | ***RSD 2.0*** da 1501cc a 2000cc diesel | |
| **RC6N** | **N0** fino a 1150cc | |
| | **N1** da 1151cc fino a 1400cc | |
| | **A0** fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150cc | |
| | **RS 1.15** fino a 1150cc | |
| | **RS 1.4** da 1151cc a 1400cc | |
| | **RSD 1.5** fino a 1500cc | |

| | | |
|---|---|---|
| | diesel | |
| | **RSTBH** fino a 1000cc con retrofit | |
| | **RS 1.15 Plus** fino a 1150cc asp**.** | |

Tutte le vetture della tipologia NS e AS gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate (es: vetture classe NS1 gareggiano nella classe N1, vetture classe AS5 gareggiano nella classe A5).

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

***1.9. Coefficienti e gare valide.***

Ai Rally valevoli per la CRZ 2023 saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coefficiente 1,50 ai Rally Nazionali A e B (a rally del CIRA, a gare abbinate a rally del CIAR e CIRT qualora designati; a rally valevoli per la Coppa di Zona qualora designati).
- coefficiente 1 per gli altri rally.

Le gare valide e i relativi coefficienti assegnati per ciascuna zona saranno comunicati da ACI SPORT

***1.10. Punteggi di gara Coppa Rally Aci Sport di Zona – classifica di zona di classe – Over 55 -Under 25 primo e secondo conduttore – Femminile primo e secondo conduttore .***

A) In base alla classifica di classe
In ogni gara, in base alle classifiche di classe, over 55, under 25 e femminile, ai conduttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:

| Posizione di classifica | Punti* |
|---|---|
| 1 | 10 |
| 2 | 8 |
| 3 | 6 |
| 4 | 5 |
| 5 | 4 |
| 6 | 3 |
| 7 | 2 |
| 8 | 1 |

* I punteggi in classi diverse non sono cumulabili fra loro (anche per over 55 , under 25 e femminile)
* in caso di partenti inferiori a tre il punteggio sopra indicato sarà dimezzato
* in caso di meno di tre under 25 il punteggio sarà dimezzato
* in caso di meno di tre equipaggi femminili il punteggio **non** sarà dimezzato.
* in caso di meno di tre over 55 il punteggio sarà dimezzato.

In caso di una loro partecipazione ai Rally dove possono essere ammessi (Vedere Norma Generale), i seguenti conduttori saranno "trasparenti", non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti:

- i conduttori prioritari FIA e ACI del 1° elenco.
- i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di una gara di CIAR.
- i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di un Campionato Italiano Rally: CIAR.
- i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di un Campionato Italiano Rally: CIRA e CIRT negli ultimi tre anni.

I conduttori delle vetture WRC e WRC Plus non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti.

*Per. la classifica Under 25 primo e secondo conduttore si considerano under 25 i conduttori nati dopo del 31/12/1997, la condizione di attribuzione prevede che i conduttori siano entrambi under 25 ed in questo caso i punteggi saranno attribuiti all'equipaggio, oppure che il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura, senza mai alternarsi alla guida.
*Per. la classifica Over 55 primo e secondo conduttore si considerano Over 55 i conduttori nati entro il 31/12/1967, la condizione di attribuzione prevede che i conduttori siano entrambi Over 55 ed in questo caso i punteggi saranno attribuiti all'equipaggio, oppure che il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura, senza mai alternarsi alla guida.
*Per la classifica Femminile i punteggi saranno attribuiti agli equipaggi interamente femminili oppure nel caso in cui il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura senza mai alternarsi alla guida Se il primo Conduttore avrà conseguito il titolo formando l'equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduttore di sesso femminile, il Titolo sarà aggiudicato ad entrambi

**1.10.1 Punteggi Coppa Rally Aci Sport di zona Assoluta -**
In base alla classifica generale assoluta definitiva, ai Conduttori sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente previsto per ciascuna gara:

| Posizione di classifica | Punti |
|---|---|
| 1 | 10 |
| 2 | 8 |
| 3 | 6 |
| 4 | 5 |
| 5 | 4 |
| 6 | 3 |
| 7 | 2 |
| 8 | 1 |

In caso di una loro partecipazione ai Rally dove possono essere ammessi (Vedere Norma Generale), i seguenti conduttori saranno "trasparenti", non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti:

- i conduttori prioritari FIA e ACI del 1° elenco.
- i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di una gara di CIAR (ex CIR).
- i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di un Campionato Italiano Rally: CIAR.
- i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di un Campionato Italiano Rally: CIRA e CIRT negli ultimi tre anni.

I conduttori delle vetture WRC e WRC Plus non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti.

**Art.1.10.2 Criteri per l'aggiudicazione del titolo**

- Tutti i risultati ottenuti sono validi.
- Non è previsto un numero minimo di conduttori che concorrono all'aggiudicazione del titolo.

- E' necessario avere partecipato ad almeno metà delle gare regolarmente organizzate arrotondate per eccesso con un massimo di 3 gare.

Nello specifico:
Nelle zone in cui il numero delle gare organizzate è pari sarà necessario avere partecipato almeno a metà delle gare previste.

Nelle zone in cui il numero delle gare organizzate è dispari sarà necessario avere partecipato almeno a metà delle gare previste con arrotondamento per eccesso, con un massimo di 3 gare.

Nelle zone in cui sono organizzate anche solo due gare sarà necessario avere partecipato almeno ad una gara.

**1.10.3 Coppe Rally Aci Sport di Zona Scuderie**

a) Sarà aggiudicata una Coppa per ognuna delle zone geografiche previste. Le gare saranno quelle valevoli per la CRZ.

b) Le Coppe sono riservate alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

c) In ogni Rally sarà redatta, in base alla classifica generale, una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

d) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera c), alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio di gara:

| Posizione di classifica | Punti* |
|---|---|
| 1 | 10 |
| 2 | 8 |
| 3 | 6 |
| 4 | 5 |
| 5 | 4 |
| 6 | 3 |
| 7 | 2 |
| 8 | 1 |

In ogni zona, il titolo di vincitore del CRZ Scuderie di zona sarà assegnato alla Scuderia che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

***1.11. Penalità ed esclusioni***

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia, trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Campionato-Coppa di Zona, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

**1.11.1 Classifiche finali di zona Coppa Rally Aci Sport**

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compilerà le classifiche, sia di classe che assoluta di zona, tenuto conto delle eventuali penalità o esclusioni di cui all'art.1.11.

In ogni zona saranno attribuiti i titoli di vincitore della CRZ assoluta , di classe, over 55, Under 25 primo e

secondo conduttore e femminile primo e secondo conduttore che verranno assegnati al Conduttore che avrà ottenuto il miglior punteggio finale, sarà anche attributo il titolo di Scuderia Campione Rally di Zona che avrà ottenuto il miglio punteggio finale.
In caso di ex aequo sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sesti posti, e così via. In caso di ulteriore ex aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

***1.12 Note per la compilazione delle classifiche che saranno redatte nel corso dell'anno da Aci Sport:***

- I punteggi di classi diverse non possono essere cumulabili tra loro.
- I punteggi in zone diverse non possono essere cumulabili fra loro.
- Per l'aggiudicazione del titolo di classe si applicano le seguenti previsioni:
- Le Coppe Rally di zona non saranno aggiudicate se ricorre almeno una delle seguenti condizioni:

  I Conduttori non hanno partecipato ad almeno metà delle gare regolarmente disputate arrotondate per eccesso.
  Per partecipazione si intende che il pilota deve aver preso la partenza nella gara.
  Per "regolarmente disputate" si intendono le gare i cui risultati sono stati omologati dalla Federazione.

  Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio UNDER 25, la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa Sono considerati Under 25 gli equipaggi i cui primo e secondo conduttore rientrano nella definizione di Under 25 (conduttori nati dopo del 31 dicembre 1996) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Under 25". per l'attribuzione dei punteggi si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
  In mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore UNDER 25 meglio classificato.
- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio OVER 55 , la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa Sono considerati OVER 55 gli equipaggi i cui primo e secondo conduttore rientrano nella definizione di Over 55 (conduttori nati entro il 31 dicembre 1967) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Over 55". per l'attribuzione dei punteggi si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
  In mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore OVER 55 meglio classificato
- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio Femminile, la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa, per l'attribuzione dei punteggi e relative condizioni si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
  in mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore Femminile singolo meglio classificato.

***1.13. Premi***

Il vincitore assoluto di ogni gara valevole per la CRZ avrà diritto alla tassa di iscrizione gratuita nella gara di CRZ immediatamente successiva organizzata della stessa zona.
L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Il vincitore della classifica finale assoluta di ogni Coppa Rally di Zona avrà diritto, per la stagione successiva, alla iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ della zona vinta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

Ai vincitori di ognuna delle Coppe Rally Aci Sport di zona saranno assegnati i seguenti premi d'onore.

Al primo classificato assoluto: Coppa Rally Aci Sport di Zona
Al Primo classificato della classifica di ciascuna classe: Coppa Rally Aci Sport di Classe di Zona.
Al primo Classificato Over 55 : Coppa Rally Aci Sport di zona
Al Primo Classificato Under 25: Coppa Rally Under 25 di Zona.

Al Primo classificato Femminile Coppa Rally zona Femminile.
Le premiazioni finali di zona saranno organizzate da ACI Sport.

**1.13.1 Contributo a carico degli Organizzatori della Coppa di Zona**
Ogni Organizzatore dovrà versare ad Aci Sport S.p.a. un contributo pari a euro 2.000, che concorrerà alla formazione del montepremi.

***1.14. Caratteristiche del Percorso – durata del rally***

**Riepilogo lunghezza e durata Rally Nazionali**

| RALLY NAZIONALI | PERCORSO | | | | PROVE SPECIALI | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lunghezza | | Durata | Tappe | Numero | Lunghezza Totale | | Lunghez-za |
| | Min. Km | Max. Km | Max. Ore | Max numero | Min. P.S. | Min. Km | Max. Km | Max. Km una P.S. |
| **Rally Nazionali C Titolati** | | - | 36 | 1 | 6 | 60 | 70* | 15 |
| **Finale Nazionale Coppa. It.** | | | 48 | 1 | 6 | 80 | 90* | 15 |

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

- Numero minimo di PS diverse:3

- Nella Finale Nazionale Coppa Italia Rally Aci Sport nella prima giornata di gara dovranno essere previste almeno 2 prove speciali diverse.

***1.15 Durata.***

***I Rally di CRZ devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 36 ore.***

La Finale Nazionale Coppa Italia deve svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.
Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

***1.16. Rifornimento di Carburante***

**1.16.1** Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.
Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.
All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.
Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.
**1.16.2)** Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL
Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).
**1.16.3)** Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub NG, fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

- **1.16.4.** Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati dai cartelli previsti nell'Appendice 1° della NG Rally.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

***1.17) Assicurazioni***

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alla disposizioni generali.

***1.18) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.***

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

***1.19 Pubblicità***

Vedere NG Rally.

***1.20. Shakedown***

**1.20.1)** Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere un test con vetture da gara (shakedown). Gli Organizzatori devono prevedere per gli iscritti alla Finale Nazionale delle corsie preferenziali alle verifiche ante gara e riservare loro le prime due ore previste per lo Shakedown.

Nella Finale Nazionale l'Organizzatore ha l'obbligo di pubblicare i tempi dello shakedown in tempo reale sul sito della gara.

La tassa di iscrizione dei conduttori interessati potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

**1.20.2)** Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

**1.20.3)** La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

**1.20.4)** Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

**1.20.5)** I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

**1.20.6)** Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

***1.21) Parco partenza: Vedere NG***

***1.22) Ordine di partenza***

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità ed in base alla tipologia di vetture ammesse in ogni gara:

WRC Plus – WRC/R5 - N5 Naz. – R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4- A8 - K11 - Super 1600 – Rally 3 - R3 – R1 T Naz. 4X4 - Rally 4 – Rally 4/R2 - A7 - RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – Ra5H – Rally 5 – Rally 5/R1 - Ra5N – K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2– RSTB / RSTW1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS1.15 - RSTBH 1.0.

