SPORT

F.1 / Verstappen il più veloce nei test

La Red Bed Bull di Max Verstappen davanti a tutti con la Ferrari però piuttosto vicine. La stagione parte da dove era finita a guardare la prima giornata dell'unica sessione (tre giorni) di test invernali prevista prima del via del Mondiale il 5 marzo con il Gran Premio del Bahrain. Sulla stessa pista quella nel deserto di Sakhir a dominare è ancora l'olandese volante che ha messo in mostra una RB19 subito veloce e sicura di sè. Alle spalle del campione del mondo Carlos Sainz che nella sessione del mattino si è fermato a meno di tre decimi dal rivale della scuderia austriaca, chiudendo poi la giornata di prove al terzo posto. Più lento Charles Leclerc che ha girato nel pomeriggio mostrando dei preoccupanti problemi di saltellamento della SF-23 nelle curve veloci, ma piazzandosi poi ai piedi del podio virtuale.

Voglia di podio

Pensotti punta in alto con la Skoda Fabia Evo

Ore 11: scattano oggi da Montegrino, in Valtravaglia, i test auto che fanno da preludio allo svolgimento del 31° Rally internazionale dei Laghi. Si tratta dello *shakedown*, prove tecniche in assetto da gara per i 106 equipaggi regolarmente iscritti al Laghi. Il test cronometrato prosegue fino alle ore 15. Poi tutto il circus si trasferisce all'ippodromo Le Bettole di Varese per le ricognizioni, a piedi, del tracciato della prova show, di scena dalle ore 19.30.

Ieri mattina, nel quadro delle attività da media partner del rally, anche Prealpina ha acceso il motore *(fotoservizio Blitz)*. Ovvero il quattro cilindri, turbo 1.600, di Skoda Fabia Evo Rally2 presentato al giornale e agli sponsor dal pilota Filippo Pensotti che avrà al suo fianco il navigatore Luca Broglia. Prealpina ha infatti posto il proprio *brand* sull'auto del team G. Car Sport con cui Pensotti punta ad un piazzamento di rilievo al Laghi che ha vinto nel 2009. La squadra è diretta da Giorgio Molinaro, team con cui vinse molte gare Giacomo Ogliari, il recordman dei trionfi al Laghi, ben cinque.

Ieri, davanti alla sede del nostro giornale - alla presenza dell'editore Daniela Bramati, del direttore commerciale di Prochemi Davide Ferrario, del direttore del giornale Silvestro Pascarella e di Miss Rally Giorgia Marenghi - è stata presentata l'auto con cui l'equipaggio lavenese gareggerà. «Siamo carichi e molto fiduciosi - ha dichiarato Pensotti affiancato da imprenditori e amici che lo sostengono-. Sarà importante stabilire un feeling immediato con la vettura sin dai test del mattino, perfezionando l'assetto e deliberando la scelta gomme in funzione delle prove del sabato. Il Laghi è corto, sette prove di 67 km: occorre avere un buon ritmo dal primo giro, perché è gara che non concede grandi recuperi. Il nostro obiettivo? Ovviamente è quello di salire sul podio e ce la metteremo tutta a cominciare dalla prova alle Bettole, determinante per la classifica assoluta. Cercheremo di vendere cara la pelle e di tenere alto l'onore dei piloti varesini». È poi intervenuto Luigi Ponti di Taino, ex pilota anni '70 su Lancia Stratos. «Mi ha riempito il cuore vedere tanto entusiasmo. Ringrazio a nome degli sportivi la Prealpina per il ruolo sta svolgendo. Significa che la traccia di passione che abbiamo lasciato 50 anni fa è rimasta viva più che mai».

Giuseppe Macchi

IL PILOTA

L'evergreen Pippo E l'adrenalina sale

Professione istruttore di pilotaggio di supercar e sportive potenti, Filippo Pensotti è il classico *evergreen* che quando arriva il Laghi sente salire a quote vertiginose l'adrenalina e prepara per bene il rally del cuore. Residente a Laveno Mombello, ha superato di slancio i 40 anni di età e corre nei rally sin dai 19: dapprima frequentando e vincendo trofei monomarca - come il Fiat Seicento - poi puntando al vertice assoluto in gare lombarde e piemontesi. Simpatia contagiosa e con tanta voglia di gareggiare: navigato da Andrea Maggi, vinse nel 2009 il Laghi con la Peugeot 207 Super2000 da 270 cavalli dotata di motore aspirato e trazione integrale. Affronta il Laghi con la Skoda Fabia del team G.Car Sport, scuderia Meteco Corse di Torino, ed è navigato dall'amico Luca Broglia.

L'AUTO

Una vettura vincente da quasi 300 cavalli

Ha conquistato il campionato del mondo Rally2 2022 con il finlandese Emil Lindholm e il titolo iridato Masters con Mauro Miele. Ma ha anche vinto il tricolore promozione con Damiano De Tommaso. È l'auto più gettonata perché vincente e facile da guidare: si chiama Skoda Fabia Evo Rally2 e la vedremo in azione oggi con Pensotti-Broglia e con altri 15 equipaggi. La n.5 del lavenese è stata allestita nell'atelier di Montano Lucino, la G.Car Sport diretta da Giorgio Molinaro. È l'auto con cui l'anno scorso Andrea Spataro ed Alessia Muffolini hanno conquistato il titolo assoluto al Laghi: vanta 290 cavalli, erogati dal motore 4 cilindri 1600 turbo; ha trazione integrale e pesa 1230 kg.

«VOGLIO FARE LA PILOTESSA»

Quando il supporto arriva dal territorio

«Sogno di diventare pilotessa: ora mi diverto, seguendo la gara di Pensotti, poi mi informerò per ottenere la licenza sportiva». Valeria Luisetti dello Studio Luca Bini di Laveno era inebriata al volante della Fabia da 300 cavalli. Lei ed altri imprenditori ieri hanno partecipato in Prealpina alla presentazione del Laghi di uno dei suoi piloti di primo piano. Ha unito amore per la tecnologia e l'amicizia con il pilota lavenese Fabio Osti, amministratore del gruppo Telewire, azienda specializzata nella produzione di componenti e accessori per la distribuzione dei segnali tv. Graditi ospiti del vernissage anche Emiliano Besozzi di Ekaflex Malgesso, Andrea Marton di Precision Robotica, Barbara Bini di Ipergomme, Alessio di Immobiliare Cellina e Cosimo Convertini di Automania Besozzo.

Primo esame stasera nello show alle Bettole

Oggi, dalle ore 17.45, vedremo alle Bettole Pippo Pensotti percorrere, a piedi, il tracciato di gara e dettare le note al suo navigatore Luca Broglia.

Le ricognizioni del tracciato della prova show all'ippodromo varesino sono infatti vietate in automobile; sono permesse a motore sulle prove di Sette Termini, Valganna e Cuvignone, come avverrà stamattina, dalle ore 6 alle 10, per la seconda parte delle ricognizioni lungo le prove del nord Varesotto.

«È un modo rispettoso dell'ambiente che ci accoglie - precisa Pensotti -. Ricordo che cinque anni fa, il 16 marzo 2018, all'esordio dei rally all'ippodromo, io e il navigatore luinese Gabriele Falzone percorremmo per almeno tre giri l'anello asfaltato disegnato all'interno delle Bettole: allora la prova era più lunga degli attuali 1600 metri; misurava 1950 metri, molto insidiosa perché si tende ad esagerare nei bivi ed inversioni, ma se le ruote d'appoggio escono dall'asfalto e vanno sul prato, si perde velocità».

Prima d'ora il mondo rally era entrato in un ippodromo, per disputare una prova speciale, solo a Karlstad e a Varese. Nel primo caso per la prova d'apertura della tappa mondiale in Svezia, sulla pista del galoppo, a febbraio coperta di neve. Nel secondo caso l'episodio si verificò nel marzo 2018 con la prova show al rally dei Laghi. I duelli si svolsero in un paio di km nel dedalo di strade asfaltate pochi giorni prima, le stesse vie che poi sono state utilizzate dai camion per il trasporto logistico e dalle ambulanze di servizio alle gare di galoppo e trotto (senza più lottare con il fango come avveniva prima dell'asfaltatura).

Il 16 marzo di cinque anni fa la vittoria alla prova show delle Bettole andò a Simone Miele con Roberto Mometti con il tempo di 1'28" su Citroen DS3 Wrc. Il bustese staccò Gio' Dipalma di 1", Andrea Crugnola di 1"3 e Pippo Pensotti di 3"4. La gara vide trionfare Dipalma e Cobra su Fabia R5.