Note al R.P.G. –1° Rievocazione Storica Rally Automobile Club Varese

Il RPG della **1° Rievocazione Storica Rally Automobile Club Varese** inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate.**

1. PROGRAMMA

Poiché la Super Prova Speciale si disputa in un'area privata ed il percorso è molto breve e ripetuto, per motivi di sicurezza si richiede di autorizzare per la S.P.S. la sola ricognizione a piedi modificando l'articolo come segue:

Ricognizioni Con vetture di serie	**P.S. 2 - 8**	**10/03/2018** **16/03/2018**	**14:00 – 23:00** **08:00 – 16:00**
	S.P.S. 1	**16/03/2018**	**13:00 – 17:00**

Le ricognizioni della S.P.S 1 potranno essere effettuate solo a piedi

Al fine di snellire la procedura delle verifiche, le stesse verranno suddivise in turni; si chiede di poter esplicitare i turni aggiungendo all'articolo quanto segue:

Verifiche sportive ante-gara	**Ata hotel Varese** **Via F. Albani, 73 – Varese**	**16/03/2018**	**12:30 – 16:30**

8 Turni da 30' ciascuno – Ai Concorrenti verrà assegnato il turno di verifica al ritiro road book; i concorrenti e relativi conduttori dovranno presentarsi all'orario prescelto alle verifiche sportive, ed entro 30' dal superamento delle stesse alle verifiche tecniche.

Il Rally si svolge in due giornate, pertanto si chiede di poter inserire l'orario di partenza e di arrivo delle singole giornate di gara:

Partenza **(1° Giornata)**	**Ippodromo "Le Bettole"** **Via G. Ferraris – Varese**	**16/03/2018**	**19:01**
Arrivo (1° Giornata)	**Ippodromo "Le Bettole"** **Via G. Ferraris – Varese**	**16/03/2018**	**19:12**

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, ordine ed orario individuale di partenza (2° Giornata)

	Albo Ufficiale di Gara	**16/03/2018**	**23.30**
Partenza (2° Giornata)	**Ippodromo "Le Bettole"** **Via G. Ferraris – Varese**	**17/03/2018**	**06:11**

Comunque 10' dopo l'ultimo equipaggio del 27° Rally dei Laghi

Arrivo (2° Giornata)	**Giardini Estensi** **Via Sacco, 5 - Varese**	**17/03/2018**	**17:49**

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Per poter meglio gestire le problematiche e le esigenze dei Commissari Sportivi, si chiede di poter inserire quanto segue:

Segretaria dei Commissari Sportivi
Roberta Acerbis Licenza n. **359981**

Il RPG Standard predisposto non consente l'inserimento di più di 6 Commissari tecnici; aggiungiamo nelle presenti un ulteriore commissario tecnico:

Commissari Tecnici
Beatrice Bianchi Licenza n. **327680**

3. NORME GENERALI

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Per poter garantire a tutti i concorrenti la visione dell'ubicazione dei dispositivi antitaglio, posizionati per mantenere la sede stradale il più possibile pulita, si chiede di poter inserire quanto segue:

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Al fine di facilitare i concorrenti, si chiede di poter inserire le dimensioni delle placche e delle targhe ufficiali che verranno fornite.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara **di cm.43 x cm.21,5 di altezza** da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, **di cm.28 x cm.15 di altezza** da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri rettangolari **di cm.50 x cm.52 di altezza** da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5.) Tassa di iscrizione

Al fine di esplicitare ai concorrenti la non necessità di versare ulteriori contributi, si chiede di poter inserire al termine dell'articolo seguente quanto riportato:

… il costo per il noleggio dell'apparato di tracking è incluso nella tassa di iscrizione.

3.5.2) Tassa di iscrizione agevolata

Qualora l'iscrizione sia pervenuta, comprensiva di pagamento, entro le ore 18:00 del 19/02/2018, per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- **Sino a 1.300 c.c.** **€ 391,50**
- **Tra 1.301 c.c. e 2.000 c.c.** **€ 434,00**
- **Oltre 2.000 c.c.** **€ 468,00**

Il costo per il noleggio dell'apparato di tracking è incluso nella tassa di iscrizione.

3.7 Pubblicità

Per sicurezza si chiede di poter richiamare quanto espresso nell'Art. 16.7 del Code e nell'Art.12 della NG Rally in merito allo spazio massimo utilizzabile per motivi pubblicitari sui vetri anteriori e posteriori della vettura inserendo il seguente:

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG.

Si chiede di poter inoltre aggiungere la pubblicità facoltativa:

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **Peugeot Castiglioni - Magugliani**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa **comporterà il versamento di un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa**.
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Si chiede inoltre di poter definire la collocazione della pubblicità facoltativa:
La pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore e fornita in unico pannello di cm 50 x 32 dovrà essere posizionata nelle imeediate vicinanze dei pannelli portanumero, senza ridurre nè alterare la dimensione del pannello pubblicitario; la mancata ottemperanza alla presente comporterà una sanzione pari al doppio della tassa di iscrizione; tale sanzione dovrà essere pagata entro l'orario di termine delle verifiche tecniche, pena la non ammissione alla partenza.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Si chiede di poter autorizzare l'uso delle pellicole argentate o fumè sui vetri della vettura con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, integrando l'articolo come segue:

…L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Ricognizioni
Si chiede di poter inserire, conformemente a quanto espresso al punto 1, quanto segue:
b) Per **le P.S. da 2 ad 8** è ammesso un massimo di tre passaggi, **per la S.P.S.1 le ricognizioni possono essere effettuate solamente a piedi**.

Si chiede di poter regolamentare l'assegnazione degli spazi di assistenza, inserendo il seguente articolo:

4.7.1 Spazio di Assistenza
Ad ogni concorrente verrà assegnata un'area prestabilita di 80,00mq; non potrà sporgere dall'area nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, né alcuna attrezzatura (es: portellone, rampe, sponde).
E' fatto obbligo di richiedere e saldare economicamente all'atto dell'iscrizione gli eventuali spazi aggiuntivi richiesti oltre gli 80mq concessi, e di dichiarare le eventuali ulteriori vetture iscritte con le quali verrà condiviso lo spazio di assistenza; qualora non venga ottemperato quanto sopra, gli spazi di assistenza verranno assegnati di ufficio e non saranno modificati.
In Sede di ritiro Road Book verrà richiesto, ad ogni Concorrente, il versamento di un importo di € 50,00 a titolo di garanzia sulla pulizia della propria area di assistenza; nel momento in cui i mezzi di assistenza lasceranno l'area gli Ufficiali di Gara incaricati, verificata la pulizia della totalità dello spazio assegnato, restituiranno la cauzione. Qualora il suddetto spazio non risultasse pulito, l'importo di € 50,00 verrà totalmente trattenuto.

Per garantire la sicurezza all'interno del Parco Assistenza si chiede di poter inserire il seguente:

4.7.2 Rifornimento di carburante
I conduttori di tutte le vetture non potranno effettuare il rifornimento all'interno del Parco Assistenza; è altresì consigliato effettuare il rifornimento all'interno delle zone di refuelling, nelle quali potranno accedere, a piedi, solo gli addetti con i contenitori di carburante.

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito ai Giardini Estensi – Parcheggio Via Verdi – Varese e ivi parcheggiate fino **all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi**

5.6 Procedure Specifiche della 1° Rievocazione Storica Rally Automobile Club Varese – S.P.S.1 "Magugliani Arena"

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'Ippodromo "Le Bettole" di Varese
La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 10, una parte centrale ad anello della lunghezza di Km. 0,96 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di m.20 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 1,95.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il C.O.1 – "Magugliani Arena" sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.
Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.
Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.
Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

1) mancano 10";
2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo è soggetto alle penalità previste dal R.D.S.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della S.P.S. 1 "Magugliani Arena" ed il C.O.1a – Varese Ippodromo - Riordino IN.

5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- **salto o abbattimento anche parziale di chicane**
- **percorso centrale ad anello effettuato una sola volta o ripetuto più di due volte**

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.
In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dal R.D.S. o, qualora nello

stesso non fosse specificato, dalla N.G.Rally Auto Moderne.

5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di Varese Ippodromo e successivamente al Parco Assistenza della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.
Sia nel primo che nel secondo caso:
- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità al C.O. immediatamente successivo alla S.P.S.;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Tutte le modifiche sopra richieste verranno, qualora approvate, inserite in un R.P.G. integrato da esse, per facilitare la lettura e l'applicazione del Regolamento stesso.

Ultima pagina delle note al regolamento particolare della **1° Rievocazione Storica Rally Automobile Club Varese**

Il Direttore di Gara
(per quanto di propria competenza)

Simone Bettati

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore **Andrea Sabella**

Per la Delegazione Regionale **Alessandro Tibiletti**

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

_____

Le presenti note al regolamento particolare di gara approvato con numero di approvazione n._____ sono state approvate in data:_____