***1.23) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)***

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

***1.24) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali***

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale

***1.25) Ricognizioni***

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### *1.26) Verifiche*

**1.26.1** Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.

L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

**1.26.2** In sede di verifiche ante-gara i conduttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### *1.27) Assistenza. Si rimanda alla NG rally*

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
   - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
   - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.

b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
   - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
   - all'interno delle zone refuelling;
   - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
   - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
   - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
   - mentre le auto sono in una zona multimediale;
   - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;

c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.

d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

### *1.28) PENALITA', RECLAMI, APPELLI*

#### 1.28.1) PENALITA'

Vedere allegati alla NG Rally.

**1.28.2) Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

**1.28.3) Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

***1.29) Premi***

Il vincitore assoluto di ogni gara valevole per la Coppa Rally di Zona avrà diritto alla tassa di iscrizione gratuita nella gara di CRZ immediatamente successiva organizzata della stessa zona. L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Il vincitore della classifica finale assoluta di ogni Coppa Rally di Zona avrà diritto, per la stagione successiva, alla iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ della zona vinta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

***1.30 (vedere Allegato "A" al RDS CRZ E FINALE e FAC Simile allestimenti)***

**PRESCRIZIONI VALIDE PER LE GARE VALEVOLI PER LA COPPA RALLY DI ZONA**

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza o all'ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all'ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all'inizio della PS.

Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell'Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

**FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT 2023**

***2.1 Premessa***

Sarà aggiudicata la Coppa Italia Rally Aci Sport 2023.

***2.2 Gara Unica***

La Finale Nazionale che comporterà l'aggiudicazione della Coppa Italia Rally Aci Sport 2023 si svolgerà nel periodo compreso tra la fine di Ottobre e la prima metà di novembre 2023.

La Finale designata per il 2023 è il RALLY DEL LAZIO – CASSINO.

La Finale Nazionale sarà inserita nel piano promozionale da assegnare ad ACI Sport.

***2.3 Conduttori ammessi alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally Aci sport 2023.***

In base alle classifiche compilate da ACI Sport, redatte secondo quanto previsto dal RDS Coppa Rally Aci Sport di Zona, ACI Sport elaborerà la graduatoria di ammissione alla Finale Nazionale, sia per i vincitori assoluti delle CRZ che per i vincitori di classe delle CRZ, Over 55, Under 25, e Femminile.

Al Rally valevole per la Finale Nazionale potranno partecipare, in base alla graduatoria che indicherà anche la classe ed il gruppo di ammissione, i seguenti conduttori:

- il primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle zone di ogni CRZ.
- il primo classificato nelle classifiche di classe di ogni zona della CRZ.
- I primi 3 equipaggi classificati Under 25 di ogni CRZ.
- il primo classificato Over 55 nelle classifiche di ogni zona del CRZ;
- L'equipaggio Femminile primo classificato in ogni zona della CRZ

Per tutti i conduttori ammessi alla finale unica , quali vincitori assoluti, di classe, under 25 ,Femminile e over 55 non si procederà all'integrazione dei successivi conduttori classificati
Saranno ammessi entrambi i conduttori dell'equipaggio (under 25 e femminile) qualora gli stessi si siano aggiudicati il titolo di zona nel rispetto della previsione indicate all'articolo 1.10.

In caso di risultati sub-judice, i relativi conduttori interessati potranno essere ammessi su eventuale apposita decisione di Aci Sport , fermo restando che le successive decisioni definitive pronunciate provocheranno la perdita dei risultati acquisiti nella Finale Nazionale e dei relativi titoli eventualmente acquisiti.

***2.4 Iscrizioni***

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

Qualora le iscrizioni pervenute nei termini superino il numero massimo previsto dal RPG per l'accettazione delle domande vengono fissate le precedenze successive, riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduttore:
1° grado: Conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale.
2° grado: i conduttori iscritti a Trofei di Marca autorizzati da Aci Sport a partecipare alla Finale Nazionale
3° grado: tutti gli altri conduttori in base al protocollo di arrivo delle iscrizioni previsto dall'organizzatore

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara

***2.5 Vetture***

Potranno concorrere all'aggiudicazione della Coppa Italia Rally Aci Sport tutte le vetture indicate nell'articolo 1.8 del regolamento Coppe Rally di Zona come criterio generale di ammissibilità.

Con esclusione dei Conduttori qualificati per le classifiche Assoluta, Under 25, Over 55 e Femminile, i conduttori qualificati non potranno cambiare la classe e/o il Gruppo con cui si sono qualificati.
Nel caso in cui il Conduttore qualificato per la Finale in base alla classe cambi la vettura, egli potrà partecipare solo per la classifica assoluta.

#### *2.5.1 Pneumatici*

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Si ribadisce che gli pneumatici sono liberi nella marca, nella mescola e nel numero.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

#### *2.6 Titolo assoluto vincitore Coppa Italia Rally Aci Sport*

Al vincitore della Finale Nazionale sarà attribuito il titolo di vincitore della Coppa Italia Rally Aci Sport

#### *2.7 Titolo finale di classe Coppa Italia Rally Aci Sport*

Al vincitore della Finale di ciascuna classe sarà attribuito il titolo di vincitore della Coppa Italia Rally Aci Sport di classe

#### *2.8 Titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Under 25*

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Under 25 della della Coppa Italia Rally Aci Sport, nel rispetto delle condizioni di ammissione.

#### *2.8 Bis Titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Under 25 Due Ruote Motrici*

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Under 25 Due Ruote Motrici della Coppa Italia Rally Aci Sport, al primo classificato con vettura a due ruote Motrici (con esclusione delle vetture di categoria RGT).

#### *2.9 Titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Over 55*

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Over 55 della della Coppa Italia Rally Aci Sport

#### *2.10 titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Femminile*

In Base alla classifica finale di gara femminile sarà assegnata la della Coppa Italia Rally Aci Sport Femminile, nel rispetto delle condizioni di ammissione.

#### *2.11 titolo finale Coppa Italia Rally Aci Sport Scuderie*

a) La della Coppa Italia Rally Aci Sport Scuderie è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

a) nella Finale Nazionale, in base alla classifica generale, sarà compilata una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate che determinerà la Scuderia Vincitrice del titolo.
Nella Finale Nazionale nessun conduttore potrà cambiare scuderia rispetto a quella con cui si è qualificato.
Nessun conduttore potrà iscriversi a una nuova scuderia nel corso della Finale Nazionale, anche se in precedenza era privo di scuderia.
Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

***2.11.1 Titolo Coppa Italia Rally Aci Sport SQUADRA DELEGAZIONE REGIONALE***

Ogni Delegazione Regionale potrà indicare, dal giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni fino al giorno prima delle verifiche, la propria squadra di rappresentanza, composta da un massimo di 5 equipaggi presenti nell'elenco dei finalisti e residenti nella regione di competenza della Delegazione Regionale.

Ogni Delegazione Regionale dovrà comunicare la squadra di rappresentanza all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione e, per conoscenza, alla Commissione Rally.

Nella Finale Nazionale, per ogni squadra, in base alla classifica generale sarà compilata una speciale classifica di gara, sommando i tempi delle migliori 3 vetture classificate.

La speciale classifica determinerà la Squadra vincitrice del titolo.

***2.12. Titolo Coppa Italia Rally Aci Sport PREPARATORE/NOLEGGIATORE***

La Coppa sarà riservata al vincitore assoluto titolare di licenza "Preparatore/noleggiatore" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2023. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiare del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

***2.13 Premi***

I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.

Alla formazione del Montepremi concorreranno la Federazione e partner tecnici.

***Contributo a carico dell'Organizzatore della Finale Nazionale***
L'Organizzatore della Finale Nazionale dovrà versare ad Aci Sport S.p.a. un contributo pari a euro 20.000, che concorrerà alla formazione del montepremi.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Ai vincitori della Finale Nazionale e delle Coppe, di Classe, Femminile, Under 25, Over 55 e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti dal RSN applicabili a tutti i titoli ACI.
Gli stessi saranno premiati nel corso della Cerimonia di premiazione della Finale Nazionale.

Il vincitore assoluto della Finale Nazionale sarà premiato nel corso della Cerimonia annuale della premiazione del settore Rally.

Gli equipaggi che si saranno qualificati per concorrere all'aggiudicazione del titolo della Coppa Italia Rally

Aci Sport, avranno diritto alla iscrizione gratuita alla Finale Nazionale.

Il vincitore assoluto della Finale Nazionale avrà come premio:

- 10.000 euro.
- Iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ in una zona da lui scelta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

Il 1° classificato della categoria Under 25 Due Ruote Motrici avrà come premio:

- 15.000 euro. Premio subordinato alla partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Junior Sparco della successiva stagione sportiva.

Il 1° classificato di ogni classe avrà come premio:

- 2000 euro.

Il 1° classificato Femminile, il 1° classificato Over 55 e il 1° classificato Under 25 (Qualora non vincitore della categoria Under 25 2 ruote motrici) avranno come premio:

- 2000 euro.

Per tutte le categorie citate, nel caso in cui l'equipaggio sia stato il medesimo in tutte le gare disputate, la licenza gratuita spetterà anche al secondo conduttore.

La 1^ Scuderia classificata avrà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva.

Ai primi tre conduttori della classifica assoluta della Finale Nazionale sarà assegnata la priorità del secondo elenco internazionale con validità dal 1/1/2024.

Il Preparatore/ Noleggiatore vincitore della Finale Nazionale riceverà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la successiva stagione sportiva.

### *2.14) MEDIA E CONFERENZA STAMPA*

#### 2.14.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conduttori dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.

Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

#### 2.14.2 Conferenza stampa

Al termine del rally, prima della premiazione sul podio di arrivo, deve essere prevista la conferenza stampa finale con i Conduttori.

E’ prevista una sanzione pecuniaria di euro 2500 a carico dei Conduttori che non si renderanno disponibili.

### *2.15 Fascia Parasole*

Tutti gli equipaggi finalisti saranno obbligati a riservare ad Aci Sport S.p.a. la Fascia Parasole da cm 118 X 15 cm. che sarà a loro fornita.

### *Allegato “A” al RDS CRZ E FINALE*

**PRESCRIZIONI VALIDE PER LA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT E PER LE GARE VALEVOLI PER LA COPPA RALLY DI ZONA**

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all’ingresso e all’uscita dei Parchi Assistenza o all’ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all’ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all’inizio della PS.

Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell’Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

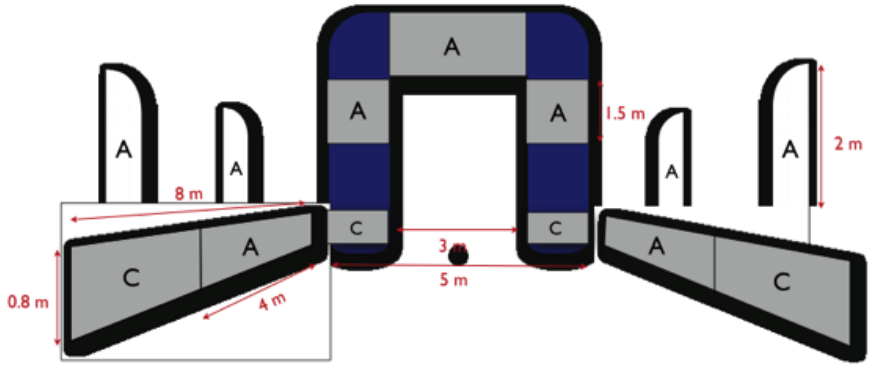
### *FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO*

FINALE NAZIONALE E COPPA RALLY DI ZONA

## Visibilità

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA

☑ Disposizione ADV




A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore