Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA

E

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA 2021

Il presente Regolamento di settore è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19. Le norme transitorie sono indicate in colore rosso e precedute dalla dicitura NT.

Aggiornamento del 27/01/2021 1.5 vetture ammesse
Aggiornamento del 27/01/2021 1.6 Tasse di iscrizione
Aggiornamento del 27/01/2021 1.8 Vetture ammesse e classi
Aggiornamento del 27/01/2021 1.22 Ordine di partenza
Aggiornamento del 27/01/2021 2.5.1 ASRC Vetture ammesse e classi

Le modifiche regolamentari 2021 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

Sommario

1. Coppa Rally Acisport di Zona 2021 3
1.1) Premessa 3
1.2 Zone geografiche 3
1.3 Calendario 3
1.4) Concorrenti e Conduttori ammessi 3
1.5. Vetture ammesse 5
1.6) Iscrizioni 5
1.7) Tracking Sistem 6
1.8) Vetture ammesse e classi di cilindrata – 6
1.9. Coefficienti e gare valide. 8
1.10. Punteggi di gara Coppa Rally Acisport di Zona – classifica di zona di classe – Over 55 -Under 25 primo e secondo conduttore – Femminile primo e secondo conduttore 8
1.11. Penalità ed esclusioni 11
1.12 Note per la compilazione delle classifiche che saranno redatte nel corso dell'anno da Aci Sport: NT. 11
1.13. Premi 12
1.14. Caratteristiche del Percorso – durata del rally NT. 12

1.15 I Rally di CRZ devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 36 ore 12

1.16.Rifornimento di Carburante 13

1.17) Assicurazioni 13

1.18) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally. 13

1.19 Pubblicità 13

1.20. Shakedown NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO – VEDERE PROTOCOLLO GENERALE PER EMERGENZA COVID 19 13

1.21) Parco partenza: Vedere NG 14

1.22) Ordine di partenza 14

1.23) Rilevamento del tempo (Prove Speciali) 14

1.24) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali 14

1.25) Ricognizioni NT. 15

1.26) Verifiche. NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19 15

1.27) Assistenza. Si rimanda alla NG rally 15

1.28) PENALITA', RECLAMI, APPELLI 16

1.29) Premi N.T. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO PER EMERGENZA COVID 19. 16

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA 2021 16

2.1 Premessa 17

2.2 Gara Unica 17

2.3 Conduttori ammessi alla Finale Nazionale Acisport Rally Cup Italia 2021. NT. 17

2.4 Iscrizioni N.T. 17

2.5 Vetture 18

2.6 Titolo assoluto vincitore Aci Sport Rally Cup Italia 19

2.7 Titolo finale di classe Acisport Rally CUP Italia 20

2.8 Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Under 25 20

2.8 Bis Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Under 25 Due Ruote Motrici 20

2.9 Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Over 55 20

2.10 titolo finale Acisport Rally CUP Italia Femminile 20

2.11 titolo finale Aci Sport Rally Cup Italia Scuderie 20

2.12. Titolo Aci Sport Rally Cup Italia PREPARATORE/NOLEGGIATORE 20

2.13 Premi..... 21

2.14) MEDIA E CONFERENZA STAMPA 22

2.15 Fascia Parasole 22

Allegato "A" al RDS CRZ E FINALE 22

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO..... 23

1. Coppa Rally Acisport di Zona 2021

1.1) Premessa

Sarà aggiudicata una Coppa Rally Acisport di Zona (di seguito indicata come CRZ) per ognuna delle zone previste, e per ciascuna tipologia successivamente descritta. I Conduttori potranno partecipare alla CRZ di qualsivoglia zona, indipendentemente dalla loro residenza, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio. Aci Sport si riserva di valutare caso per caso le singole richieste da parte dei piloti di altre ASN.

I Conduttori che partecipano alle gare valevoli per una CRZ diversa da quello di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni.

1.2 Zone geografiche

In base al Calendario sportivo 2021, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

1) Piemonte/Valle d'Aosta
2) Liguria/Lombardia
3) Trentino Alto Adige/Veneto (province di Verona-Vicenza-Treviso-Padova e Rovigo)
4) Friuli Venezia Giulia/Veneto (province di Belluno e Venezia)
5) Emilia Romagna/RSM/Marche
6) Toscana/Umbria
7) Abruzzo/Campania/Lazio/Molise/Puglia/Basilicata/Calabria
8) Sicilia
9) Sardegna

1.3 Calendario

L'ultima gara di ogni zona dovrà svolgersi entro il 10 ottobre 2021.

Il calendario è disponibile sul sito ACI Sport.

1.4) Concorrenti e Conduttori ammessi

1.4.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

1.4.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/N/Prod S/ Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- R3 4X4

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S e Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

1.4.3 Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5 Naz.
- R5
- K11
- RGT
- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

1.4.4) <u>Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata</u>
Saranno ammessi:

a) i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da ACI Sport;

b) i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se

portata a conoscenza dell'ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

1.5. Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N /Prod S (tutte le classi)
Gruppo A / Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC)
Gruppo R(tutte le classi)
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
A8/PROD E8
WRC Le WRC possono partecipare soltanto ai rally del CRZ con coefficiente 1,5 che non siano anche validi per il CIRT.
WRC Plus: Le WRC Plus possono partecipare soltanto ai rally del CRZ con coefficiente 1,5 che non siano anche validi per CI WRC e CIRT.
K11
RGT N5 Naz.
Racing Start
Racing Start Plus
R1 Nazionale R1T Naz. 4X4 Gruppo rally 5

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

1.6) Iscrizioni.

1.6.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

NT. Chiusura: Non più tardi del ~~venerdì~~ mercoledi della settimana precedente la gara.

1.6.2) Tassa di iscrizione (IVA esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (Primi Conduttori nati dopo il 31 Dicembre1997)*
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.-.	390	230

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (Primi Conduttori nati dopo il 31 Dicembre1997)*
R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1 – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4X4 N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 –R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT – N5 Naz.	520	295
R5	650	360
- WRC e WRC Plus ove ammesse (vedi art. 1.5)	700	415

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50

1.6.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

1.7) Tracking Sistem

Nei Rally con validità di CRZ è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

1.8) Vetture ammesse e classi di cilindrata –

Gruppo N	classe 1150 cm³	N0 (vetture N0/FN0/Prod S0)
	classe 1400 cm³	N1 (vetture N1/FN1/Prod S1))
	classe 1600 cm³	N2 (vetture N2/FN2/Prod S2))
	classe 2000 cm³	N3 (vetture N3/FN3/Prod. S3)
	classe oltre 2000 cm³	N4 (vetture N4/FN4/Prod S4)
Gruppo A	classe 1150 cm³	A0 (vetture A0/FA0/K0-Kit Car fino 1150/Prod E0)
	classe 1400 cm³	A5 (vetture A5/FA5/K9-Kit Car fino1400/Prod E5)
	classe 1600 cm³	A6 (vetture A6/FA6- Prod E6)
	Kit Car fino a 1600 cm³	K10
	classe 2000 cm³	A7 (vetture A7/FA7/Prod E7)
	classe oltre 2000 cm³	A8 (vetture A8/FA8/Prod E8)
	Kit Car fino 2000 cm³	K11
	classe Super 1600 cm³	S 1.6
	classe Super 2000 (2000 atmosferico/1.6 turbo)	S 2.0
	classe oltre 2000 cm³	WRC (le versioni Plus sono ammesse limitatamente ai rally CRZ con coefficiente 1,5.

Gruppo R	classe 1390 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo	R1A (omologate fino al 31/12/2018 e conformi allegato J 260 2018)
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo	R1B (omologate fino al 31/12/2018 e conformi allegato J 260 2018))
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1333 cm³ turbo	R1 (omologate dal 1/1/2019 e conformi Allegato J 260 - 2021)
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo	R2B (omologate dal 01/01/2019 e conformi Allegato J 260 - 2021 – omologate prima del 31/12/2018 conformi Allegato J 260 - 2018)
	classe da 1390 cm³ a 2000 cm³ atmosferico. e da 927 cm³ a 1333 cm³ turbo	R2C (omologate fino al 31/12/2018 e conformi allegato J 260 – 2018 e omologate dal 01/01/2019 conformi Allegato J 260 – 2021)
	classe da 1600 cm³ a 2000 cm³ atmosferico. e da 1067 cm³ a1333 cm³ turbo	R3C (omologate prima del 31/12/2019 e conformi Allegato J 260 2019)
	classe 1620 cm³ turbo	R3T (omologate prima del 31/12/2019 e conformi Allegato J 260d - 2019)
	classe 2000 cm³ turbo D	R3D (conformi allegato 260d – 2018)
	classe da 1390 cm³ a 2000 cm³ atmosferico. e da 927 cm³ a 1620 cm³ turbo	R3 4X4 (vetture Rally 3 omologate dal 01/01/2021 conformi allegato J260-2021
	classe oltre 2000 cm³	R4 (vetture turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018)
	classe oltre 2000 cm³	R4 Kit (vetture Rally 2 Kit conformi allegato J 260E – 2021)
	classe oltre 2000 cm³	R5 (vetture Rally 2 conformi allegato J 261 – 2021)
Gruppo R Naz.	classe 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo	R1A Naz.
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo	R1B Naz.
	classe 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo	R1C Naz.
	classe 1650 cm³ turbo	R1T Naz.
Gruppo R1 T Nazionale 4X4	classe 1650 cm³ turbo	R1T Naz. 4X4
Gruppo RGT RALLY	classe FIA	RGT (conformi Allegato J 256 - 2019 e 2021)
Gruppo FGT RALLY	classi	FGT 1/2/3
Gruppo N5 Naz.	classe oltre 2000 cm³	N5 Naz.
~~Gruppo R1 Ibrido Naz.~~	~~classe 1600 cm³ atmosferico. e 1400 cm³ turbo~~	~~R1 Ibr. Naz.~~

Gruppo Rally 5 Naz e ibride - classe 1600 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo Ra5N
- classe 1600 cm³ ibrido atmosferico e 1400 cm³ ibrido turbo Ra5H

Quantità totale di energia recuperabile conservata a bordo della vettura: max 200 KJ

Racing Start - Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

RS 1.15 - fino a 1150 cm³
RS 1.4 - dal 1151 a 1400 cm³
RS 1.6 - Da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³. così suddivise:

RSTB – RSTW 1.0: fino a 1000 cm³

RSTB- RSTW 1.4: da 1001 fino a 1400 cm³.

RSTB -RSTW 1.6 : da 1401 a 1650 cm³.

Diesel aspirate o sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. così suddivise

RSD 1.5 fino a 1500 cm³

RSD 2.0 da 1501 a 2000 cm³:

Racing Start Plus - Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
RS 1.15 PLUS - fino a 1150 cm³
RS 1.4 PLUS - dal 1151 a 1400 cm³
RS 1.6 PLUS - Da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 PLUS - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³. così suddivise:
RSTB 1.0 PLUS fino a 1.000 cm³.

RSTB 1.4 PLUS: da 1.001 a 1400 cm³.

RSTB 1.6 PLUS: da 1401 a 1650 cm³.

Vetture diesel aspirate o anche sovralimentate:
RSD 2.0 PLUS: fino a 2000 cm³. (cilindrata geometrica)

1.9. Coefficienti e gare valide.

Ai Rally valevoli per la CRZ 2021 saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coefficiente 1,50 ai Rally Nazionali A e B (a rally del CI WRC, a gare abbinate a rally del CIR e CIRT qualora designati; a rally valevoli per la Coppa di Zona qualora designati).
- coefficiente 1 per gli altri rally.

Le gare valide e i relativi coefficienti assegnati per ciascuna zona saranno comunicati da ACI SPORT

1.10. Punteggi di gara Coppa Rally Acisport di Zona – classifica di zona di classe – Over 55 -Under 25 primo e secondo conduttore – Femminile primo e secondo conduttore .

A) In base alla classifica di classe
In ogni gara, in base alle classifiche di classe, over 55 , under 25 e femminile , ai conduttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:

Posizione di classifica	Punti*
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

* I punteggi in classi diverse non sono cumulabili fra loro (anche per over 55 , under 25 e femminile)
* in caso di partenti inferiori a tre il punteggio sopra indicato sarà dimezzato
* in caso di meno di tre under 25 il punteggio sarà dimezzato
* in caso di meno di tre equipaggi femminili il punteggio **non** sarà dimezzato.
* in caso di meno di tre over 55 il punteggio sarà dimezzato.

In caso di una loro partecipazione ai Rally dove possono essere ammessi (Vedere Norma Generale), i conduttori prioritari FIA e ACI del 1° elenco saranno “trasparenti”, non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti.

I conduttori delle vetture WRC e WRC Plus, ammesse esclusivamente nei rally valevoli per CRZ con coefficiente 1,5 (vedi art. 1.5), non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti.

*Per. la classifica Under 25 primo e secondo conduttore si considerano under 25 i conduttori nati dopo del 31/12/1995, la condizione di attribuzione prevede che i conduttori siano entrambi under 25 ed in questo caso i punteggi saranno attribuiti all'equipaggio, oppure che il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura, senza mai alternarsi alla guida.
*Per. la classifica Over 55 primo e secondo conduttore si considerano Over 55 i conduttori nati entro il 31/12/1965, la condizione di attribuzione prevede che i conduttori siano entrambi Over 55 ed in questo caso i punteggi saranno attribuiti all'equipaggio, oppure che il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura, senza mai alternarsi alla guida.
*Per la classifica Femminile i punteggi saranno attribuiti agli equipaggi interamente femminili oppure nel caso in cui il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura senza mai alternarsi alla guida Se il primo Conduttore avrà conseguito il titolo formando l'equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduttore di sesso femminile, il Titolo sarà aggiudicato ad entrambi

NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO PER EMERGENZA COVID 19.
~~**1.10.1 Punteggio di partecipazione di zona.**~~
~~In ogni zona a ciascun conduttore che abbia preso la partenza e svolto almeno un terzo del totale delle prove speciali previste ed effettuate, sarà assegnato un punteggio di partecipazione secondo la seguente scala progressiva :~~

~~Prima Gara~~	~~Seconda gara~~	~~Terza gara~~	~~Quarta gara~~	~~Quinta gara~~	~~Sesta gara~~
~~0,25~~	~~0,50~~	~~0,75~~	~~1,00~~	~~1,25~~	~~1,50~~

~~Tale punteggio di partecipazione non va moltiplicato per il coefficiente della gara.~~

~~In ogni zona, il punteggio delle classifiche di classe, over 55, under 25 primo e secondo conduttore, e Femminile sarà utilizzata per formare la graduatoria utile alla ammissione alla Finale Nazionale per l'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia, secondo quanto previsto nell'apposito RDS.~~

1.10.2 Punteggi Coppa Rally Acisport di zona Assoluta -

In base alla classifica generale assoluta definitiva, ai Conduttori sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente previsto per ciascuna gara:

Posizione di classifica	Punti
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

In caso di una loro partecipazione ai Rally dove possono essere ammessi (Vedere Norma Generale), i conduttori prioritari FIA e ACI del 1° elenco saranno "trasparenti", non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti.

I conduttori delle vetture WRC e WRC Plus, ammesse esclusivamente nei rally valevoli per CRZ con coefficiente 1,5 (vedi art. 1.5), non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti.

NT. ~~1.10.3 Punteggio di partecipazione assoluto di zona.~~

~~In ogni zona a ciascun conduttore che abbia preso la partenza e svolto almeno un terzo del totale delle prove speciali previste ed effettuate, sarà assegnato un punteggio di partecipazione secondo la seguente scala progressiva:~~

~~Prima Gara~~	~~Seconda gara~~	~~Terza gara~~	~~Quarta gara~~	~~Quinta gara~~	~~Sesta gara~~
~~0,25~~	~~0,50~~	~~0,75~~	~~1,00~~	~~1,25~~	~~1,50~~

~~Tale punteggio di partecipazione non va moltiplicato per il coefficiente della gara.~~

~~Il punteggio delle classifiche generali, sarà utilizzato per formare la graduatoria utile alla ammissione alla Finale Nazionale per l'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia secondo quanto previsto nella regolamentazione specifica di seguito pubblicata.~~

NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE INTRODOTTO PER EMERGENZA COVID 19.
NT Art.1.10. 4 Criteri per l'aggiudicazione del titolo

- Tutti i risultati ottenuti sono validi.
- Non è previsto un numero minimo di conduttori che concorrono all'aggiudicazione del titolo
- E' sufficiente avere acquisito punteggio anche solo in una gara.

1.10.4 Coppe Rally Acisport di Zona Scuderie

a) Sarà aggiudicata una Coppa per ognuna delle zone geografiche previste. Le gare saranno quelle valevoli per la CRZ.

b) Le Coppe sono riservate alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

c) In ogni Rally sarà redatta, in base alla classifica generale, una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

d) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera c), alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio di gara:

Posizione di classifica	Punti*
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

~~e) Al termine della stagione sportiva, ACI Sport compilerà, per ogni zona, una classifica finale per Scuderie, sommando, per ciascuna Scuderia, un numero massimo di punteggi di gara pari alla metà delle gare effettivamente organizzate più una, con arrotondamento per eccesso.~~
In ogni zona, il titolo di vincitore del CRZ Scuderie di zona sarà assegnato alla Scuderia che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

1.11. Penalità ed esclusioni

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia, trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Campionato-Coppa di Zona, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

1.11.1 Classifiche finali di zona Coppa Rally Acisport NT.

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compilerà le classifiche, sia di classe che assoluta di zona, tenuto conto delle eventuali penalità o esclusioni di cui all'art.11.1.

~~Le classifiche finali di classe di zona, over 55 primo e conduttore, under 25 primo e secondo conduttore, femminili e scuderia , saranno redatte sulla base della classifica ufficiale finale di ogni gara, sommando per ciascun Conduttore, un numero massimo di punteggi di classe pari alla metà delle gare effettivamente disputate più una, con arrotondamento per eccesso.~~

~~Il punteggio di partecipazione sarà attribuito interamente senza scarti in base alle gare effettuate da ogni conduttore, nel rispetto della previsione normativa di attribuzione.~~

~~Lo stesso meccanismo sarà utilizzato per stabilire le classifiche di zona assolute.~~

In ogni zona saranno attribuiti i titoli di vincitore della CRZ assoluta , di classe, over 55, Under 25 primo e secondo conduttore e femminile primo e secondo conduttore che verranno assegnati al Conduttore che avrà ottenuto il miglior punteggio finale, sarà anche attributo il titolo di Scuderia Campione Rally di Zona che avrà ottenuto il miglio punteggio finale.
In caso di ex aequo sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sesti posti, e così via. In caso di ulteriore ex aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

1.12 Note per la compilazione delle classifiche che saranno redatte nel corso dell'anno da Aci Sport: NT.

- I punteggi di classi diverse non possono essere cumulabili tra loro.
- I punteggi in zone diverse non possono essere cumulabili fra loro.
- Per l'aggiudicazione del titolo di classe si applicano le seguenti previsioni:

Le Coppe Rally di zona non saranno aggiudicate se ricorre almeno una delle seguenti condizioni:
~~- il numero delle gare valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre.~~
~~- il numero dei conduttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a 3, ad eccezione della classifica Femminile.~~

- ~~I Conduttori non hanno partecipato ad almeno tre gare. Per partecipazione si intende che il pilota deve aver preso la partenza nella gara.~~

- ~~Per "regolarmente disputate" si intendono le gare i cui risultati sono stati omologati dalla Federazione.~~
- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio UNDER 25, la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa Sono considerati Under 25 gli equipaggi i cui primo e secondo conduttore rientrano nella definizione di Under 25 (conduttori nati

dopo del 31 dicembre 1995) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Under 25". per l'attribuzione dei punteggi si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
In mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore UNDER 25 meglio classificato.

- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio OVER 55 , la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa Sono considerati OVER 55 gli equipaggi i cui primo e secondo conduttore rientrano nella definizione di Over 55 (conduttori nati entro il 31 dicembre 1965) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Over 55". per l'attribuzione dei punteggi si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
  In mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore OVER 55 meglio classificato
- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio Femminile, la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa, per l'attribuzione dei punteggi e relative condizioni si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
  in mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore Femminile singolo meglio classificato.

1.13. Premi

Il vincitore assoluto di ogni gara valevole per la CRZ avrà diritto alla tassa di iscrizione gratuita nella gara di CRZ immediatamente successiva organizzata della stessa zona.
L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Il vincitore della classifica finale assoluta di ogni Coppa Rally di Zona avrà diritto, per la stagione successiva, alla iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ della zona vinta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

Ai vincitori di ognuna delle Coppe Rally Acisport di zona saranno assegnati i seguenti premi d'onore.

Al primo classificato assoluto: Coppa Rally Acisport di Zona
Al Primo classificato della classifica di ciascuna classe: Coppa Rally Acisport di Classe di Zona.
Al primo Classificato Over 55 : Coppa Rally Acisport di zona
Al Primo Classificato Under 25: Coppa Rally Under 25 di Zona.
Al Primo classificato Femminile Coppa Rally zona Femminile.
Le premiazioni finali di zona saranno organizzate da ACI Sport.

1.14. Caratteristiche del Percorso – durata del rally NT.

Riepilogo lunghezza e durata Rally Nazionali

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghez-za
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Rally Nazionali C Titolati		-	36	1	6	50	~~80*~~ 60*	15

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

- Numero PS diverse min. 2 – max. 3
-
- Nella Finale Nazionale ASRC Italia il chilometraggio sarà il seguente: min. 60 / max. 80* km.

1.15 I Rally di CRZ devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 36 ore.

Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può

suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.
Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

1.16. Rifornimento di Carburante

1.16.1 Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

1.16.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

1.16.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub NG, fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

1.16.4. Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

1.17) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alla disposizioni generali.

1.18) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

1.19 Pubblicità

Vedere NG Rally.

1.20. Shakedown NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO – VEDERE PROTOCOLLO GENERALE PER EMERGENZA COVID 19

1.20.1) Gli Organizzatori hanno la facoltà di prevedere almeno un test con vetture da gara (shakedown). Gli Organizzatori devono prevedere per gli iscritti alla Finale Nazionale delle corsie preferenziali alle verifiche ante gara e riservare loro le prime due ore previste per lo Shakedown.

Nella Finale Nazionale lo shake down è obbligatorio.

Nella Finale Nazionale l'Organizzatore ha l'obbligo di pubblicare i tempi dello shakedown in tempo reale sul sito della gara.

La tassa di iscrizione dei conduttori interessati potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

1.20.2) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

1.20.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

1.20.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

1.20.5) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

1.20.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

1.21) Parco partenza: Vedere NG

1.22) Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità ed in base alla tipologia di vetture ammesse in ogni gara:

WRC Plus (ove ammesse) - WRC (ove ammesse) - R5 - N5 Naz. – R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4/Prod S4 - A8/Prod E8 - K11 - Super 1600 – R3 4X4 - R3C / R3T- R2C - R2B – R1 T Naz. 4X4 - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – Ra5H - R1- Ra5N - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1B - R1B Naz. - RSTB / RSTW1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15.

1.23) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

1.24) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale

1.25) Ricognizioni NT.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

1.26) Verifiche. NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

~~Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.~~

~~Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.~~

~~In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.~~

1.27) Assistenza. Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
   - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
   - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.

b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
   - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
   - all'interno delle zone refuelling;
   - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;

- all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
- nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
- mentre le auto sono in una zona multimediale;
- quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;

c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.

d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

1.28) PENALITA', RECLAMI, APPELLI

1.28.1) PENALITA'

Vedere allegati alla NG Rally.

1.28.2) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

1.28.3) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

1.29) Premi N.T. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO PER EMERGENZA COVID 19.

~~Il vincitore assoluto di ogni gara valevole per la Coppa Rally di Zona avrà diritto alla tassa di iscrizione gratuita nella gara di CRZ immediatamente successiva organizzata della stessa zona. L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.~~

~~Il vincitore della classifica finale assoluta di ogni Coppa Rally di Zona avrà diritto, per la stagione successiva, alla iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ della zona vinta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.~~

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA 2021

2.1 Premessa

Sarà aggiudicata la Aci Sport Rally Cup Italia 2021
.

2.2 Gara Unica

La Finale Nazionale che comporterà l'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia 2021 si svolgerà nel periodo compreso tra la fine di Ottobre e la prima metà di novembre 2021
.
La Finale designata per il 2021 è il 49° Rally Città di Modena – Automobile Club Modena.
La Finale Nazionale sarà inserita nel piano promozionale da assegnare ad ACI Sport.

2.3 Conduttori ammessi alla Finale Nazionale Acisport Rally Cup Italia 2021. NT.

In base alle classifiche compilate da ACI Sport, redatte secondo quanto previsto dal RDS Coppa Rally Aci Sport di Zona, ACI Sport elaborerà la graduatoria di ammissione alla Finale Nazionale, sia per i vincitori assoluti delle CRZ che per i vincitori di classe delle CRZ, Over 55, Under 25, e Femminile.

Al Rally valevole per la Finale Nazionale potranno partecipare, in base alla graduatoria che indicherà anche la classe ed il gruppo di ammissione, i seguenti conduttori:

- il primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle zone di ogni CRZ.
- il primo classificato nelle classifiche di classe di ogni zona della CRZ.
- I primi 3 equipaggi classificati Under 25 di ogni CRZ.
- il primo classificato Over 55 nelle classifiche di ogni zona del CRZ;
- L'equipaggio Femminile primo classificato in ogni zona della CRZ

Per tutti i conduttori ammessi alla finale unica , quali vincitori assoluti, di classe, under 25 ,Femminile e over 55 non si procederà all'integrazione dei successivi conduttori classificati
Saranno ammessi entrambi i conduttori dell'equipaggio (under 25 e femminile) qualora gli stessi si siano aggiudicati il titolo di zona nel rispetto della previsione indicate all'articolo 1.10.

In caso di risultati sub-judice, i relativi conduttori interessati potranno essere ammessi su eventuale apposita decisione di ACISPORT , fermo restando che le successive decisioni definitive pronunciate provocheranno la perdita dei risultati acquisiti nella finale unica e dei relativi titoli eventualmente acquisiti.

~~**2.3.1 SUPERCOPPA WRC ITALIA Articolo eliminato**~~

~~**2.3.2 SUPERCOPPA N5 ITALIA Articolo eliminato**~~

2.4 Iscrizioni N.T.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito~~, alle verifiche sportive~~, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

Qualora le iscrizioni pervenute nei termini superino il numero massimo previsto dal RPG per l'accettazione delle domande vengono fissate le precedenze successive, riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduttore:
1° grado: Conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale.
2° grado: i conduttori iscritti a Trofei di Marca autorizzati da Aci Sport a partecipare alla Finale Nazionale
3° grado: tutti gli altri conduttori in base al protocollo di arrivo delle iscrizioni previsto dall'organizzatore

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara

2.5 Vetture

Potranno concorrere all'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia tutte le vetture indicate nell'articolo 1.8 del regolamento Coppe Rally di Zona come criterio generale di ammissibilità.
Con esclusione dei Conduttori qualificati per la classifica assoluta, i conduttori qualificati non potranno cambiare la classe e/o il Gruppo con cui si sono qualificati.
Nel caso in cui il Conduttore qualificato per la finale cambi la vettura, egli potrà partecipare solo per la classifica assoluta.

2.5.1 Aci Sport Rally Cup Italia di classe. Suddivisione per cilindrata e categorie

Gruppo N	classe 1150 cm³	N0 (vetture N0/FN0/Prod S0)
	classe 1400 cm³	N1 (vetture N1/FN1/Prod S1))
	classe 1600 cm³	N2 (vetture N2/FN2/Prod S2))
	classe 2000 cm³	N3 (vetture N3/FN3/Prod. S3)
	classe oltre 2000 cm³	N4 (vetture N4/FN4/Prod S4)
Gruppo A	classe 1150 cm³	A0 (vetture A0/FA0/K0-Kit Car fino 1150/Prod E0)
	classe 1400 cm³	A5 (vetture A5/FA5/K9-Kit Car fino1400/Prod E5)
	classe 1600 cm³	A6 (vetture A6/FA6- Prod E6)
	Kit Car fino a 1600 cm³	K10
	classe 2000 cm³	A7 (vetture A7/FA7/Prod E7)
	classe oltre 2000 cm³	A8 (vetture A8/FA8/Prod E8)
	Kit Car fino 2000 cm³	K11
	classe Super 1600 cm³	S 1.6
	classe Super 2000 (2000 atmosferico/1.6 turbo)	S 2.0
	classe oltre 2000 cm³	WRC (le versioni Plus sono ammesse limitatamente ai rally CRZ con coefficiente 1,5.
Gruppo R	classe 1390 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo	R1A (omologate fino al 31/12/2018 e conformi allegato J 260 2018)
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo	R1B (omologate fino al 31/12/2018 e conformi allegato J 260 2018))
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1333 cm³ turbo	R1 (omologate dal 1/1/2019 e conformi Allegato J 260 - 2021)
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo	R2B (omologate dal 01/01/2019 e conformi Allegato J 260 - 2021 – omologate prima del 31/12/2018 conformi Allegato J 260 - 2018)
	classe da 1390 cm³ a 2000 cm³ atmosferico. e da 927 cm³ a 1333 cm³ turbo	R2C (omologate fino al 31/12/2018 e conformi allegato J 260 – 2018 e omologate dal 01/01/2019 conformi Allegato J 260 – 2021)
	classe da 1600 cm³ a 2000 cm³ atmosferico. e da 1067 cm³ a1333 cm³ turbo	R3C (omologate prima del 31/12/2019 e conformi Allegato J 260 2019)
	classe 1620 cm³ turbo	R3T (omologate prima del 31/12/2019 e conformi Allegato J 260d - 2019)
	classe 2000 cm³ turbo D	R3D (conformi allegato 260d – 2018)
	classe da 1390 cm³ a 2000 cm³ atmosferico. e da 927 cm³ a 1620 cm³ turbo	R3 4X4 (vetture Rally 3 omologate dal 01/01/2021 conformi allegato J260-2021
	classe oltre 2000 cm³	R4 (vetture turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018)
	classe oltre 2000 cm³	R4 Kit (vetture Rally 2 Kit conformi allegato J 260E – 2021)
	classe oltre 2000 cm³	R5 (vetture Rally 2 conformi allegato J 261 – 2021)

Gruppo R Naz.	classe 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo	R1A Naz.
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo	R1B Naz.
	classe 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo	R1C Naz.
	classe 1650 cm³ turbo	R1T Naz.
Gruppo R1 T Nazionale 4X4	classe 1650 cm³ turbo	R1T Naz. 4X4
Gruppo RGT RALLY	classe FIA	RGT (conformi Allegato J 256 - 2019 e 2021
Gruppo FGT RALLY	classi	FGT 1/2/3
Gruppo N5 Naz.	classe oltre 2000 cm³	N5 Naz.
Gruppo R1 Ibrido Naz.	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1400 cm³ turbo	R1 Ibr. Naz.
~~Gruppo R1 Ibrido Naz.~~	~~classe 1600 cm³ atmosferico. e 1400 cm³ turbo~~	~~R1 Ibr. Naz.~~

Gruppo Rally 5 Naz e ibride - classe 1600 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo Ra5N
- classe 1600 cm³ ibrido atmosferico e 1400 cm³ ibrido turbo Ra5H

Quantità totale di energia recuperabile conservata a bordo della vettura: max 200 KJ

Racing Start - Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
RS 1.15 - fino a 1150 cm³
RS 1.4 - dal 1151 a 1400 cm³
RS 1.6 - Da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³. così suddivise:
RSTB – RSTW 1.0: fino a 1000 cm³

RSTB- RSTW 1.4: da 1001 fino a 1400 cm³.

RSTB -RSTW 1.6 : da 1401 a 1650 cm³.

Diesel aspirate o sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. così suddivise
RSD 1.5 fino a 1500 cm³

RSD 2.0 da 1501 a 2000 cm³:

Racing Start Plus - Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
RS 1.15 PLUS - fino a 1150 cm³
RS 1.4 PLUS - dal 1151 a 1400 cm³
RS 1.6 PLUS - Da 1401 a 1600 cm³
RS 2.0 PLUS - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³. così suddivise:
RSTB 1.0 PLUS fino a 1.000 cm³.

RSTB 1.4 PLUS: da 1.001 a 1400 cm³.

RSTB 1.6 PLUS: da 1401 a 1650 cm³.

Vetture diesel aspirate o anche sovralimentate:
RSD 2.0 PLUS: fino a 2000 cm³. (cilindrata geometrica)

2.6 Titolo assoluto vincitore Aci Sport Rally Cup Italia

Al vincitore della Finale Nazionale sarà attribuito il titolo di vincitore della Aci Sport Rally Cup Italia.

2.7 Titolo finale di classe Acisport Rally CUP Italia

Al vincitore della Finale di ciascuna classe sarà attribuito il titolo di vincitore della Acisport Rally cup Italia di classe

2.8 Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Under 25

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Under 25 della Aci Sport Rally Cup Itali, nel rispetto delle condizioni di ammissione.

2.8 Bis Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Under 25 Due Ruote Motrici

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Under 25 Due Ruote Motrici della Aci Sport Rally Cup Italia, al primo classificato con vettura a due ruote Motrici (con esclusione delle vetture di categoria RGT).

2.9 Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Over 55

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Over 55 della Aci Sport Rally Cup Italia.

2.10 titolo finale Acisport Rally CUP Italia Femminile

In Base alla classifica finale di gara femminile sarà assegnata la Aci Sport Rally Cup Italia Femminile, nel rispetto delle condizioni di ammissione.

2.11 titolo finale Aci Sport Rally Cup Italia Scuderie

a) La Aci Sport Rally Cup Italia Scuderie è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

a) nella Finale Nazionale, in base alla classifica generale, sarà compilata una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate che determinerà la Scuderia Vincitrice del titolo.
Nella Finale Nazionale nessun conduttore potrà cambiare scuderia rispetto a quella con cui si è qualificato.
Nessun conduttore potrà iscriversi a una nuova scuderia nel corso della finale unica, anche se in precedenza era privo di scuderia.
Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

2.11.1 **Titolo Aci Sport Rally Cup Italia SQUADRA DELEGAZIONE REGIONALE**
Ogni Delegazione Regionale potrà indicare, dal giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni fino al giorno prima delle verifiche, la propria squadra di rappresentanza, composta da un massimo di 5 equipaggi.

Ogni Delegazione Regionale dovrà comunicare la squadra di rappresentanza all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione e, per conoscenza, alla Commissione Rally.

Nella Finale Nazionale, per ogni squadra, in base alla classifica generale sarà compilata una speciale classifica di gara, sommando i tempi delle migliori 3 vetture classificate.

La speciale classifica determinerà la Squadra vincitrice del titolo.

2.12. Titolo Aci Sport Rally Cup Italia PREPARATORE/NOLEGGIATORE

La Coppa sarà riservata ai titolari di licenza "Preparatori/noleggiatori" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2021. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiare del quale

dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

2.13 Premi

I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.

Alla formazione del Montepremi concorreranno la Federazione e partner tecnici.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Ai vincitori della Finale Nazionale e delle Coppe, di Classe, Femminile, Under 25, Over 55 e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti dal RSN applicabili a tutti i titoli ACI.
Gli stessi saranno premiati nel corso della Cerimonia annuale della premiazione del settore Rally.

Gli equipaggi che si saranno qualificati per concorrere all'aggiudicazione del titolo della Aci Sport Rally Cup Italia, avranno diritto alla iscrizione gratuita alla Finale Nazionale.

Il vincitore assoluto della Finale Nazionale avrà come premio:
- 10.000 euro.
- Rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva (si fa riferimento all'ultima qualifica di licenza posseduta).
- Iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ in una zona da lui scelta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

Il 1° classificato della categoria Under 25 avrà come premio:

- 20.000 euro. Premio subordinato alla partecipazione al Campionato Italiano Rally Junior della successiva stagione sportiva.
- Rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva (si fa riferimento all'ultima qualifica di licenza posseduta).

Il 1° classificato della categoria Under 25 Due Ruote Motrici avrà come premio::
-
- 20.000 euro. Premio subordinato alla partecipazione al Campionato Italiano Rally Junior della successiva stagione sportiva.
- -Rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva (si fa riferimento all'ultima qualifica di licenza posseduta).

Il 1° classificato di ogni classe avrà come premio:

- 2000 euro.
- Rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva (si fa riferimento all'ultima qualifica di licenza posseduta).

Il 1° classificato Femminile e il 1° classificato Over 55 avranno come premio:

- 2000 euro.
- Rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva (si fa riferimento all'ultima qualifica di licenza posseduta).

Per tutte le categorie citate, nel caso in cui l'equipaggio sia stato il medesimo in tutte le gare disputate, la licenza gratuita spetterà anche al secondo conduttore.

La 1^ Scuderia classificata avrà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la stagione successiva.

Ai primi tre conduttori della classifica assoluta della Finale Nazionale sarà assegnata la priorità del secondo elenco internazionale con validità dal 1/1/2021.

Il Preparatore/ Noleggiatore primo classificato della Finale Nazionale riceverà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la successiva stagione sportiva.

2.14) MEDIA E CONFERENZA STAMPA

2.14.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conduttori dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.

Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

NT. ~~2.14.2 Conferenza stampa~~ NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO -. FARE RIFERIMENTO PROTOCOLLO PER EMERGENZA COVID 19

I tutti i rally la conferenza stampa è annullata.

~~Al termine del rally, prima della premiazione sul podio di arrivo, deve essere prevista la conferenza stampa finale con i Conduttori.~~

~~E' prevista una sanzione pecuniaria di euro 2500 a carico dei Conduttori che non si renderanno disponibili.~~

2.15 Fascia Parasole

Tutti gli equipaggi finalisti saranno obbligati a riservare ad Aci Sport S.p.a. la Fascia Parasole da cm 118 X 15 cm. che sarà a loro fornita.

Allegato "A" al RDS CRZ E FINALE

PRESCRIZIONI VALIDE PER LA FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza o all'ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all'ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all'inizio della PS.

Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell'Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

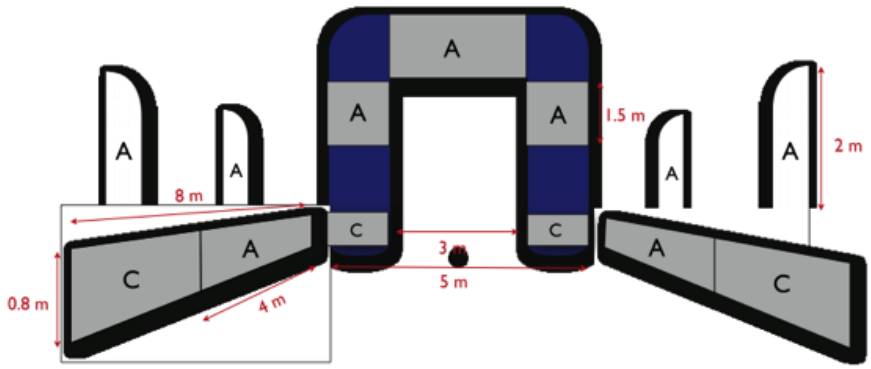
Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO

Visibilità

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA

☑ Disposizione ADV



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore