RALLY DEI LAGHI

COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

# DOSSIER STAMPA

# 25° RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI

## Validità:

**Coppa Italia Rally Zona1**

**Trofeo Renault Clio R3 di Zona**

**Trofeo Renault Twingo R2 di Zona**

**Memoriale Angelo Siccardi/Giuseppe Redaelli**

**Memorial Francesco Ogliari**

**Memorial Cesare Sabella**

**Memorial Mauro Saredi**

**Raduno Autostoriche**

25° EDITION
RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA RALLY 11, 12 e 13 Marzo 2016
RegioneLombardia
COMUNE DI VARESE
PROVINCIA di VARESE
a.s.d.Laghi
Varese Corse Racing
ACI Sport
FIA
AUTOMOBILE CLUB VARESE
CHIARAVALLI GROUP SpA
www.chiaravalli.com
BIKE HOUSE
Concessionario Ufficiale
BMW Motorrad
MAGUGLIANI.it
COMPONENTI PER L'INDUSTRIA
BANCA GENERALI
AUTORIPARAZIONI
BOSCH Service
GM
BUSTO ARSIZIO (VA)
Marelli & Pozzi
EURO CERAMICHE
SAMAR
CAON
AUTOCASCONE
CAFFÈ CHICCO D'ORO
VareseNews
www.varesenews.it
In collaborazione con
d - max racing
Radio
Insubria Corse
autodemolizioni
BORRELLI
DEMA
INFORTUNISTICA
COLACEM
per lo sport
Campo dei Fiori
SHOP & SPORT
AUTOLAGHI

RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

## PROGRAMMA DI GARA

- Direzione Gara, Sala Stampa, Segreteria, Cronometristi, Organizzazione presso "Palazzo Estense" sede del Comune di Varese in Via Sacco 5
- Palco Partenza e Arrivo, Riordino tra 1a e 2a tappa, Premiazioni e Parco Chiuso presso "Giardini Estensi" di Varese in Via Sacco 5
- Sede di Verifiche Sportive e Tecniche presso ATA Hotel a Varese in Via Albani
- Vetture ammesse: WRC, Super2000, Super1600, N, A8, A sino 2000, K, R, GT, Racing Start, Storiche in coda
- Ammessi Conduttori con licenza Nazionale ed Internazionale
- 8 Prove Speciali per un totale di 90,88 km, tutte su asfalto
- Shake Down a Caravate
- Parchi Assistenza e Riordino presso "Colacem" Caravate
- Partenza 1a tappa verso le 14.31 il 12.3 alla "Colacem" di Caravate.
- Arrivo 1° tappa a Varese "Giardini Estensi" verso le 16.14 dopo aver effettuato 2 prove speciali
- Partenza 2a tappa verso le 7.21 del 13.3 da Varese "Giardini Estensi".
- Arrivo Finale a Varese "Giardini Estensi" verso le 16.30 dopo aver effettuato 6 prove speciali

- Giovedì 11.2 **Apertura Iscrizioni** ore 7.00
- Giovedì 3.3 **Chiusura Iscrizioni** ore 18.00
- Sabato 5.3 **Ritiro Radar** dalle 13.30 alle 18.30 presso "Cementeria Colacem" di Caravate (Varese)
- Sabato 5.3 **Ricognizioni** dalle 14.00 alle 2.00
- Venerdì 11.3 **Ricognizioni** dalle 14.00 alle 2.00
- Venerdì 11.3 Apertura regolamentata **Parco Assistenza** di Caravate (Colacem) dalle 18.30 alle 21.00.
- Sabato 12.3 Apertura regolamentata **Parco Assistenza** di Caravate (Colacem) dalle 07.00.
- Sabato 12.3 **Verifiche Sportive** ATA Hotel Varese dalle 08.30 alle 11.00 (5 turni da 30' per 15 equipaggi ognuno)

I primi 3 turni dalle 8.30 alle 10.00 sono riservati ai partecipanti allo Shake Down

Gli orari dei turni saranno assegnati al ritiro Radar.

**Verifiche Tecniche** dalle 09.00 alle 12.00

- Sabato 12.3 **Shake Down** dalle 11.00 alle 13.40 non obbligatorio (costo €154,93+IVA= €189,00)

# ELENCO ISCRITTI

| N. | priorità | classe | 1° conduttore | | 2° conduttore | | Prov. | marca | modello | tipo vettura | scuderia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2°elenco ACI Sport | WRC | Pedersoli | Luca | Romano | Matteo | Bs-Bs | Citroen | C4 | WRC | DMAX Racing |
| 2 | 2°elenco ACI Sport | WRC | Miele | Simone | Mometti | Roberto | Va-Va | Ford | Fiesta | WRC | TOP Rally |
| 3 | 2°elenco ACI Sport-1 vittoria al Laghi | S2000 | Crugnola | Andrea | Mara | Bariani | Va-Va | Ford | Fiesta | R5 | Insubria Corse |
| 4 | 4 vittorie al Laghi | WRC | Freguglia | Giuseppe | Vozzo | Marco | Va-Co | Citroen | DS3 | WRC | A.S. Curno Racing |
| 5 | 1 vittoria al Laghi | WRC | Pensotti | Filippo | Falzone | Gabriele | Va-Va | Citroen | DS3 | WRC | Valcuvia Corse |
| 6 | | WRC | Vallivero | Paolo | Pincin | Alberto | Cn-Bi | Ford | Focus | WRC | A.S.D. Scuderia Monferrato |
| 7 | | R5 | Ballinari | Ivan | Pagani | Giusva | CH-CH | Ford | Fiesta | R5 | |
| 8 | | R5 | Gianesini | Marco | "FULVIONE" | | So-Va | Ford | Fiesta | R5 | TOP Rally |
| 9 | | R5 | Bizzozero | Davide | Tosetto | Denis | Va-Va | Peugeot | 208 | R5 | MSM Motorsport |
| 10 | | R5 | Pinzano | Corrado | Passone | Roberta | Bi-Bi | Peugeot | 208 | R5 | New Driver's Team |
| 11 | 1 vittoria al Laghi | S2000 | Roncoroni | Marco | Brusadelli | Paolo | Co-Co | Peugeot | 207 | S2000 | VS Corse |
| 12 | | S2000 | Daverio | Luca | Marattin | Omar Massimo | Va-Va | Peugeot | 207 | S2000 | Colombi Racing |
| 14 | | S2000 | Messori | Dario | Pulici | Guido | Va-Bs | Peugeot | 207 | S2000 | Twister Italia |
| 15 | | N4 | Raja | Renato | Arcuri | Flaviano | Va-Va | Mitsubishi | Lancer | Evo 4 | |
| 16 | | N4 | Martinelli | Daniele | Toniolo | Thomas | Co-Va | Ford | Sierra | RS Cosworth | |
| 18 | | S1600 | Re | | "Regina" | | Va-Va | Renault | Clio | S1600 | Varese Corse |
| 19 | | S1600 | Manera | Roberto | Biasuzzi | Cristina | Va-Va | Renault | Clio | S1600 16V | Calibra srl |
| 20 | | S1600 | Ripoli | Alessandro | Bruna | Daniele | Va-Va | Renault | Clio | S1600 | Varese Corse |
| 21 | | S1600 | Taranto | Davide | Bonetti | Andrea | Va-Va | Fiat | Punto | S1600 | A.S. Curno Racing |
| 22 | | S1600 | Contini | Marco | Boscarini | Giusi | Mi-Mi | Renault | Clio | S1600 | VS Corse |
| 23 | | R3C | Marchetti | Alessandro | Turatti | Giulio | Va-Pn | Renault | Clio | | Easy Races |
| 24 | | R3C | Bosetti | Matteo | Buzzi | Davide | Va-Va | Renault | Clio | | Vimotorsport |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | U25 | R3C | Albertolli | Lorenzo | Brovelli | Edoardo | CH-Va | Renault | Clio | | Lugano Racing |
| 26 | | RGT | Calabrini | Aldo | Verdelli | Marco | Va-Va | Porsche | 997 | GT3 RS | Winners Rally Team |
| 27 | | R2B | Dipalma | Giuseppe | Zanotti | Arianna | Va-Va | Peugeot | 208 | VTI | Calibra srl |
| 28 | | R2B | Guzzi | Maurizio | Buffon | Roberto | Va-Va | Peugeot | 208 | | Valcuvia Corse |
| 29 | | R2B | Bernardi | Andrea | Zanni | Gabriele | Va-Bs | Peugeot | 208 | | Easy Races |
| 30 | U25 | R2B | Uslenghi | Alessandro | Lupo | Salvatore | Va-Va | Renault | Twingo | | |
| 31 | | R2B | Bistoletti | Andrea | Perlati | Christian | Va-Va | Renault | Twingo | | Duemila Corse |
| 32 | | R2B | Cilio | Nicolas | Cilio | Alessandro | Co-Co | Citroen | C2 | | Valmo Corse ASD |
| 33 | | R2B | Andreoli | Matteo | Parazzi | Desire'e | Co-Co | Renault | Twingo | | VS Corse |
| 34 | | R2B | Antonietti | Kim | Monti | Elisa | CH-Co | Renault | Twingo | | Power Car Team |
| 35 | U25 | R2B | Casella | Alessandro | Caputo | Gaetano | Me-Me | Peugeot | 208 | | CST Sport |
| 36 | U25 | R2B | Serena | Filippo | Desole | Tiziana | To-To | Peugeot | 208 | | Meteco Corse srl |
| 37 | Trofeo Mauro Saredi | A7 | Longhi | Massimiliano | Mascioni | Enea | Va-Va | Renault | Clio | Williams | Varese Corse |
| 38 | Trofeo Mauro Saredi | A7 | Battistelli | Luciano | Stocchetti | Marco | Va-Va | Renault | Clio | Williams | Varese Corse |
| 39 | Trofeo Mauro Saredi | A7 | Bersani | Niso | Boldetti | Gianmaria | Va-Va | Renault | Clio | Williams | Valcuvia Corse |
| 40 | Trofeo Mauro Saredi | A7 | Saredi | Andrea | Rognoni | Sergio | Va-Va | Renault | Clio | Williams | New Turbomark |
| 41 | Trofeo Mauro Saredi | A7 | Turetta | Davide | Rossi | Alessandro | Va-Va | Renault | Clio | Williams | |
| 42 | U25 Trofeo Mauro Saredi | A7 | Soldati | Mattia | Oberti | Luca | Co-So | Peugeot | 306 | Williams | Elleesse Racing Team |
| 43 | Trofeo Mauro Saredi | A7 | Rodili | Marco | Civelli | Sergio | Va-Va | Renault | Clio | Williams | Insubria Corse |
| 44 | Trofeo Mauro Saredi | A7 | Coniglio | Massimo | Spadone | Mirko | Va-Dd | Renault | Clio | Williams | |
| 45 | U25 Trofeo Mauro Saredi | A7 | Bernardi | Gianmarco | Sassi | Massimo | Va-Va | Renault | Clio | Williams | TOP Rally |
| 46 | | N3 | Ciconte | Giuseppe | Premoselli | Alessandro | Va-Va | Renault | Clio | Rs | A.S. Curno Racing |
| 47 | | N3 | Maci | Salvatore | Bonifacio | Luigi | Va-Va | Renault | Clio | RS Light | Duemila Corse |
| 48 | | N3 | Statti | Antonio | Coniglio | Stefano | Va-Va | Renault | Clio | | Valcuvia Corse |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **49** | | N3 | Mostacchi | Nicolas | Bassola | Christian | So-So | Renault | Clio | RS2000 | Promo Sport Racing |
| **50** | U25 | N3 | Tondina | Riccardo | Cecchetto | Davide | No-No | Renault | Clio | RS | Vaemenia Historic ASD |
| **51** | | N3 | Bonomi | Aenaldo | Poletti | Cristina | No-No | Seat | Ibiza | TDI | Vaemenia Historic ASD |
| **52** | U25 | N3 | Battistelli | Loris | Vicini | Luca | Va-Va | Renault | Clio | RS | |
| **54** | | N3 | Melino | Marco | Bruno - Franco | Stefano | Mi-To | Renault | Clio | RS | Rally Sport Evolution |
| **55** | | N3 | Servidio | Daniele | Pozzoli | Michele | CH-Co | Renault | Clio | | Easy Races |
| **56** | | K10 | Pizzocaro | Marco | Sartoris | Davide | Va-Va | Peugeot | 106 | Rally | Insubria Corse |
| **57** | 1 vittoria al Laghi | K10 | Maran | Vanni | Maran | Lorenzo | Va-Va | Peugeot | 106 | | A.S. Curno Racing |
| **58** | | A6 | Palmisano | Cosimo | Bianco | Beniamino | Lc-Lc | Peugeot | 106 | Rally | ABS Sport |
| **59** | | A6 | Hohlheimer | Jurgen | Piazza | Luciano | D-CH | Fiat | Punto | Kit Car | |
| **70** | | RS TB1.6 | Anzi | Pietro | Minazzi | Stefano | Va_Va | Mini | Cooper | S | |
| **71** | | A5 | Canuto | Dario | Foletti | Andrea | Va-Mi | Fiat | Panda | Kit | Team Autolaghi |
| **72** | | A5 | Canuto | Daniele | Gugole | Laura | Va-Va | Fiat | Panda | Evo | Team Autolaghi |
| **73** | | A5 | Zizza | Matteo | Cerea | Roberto | Va-Bg | Peugeot | 106 | Rally | BM Racing ASD |
| **74** | | A5 | Brambilla | Sergio | Rota | Vincenzo | Lc-Bg | Peugeot | 106 | 1.3 Rally | ABS Sport |
| **75** | | A5 | Mantiero | Simone | Calori | Alessandra | Va-Va | Fiat | Panda | | |
| **76** | | A5 | Bisacca | Daniele | Lotti | Luca | Va-Va | Peugeot | 106 | | ABS Sport |
| **77** | | N2 | Franzetti | Roberto | Caravati | Antonella | Va-Va | Peugeot | 106 | S.16 | Insubria Corse |
| **78** | | N2 | Marignan | Matteo | Mazzetti | Daniela | Va-Va | Peugeot | 106 | | La Superba |
| **79** | | N2 | Chiodo | Michele Primo | Occhiali | Roberto | Va-Va | Peugeot | 106 | | Valcuvia Corse |
| **80** | U25 | N2 | Buttiglione | Loris | Broggi | Mattia | Va-Va | Peugeot | 106 | GTI | Easy Gear |
| **81** | | N2 | Iannello | Rosario | Zuccotto | Alberto | Co-Va | Peugeot | 106 | | Duemila Corse |
| **82** | | N2 | Moioli | Carlo | Sandri | Stefano | Bg-Mi | Citroen | Saxo | | |
| **83** | | N2 | Faccetti | Matteo | Calori | Luca | Va-Va | Peugeot | 106 | Rally | |
| **84** | | N2 | Negri | Tommaso | Bosoni | Paolo | Va-Va | Peugeot | 106 | | Insubria Corse |
| **85** | | N2 | Formolli | Giordano | Duico | Debora | So-So | Peugeot | 106 | S16 | Promo Sport |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | Racing |
| **86** | | N2 | D'Alberto | Luca | Ferrando | Nicoletta | Va-Sv | Peugeot | 106 | | |
| **87** | U25 | N2 | Corbetta | Carlo | Fusetti | Sara | Va-Va | Citroen | Saxo | | |
| **88** | | N2 | Volpi | Cristian | Volpi | Jessica | Va-Va | Peugeot | 106 | | Varese Corse |
| **89** | U25 | N2 | Lodigiani | Alessio | De Martini | Stefano | Pv-Al | Peugeot | 106 | S16 | Meteco Corse srl |
| **90** | | N2 | Zanini | Gabriele | Zanini | Guido | Va-Va | Peugeot | 106 | | A.S.D. Scuderia Monferrato |
| **91** | U25 | N2 | Vagliani | Fabrizio | Morini | Elisa Maria | Va-Lc | Peugeot | 106 | | Easy Races |
| **92** | | N2 | Castiglioni | Giovanni | Guiotto | Rita | Va-CH | Opel | Corsa | | Duemila Corse |
| **93** | U25 | N2 | Bernasconi | Cristian | Donadini | Francesca | Co-Co | Peugeot | 106 | 16V Rally | VS Corse |
| **94** | | N2 | Fusetti | Fabio | Pantaleo | Francesca | Co-Va | Citroen | Saxo | | del Lario |
| **53** | U25 | N2 | Mangeruca | Alex | Cairoli | Alice | Co-Co | Peugeot | 106 | | Bluthunder Racing Italia |
| **95** | U25 | R1B | Martinelli | Attilio | Torri | Silvia | Co-Co | Citroen | DS3 | | VS Corse |
| **96** | | RS 1.6 | Melloni | Emilio | Boccardo | Michele | Mb-Mb | Suzuki | Swift | Soft | |
| **97** | | N1 | Barbieri | Luigi | Rossi | Sergio | Pv-Pv | Peugeot | 106 | Rally | Pro Rally 2001 |
| **98** | U25 | N1 | Volontè | Luca | Tamburano | Thomas | Va-Va | Peugeot | 106 | 1.4 XSI | Promo Sport Racing |
| **F** | vettura ufficiale Martini Racing | Gr.B | Carrara | Giuseppe | Tomai | Cosima | Bg-Bg | Lancia | .037 | | |
| **G** | auto vincitrice edizione 1994 con Ogliari | Gr.A | Carrara | Luca | Villa | Alessandra | Bg-Bg | Lancia | Delta | Integrale | |
| **99** | RADUNO STORICO | 1992 | Redini | Alessandro | Piccinelli | Stefano | Va-Va | Peugeot | 205 | 1300 Rallye | Red & Bulla |
| **100** | RADUNO STORICO | 1989 | Damiano | Carmine | Rocca | Andrea | Va-Va | Renault | 5 | GT Turbo | |
| **101** | RADUNO STORICO | 1981 | Bellorini | Alessandro | Bellorini | Mattia | Va-Va | Fiat | 127 | 903 | |
| **102** | RADUNO STORICO | 1967 | Miglierina | Roberto | Miglierina | Filippo | Va-Va | Lancia | Fulvia | 1300 | |
| **103** | RADUNO STORICO | 1976 | Marella | Alessandro | Fulciniti | Gianluca | Mi-Mi | Mini | Leyland | 850 | Carrozzeria Villetta |
| **104** | RADUNO STORICO | 1982 | Sommaruga | Roberto | Fumanelli | Patrizia | No-No | Audi | Quattro | 2200 | |

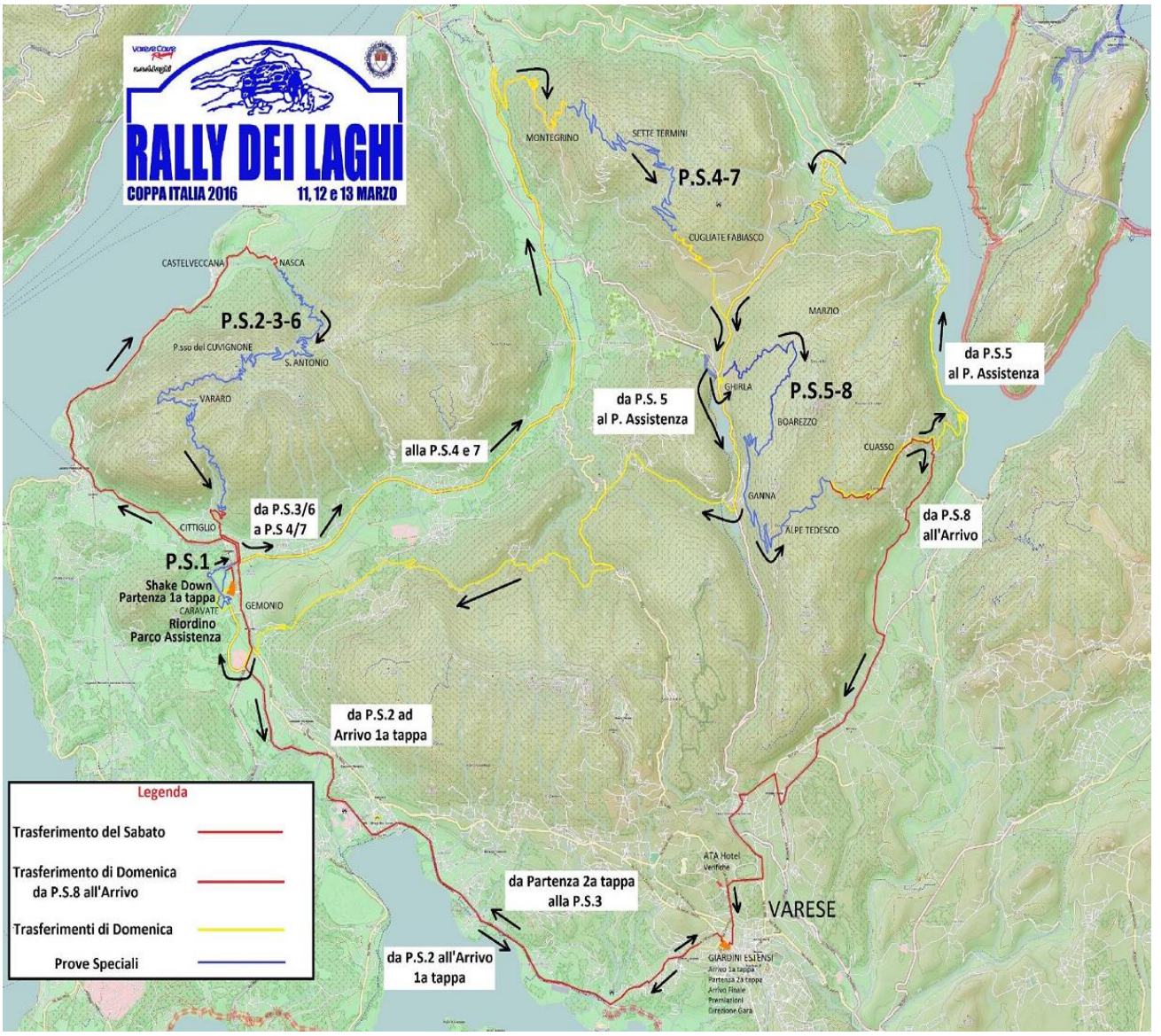
# TABELLA TEMPI DISTANZE

| SET. | CO PS | LOCALITA' | DISTANZE KM PS | TRASF. | TOT. | TEMPO IMPOSTO | ORA 1a VETTURA | SEZ. | MEDIA SETTORE | TEMPI PER SOSPENSIONE P.S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | Caravate Partenza | | 0,00 | 0,00 | | 14:31 | Sezione 1 - Sabato | | |
| | 1 | Caravate - Inizio P.S. | | 0,49 | 0,49 | 0:05' | 14:36 | | 5,88 | |
| 2 | ***PS 1*** | ***"Colacem 1"*** | ***2,23*** | | | 0:04' | ***14:40*** | | | |
| | 2 | Nasca - Inizio P.S. | | 13,97 | 16,20 | 0:30' | 15:10 | | 32,40 | **26'** |
| 3 | ***PS 2*** | ***"Cuvignone Corto"*** | ***11,05*** | | | 0:04' | ***15:14*** | | | |
| | 2A | Varese - Riordino IN | | 25,57 | 36,62 | 1:00' | 16:14 | | 36,62 | **42'** |
| 4 | | **Riordino 1 - Palazzo Estense** | | | | **15:07'** | | | | |
| 5 | 2B | Varese - Riordino OUT | | | | | 7:21 | | | |
| | 2C | Caravate - Assistenza IN | | 19,17 | 19,17 | 0:30' | 7:51 | | 38,34 | |
| 6 | **A** | **Assistenza "COLACEM"** | **(13,28)** | **(59,20)** | **(72,48)** | **0:15'** | | | | |
| 7 | 2D | Caravate - Assistenza OUT | | | | | 8:06 | | | |
| | ZR | Caravate - Rifornimento | | | | | | | | |
| | 1 | Km alla prossima ZR 1 | (38,80) | (90,23) | (129,03) | | | | | |
| | 3 | Nasca - Inizio P.S. | | 15,10 | 15,10 | 0:30' | 8:36 | | 30,20 | |
| 8 | ***PS 3*** | ***"Cuvignone Lungo 1"*** | ***15,00*** | | | 0:04' | ***8:40*** | | | |
| | 4 | Montegrino - Inizio P.S. | | 25,20 | 40,20 | 1:05' | 9:45 | | 37,11 | **41'** |
| 9 | ***PS 4*** | ***"Settetermini 1"*** | ***9,90*** | | | 0:04' | ***9:49*** | | | |
| | 5 | Ghirla - Inizio P.S. | | 4,60 | 14,50 | 0:25' | 10:14 | | 34,80 | **8'** |
| 10 | ***PS 5*** | ***"Valganna - Alpe 1"*** | ***13,90*** | | | 0:04' | ***10:18*** | | | |
| | 5A | Caravate - Riordino IN | | 45,33 | 59,23 | 1:40' | 11:58 | | 35,54 | **77'** |
| 11 | | **Riordino 2 - "COLACEM"** | | | | **1:00'** | | | | |
| 12 | 5B | Caravate - Riordino OUT Assistenza IN | | | | | 12:58 | Sezione 3 - Domenica 13 Marzo | | |
| | **B** | **Assistenza "COLACEM"** | **(38,80)** | **(90,23)** | **(129,03)** | **0:30'** | | | | |
| 13 | 5C | Caravate - Assistenza OUT | | | | | 13:28 | | | |
| | ZR | Caravate - Rifornimento | | | | | | | | |
| | 2 | Km all'ARRIVO | (38,80) | (49,35) | (88,15) | | | | | |
| | 6 | Nasca - Inizio P.S. | | 15,10 | 15,10 | 0:30' | 13:58 | | 30,20 | |
| 14 | ***PS 6*** | ***"Cuvignone Lungo 2"*** | ***15,00*** | | | 0:04' | ***14:02*** | | | |
| | 7 | Montegrino - Inizio P.S. | | 25,20 | 40,20 | 1:05' | 15:07 | | 37,11 | **41'** |
| 15 | ***PS 7*** | ***"Settetermini 2"*** | ***9,90*** | | | 0:04' | ***15:11*** | | | |
| | 8 | Ghirla - Inizio P.S. | | 4,60 | 14,50 | 0:25' | 15:36 | | 34,80 | **8'** |
| 16 | ***PS 8*** | ***"Valganna - Alpe 2"*** | ***13,90*** | | | 0:04' | ***15:40*** | | | |
| | 8A | Varese - Arrivo | | 19,55 | 33,45 | 0:51' | 16:31 | | 39,35 | **30'** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **38,80** | **64,45** | **103,25** | |
| Versione 5 - 5 Gennaio 2016 | | | | 12.3.16 Alba 6,39 - Tramonto 18.28<br>13.3.16 Alba 6,37 - Tramonto 18,30 |
| TOTALE | **90,88** | **213,88** | **304,76** | arrivo **16:31'** |

RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

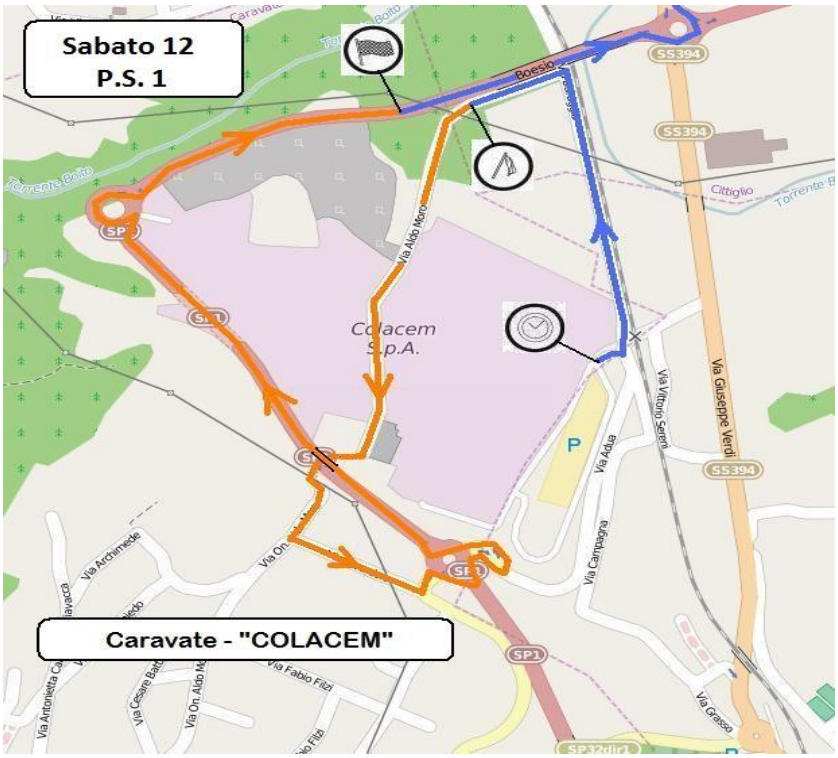
# CARTINA GENERALE



COMUNE DI VARESE
ACI Sport
AUTOMOBILE CLUB VARESE
CHIARAVALLI GROUP SpA
www.chiaravalli.com
BIKE HOUSE
BANCA GENERALI
MAGUGLIANI.it
CAFFÈ CHICCO D'ORO
AUTORIPARAZIONI BOSCH Service GM
BUSTO ARSIZIO (VA)
EURO CERAMICHE
di Francabandiera dal 1975
eurocerameiche.it
d max racing
AUTOLAGHI
SAMAR
COLACEM
per lo sport
Varese Corse Racing

# DESCRIZIONE PROVE SPECIALI

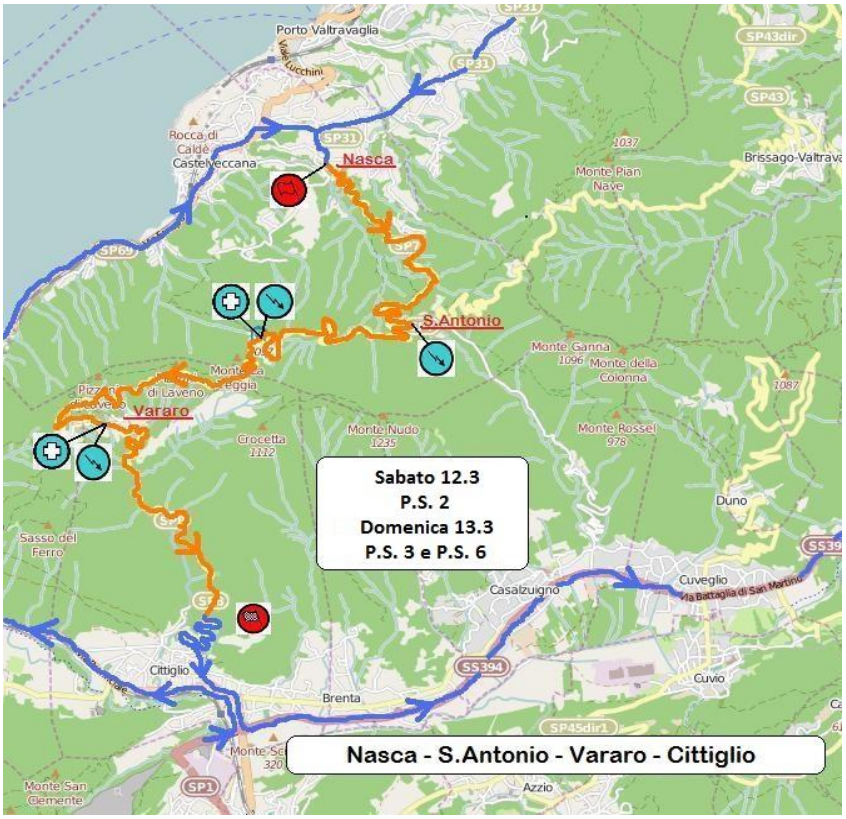
## Ps1 Colacem –Km 2,230




Allestita attorno al parco Assistenza di Caravate, la prova misura poco più di due chilometri ed ha un elevato tasso di spettacolarità. Situata all'imbocco della statale 394 della Valcuvia, la prova è facilmente raggiungibile da Laveno (SP 394Dir) e da Gavirate (SP45); il suo svolgimento è per la maggior parte sulla tangenziale SP1Var che da Cittiglio porta al bivio con Caravate. La speciale è pianeggiante e la presenza di numerose rotonde (alcune da imboccare contromano) arricchisce il divertimento degli spettatori in quanto obbliga i piloti a divertenti derapate. L'accesso gratuito per il pubblico fa si che alla "Colacem" arrivino sempre migliaia di spettatori. Lo stesso tratto della Ps è utilizzato anche nella mattina di sabato 12 marzo per lo shake-down.

**Accessi per il pubblico**: Comodissimo l'accesso alla prova così come all'assistenza; da Gavirate (Sp45), da Caravate (via Aldo Moro), dalla Valcuvia (Sp 394) e da Laveno (SP394 Dir).

## PS 2 Cuvignone Corto- km 11,050



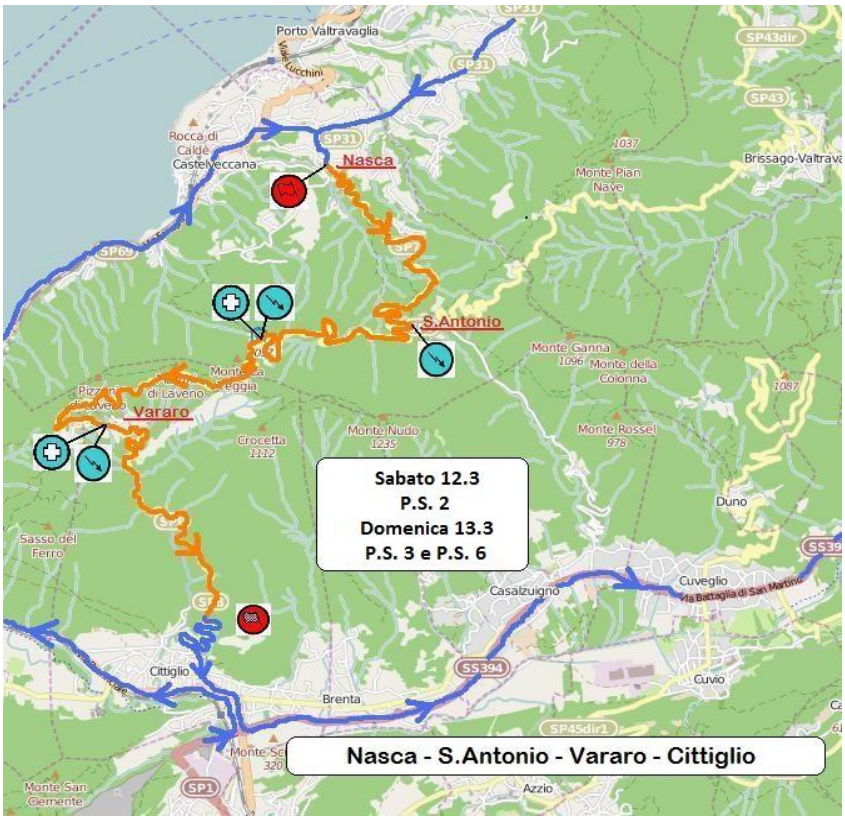

Prova di riferimento del rallysmo varesino, il Cuvignone Corto, nella sua versione da 11 chilometri prevede la partenza da Nasca, appena superato l'abitato e l'arrivo prima del paese di Vararo, frazione di Cittiglio.

Buona parte della prova si percorre in salita con un primo tratto molto guidato e con fondo regolare. La strada si apre per il celebre "curvone di Sant'Antonio" -uno dei pochi sbocchi della prova- prima di riprendere una salita via via più ripida e ancora più stretta con l'asfalto che si presenta spesso tortuoso. Il tratto finale dell'ascesa al Passo del Cuvignone (culmine 1036 m.s.l.m.) è farcito da una serie di tornanti stretti. Dopo lo scollinamento ci si imbatte subito in un tornante destro prima di una discesa mozzafiato senza più inversioni ma con un paio di staccate importanti che mettono a dura prova i freni. Fondamentali sono i cambi di ritmo che permettono di fare la vera differenza su questa prova, ormai considerata storicamente "la speciale che decreta il vincitore della gara".

**Accessi al pubblico**: Scarsi gli accessi. Si può arrivare ad inizio prova lasciando i mezzi nei pressi dell'abitato di Nasca e procedendo a piedi. Salendo invece dal paese di Arcumeggia (per accedere prendere il bivio a metà della Sp394 della Valcuivia), si arriva al curvone destro sito in località Sant'Antonio, a circa metà salita della speciale.

A questo punto si può accedere anche arrivando dalla frazione di San Michele (via Brissago Valtravaglia) ma si tratta di una strada montana lunga e tortuosa. Al fine prova si accede salendo da Cittiglio in direzione Vararo con possibilità di lasciare i mezzi nel piccolo borgo; da lì si sale a piedi fino a fine prova anche se la carreggiata e la conformazione del territorio non consentono molti punti di stazionamento per il pubblico.

## PS 2 -5 Cuvignone Lungo- km 15, 000

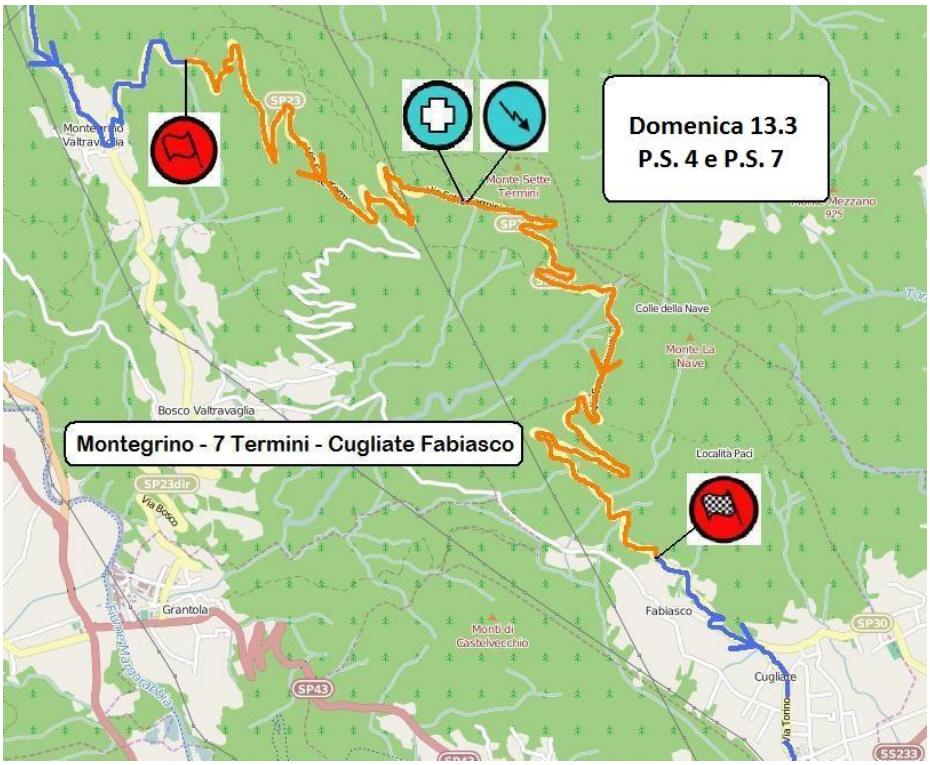



La speciale è uguale al Cuvignone Corto ma la prova termina quattro chilometri più a valle concedendo molta più discesa. Il tratto aggiunto è poco più largo del precedente e presenta alcuni tornanti e curve in appoggio.

**Accessi al pubblico**: rispetto al Cuvignone corto il fine prova è ancora più di difficile accesso vista la strada stretta nella salita verso il fine ps da Cittiglio (direzione Vararo) e la difficoltà nel parcheggiare i mezzi a bordo strada.

COMUNE DI VARESE
ACI Sport
AUTOMOBILE CLUB VARESE
CHIARAVALLI GROUP SpA
www.chiaravalli.com
BIKE HOUSE
BANCA GENERALI
MAGUGLIANI.it
CAFFÈ CHICCO D'ORO
AUTORIPARAZIONI BOSCH Service GM
BUSTO ARSIZIO (VA)
EURO CERAMICHE
di Francabandiera dal 1975
eurocerameiche.it
d max racing
AUTOLAGHI
SAMAR
COLAGEM
per lo sport
Varese Corse Racing

## PS 3-6 SETTE TERMINI- KM 9,900



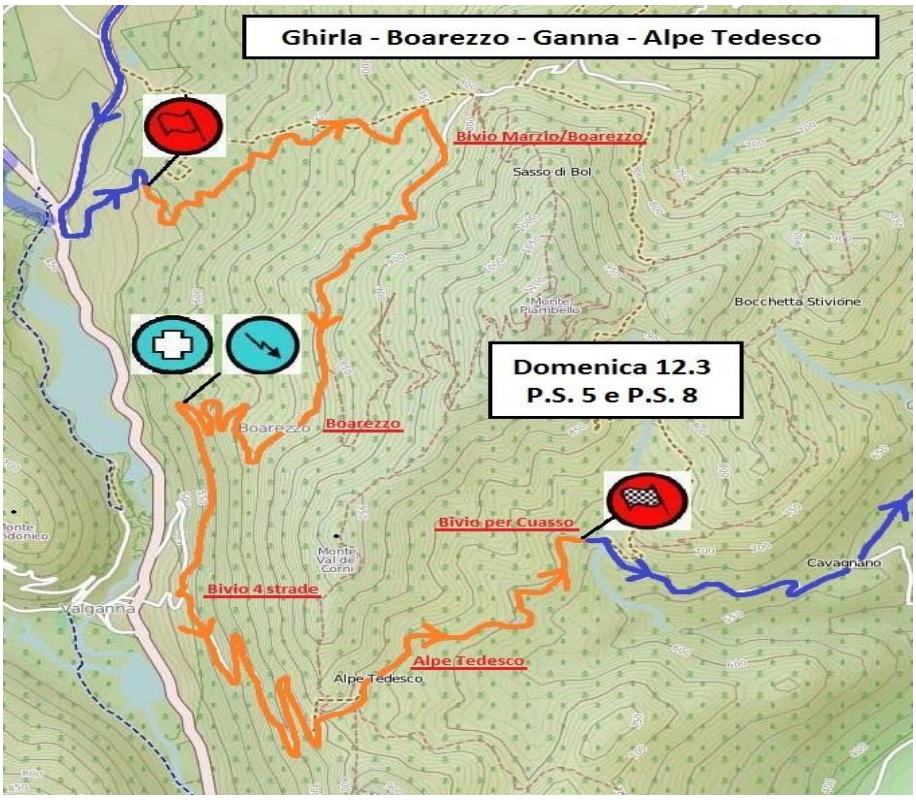

Anche questo è un "must" del rallysmo varesino. Catalogata come una delle prove più divertenti di sempre, il Sette Termini ripartisce equamente salita e discesa con un asfalto pressoché perfetto ed una carreggiata abbastanza larga.

Oltre a favorire i piloti che conoscono le traiettorie, la prova presenta molti tornanti sia nella parte ascendente che in quella discendente regalando in molte postazioni elementi di divertimento anche per gli spettatori. La partenza è posta al laghetto di Montegrino ove comincia un tratto di sottobosco di aghifogli ricco di curve in appoggio e tratti veloci. Raggiunto il punto di massima altezza ed effettuata una chicane artificiale (l'unica della prova), ci si immette in un lungo rettilineo che porta alla staccata del primo di una serie di tornanti in discesa. Sempre in un aperto sottobosco si giunge al caratteristico curvone destro denominato della "Nave" solitamente molto sporco per via dei numerosi trasporti di legname che ivi stazionano durante la stagione autunnale ed invernale. La prova termina poco sopra le prime case di Cugliate Fabiasco, all'altezza del bacino idrico del paese. Il Sette Termini è ed è stato spesso usato per test di auto da gara anche da parte di team ufficiali che, per la conformazione dell'asfalto e la presenza di una sola abitazione lungo tutta la prova, caratteristiche che lo rendono un contesto ideale per questo genere di prove.

**Accessi al pubblico**: L'inizio prova è accessibile o con largo anticipo (presente un ampio spiazzo per parcheggio ma comunque limitato) o a piedi dal paese di Montegrino. Si inizia subito con un paio di tornanti ove si trovano parecchie postazioni in piena

sicurezza. Unico accesso alla prova è quello che consente di arrivare quasi in cima alla salita passando da Bosco di Montegrino; la strada per accedervi è però molto tortuosa e stretta. Il fine prova è raggiungibile solo a piedi dal bivio della SP23 posto all'inizio della salita nel paese di Cugliate Fabiasco.

## PS 4-8 VALGANNA-ALPE- KM 13,900




La prova unisce due speciali che negli ultimi anni venivano svolte separatamente (ad eccezione di un passaggio nel 2015); è sicuramente la speciale più veloce del rally. Si parte una volta abbandonate le ultime case del paese di Ghirla (loc. Sopra Romitaggio) con una carreggiata piuttosto ampia e regolare. Si raggiungono subito le marce alte prima di imbattersi in un paio di curve e tornanti consecutivi, preludio al primo bivio che impone l'abbandono della Sp41 per buttarsi nella più stretta e tartassata strada che conduce a Boarezzo. Da qui la speciale diventa molto veloce (loc. Aisel) ma il grip è messo a dura prova dalla conformazione del fondo stradale che è molto sconnesso.

Prima delle case della frazione Boarezzo è posizionata una chicane artificiale, punto dove, più o meno, comincia il tratto di discesa in cui si trovano cinque tornanti subito dopo il ristorante I Panigacci. Le medie alte sono spezzate da altre due chicane previste poco prima e in prossimità dell'incrocio detto "quadrivio" dove la Strada per Barezzo si incontra con la Sp29. Da lì si sale con tratti di buona velocità rotti da tornanti stretti fino ad arrivare all'Alpe Tedesco dove, dopo una curva destra, la strada spiana e affaccia i piloti ad altri tratti rettilinei nel sottobosco. Dopo l'attraversamento di un agglomerato

di case, in una breve ma intensa discesa, la prova finisce poco prima del bivio che conduce all'ospedale di Cuasso al Monte.

**Accessi al pubblico**: L'inizio prova è raggiungibile grazie ad una piccola via pedonale che permette di arrivare in poco tempo dal paese di Ghirla allo start Ps. Un altro accesso è quello da Marzio che consente di immettersi alla fine della salita. Dalla statale SS233 si può lasciare il proprio mezzo per salire a piedi fino al quadrivio anche se questa posizione, è sconsigliata per il facile ingorgo di pubblico e per la presenza della chicane. Il fine prova è raggiungibile dalla Valceresio salendo sia da Bisuschio (passando da Cuasso al Piano) che da Cuasso al Lago salendo dalla Sp61.

RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

# ORARI CHIUSURA STRADE

## SABATO 12 MARZO

**P.S. 1 "Colacem – Caravate" Km. 2,20**

Parco Assistenza-Caravate-Riordino

Dalle 10.00 alle 16.50

**P.S. 2 "Cuvignone" Km. 11,00**

Nasca-S.Antonio-Cuvignone-Vararo

Dalle 14.15 alle 17.30

## DOMENICA 13 MARZO

**P.S. 3 - 6 "Cuvignone" Km. 15,00**

Nasca-S.Antonio-Cuvignone-Vararo-Cittiglio

Dalle 07.40 alle 11.05 e dalle 13.05 alle 16.15

**P.S. 4 - 7 "Sette Termini" Km. 9,90**

Montegrino-Sette Termini-Cugliate Fabiasco

Dalle 08.50 alle 12.10 e dalle 14.10 alle 17.30

**P.S. 5 "Valganna-Alpe" Km. 13,90**

Ghirla-Boarezzo-Ganna- Alpe Tedesco

Dalle 09.20 alle 12.30 e dalle 14.40 alle 17.45

Importante: gli orari di riapertura sono "per eccesso"

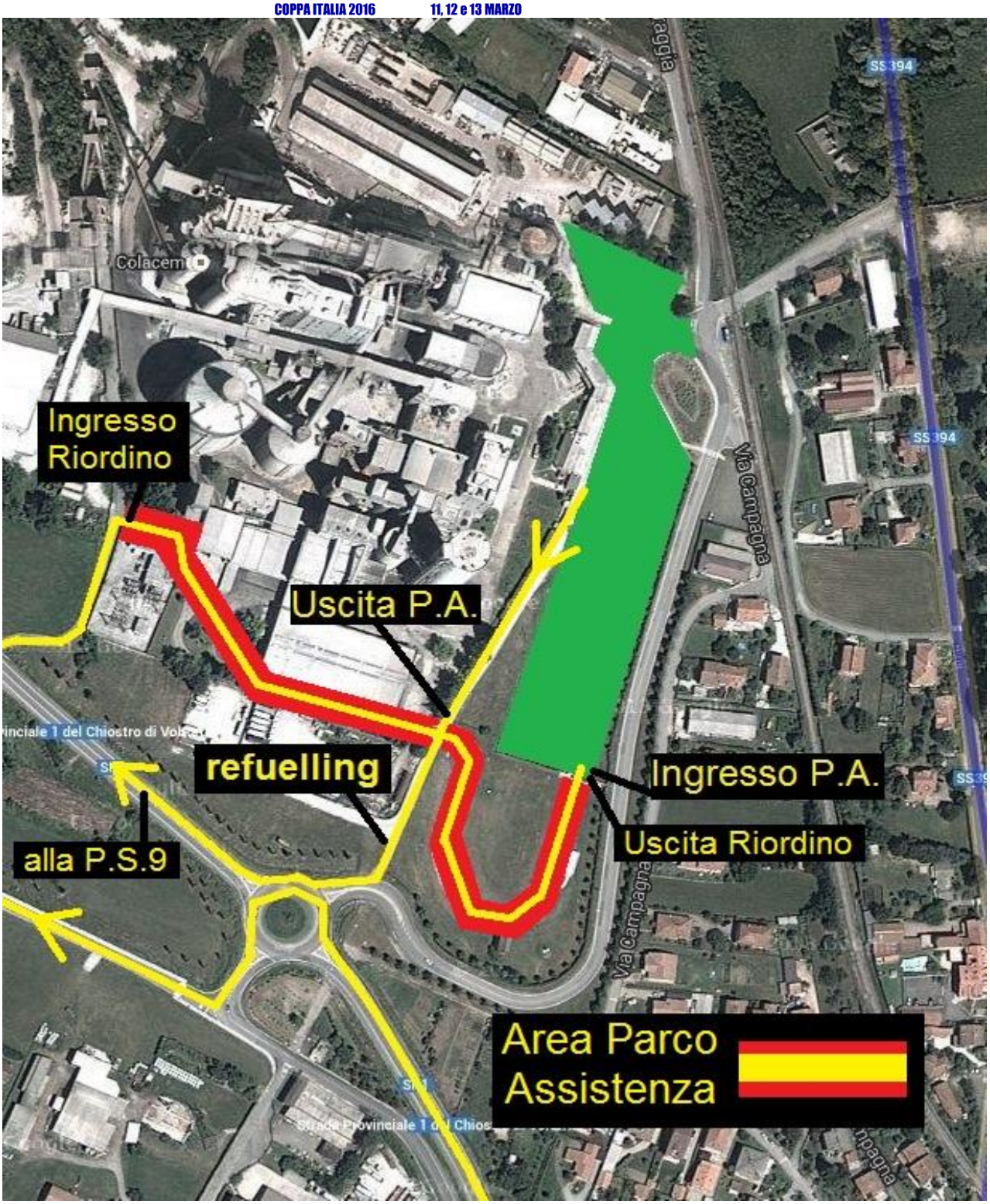
RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

COMUNE DI VARESE

# LOGISTICA PARCO ASSISTENZA E PROVA SPETTACOLO

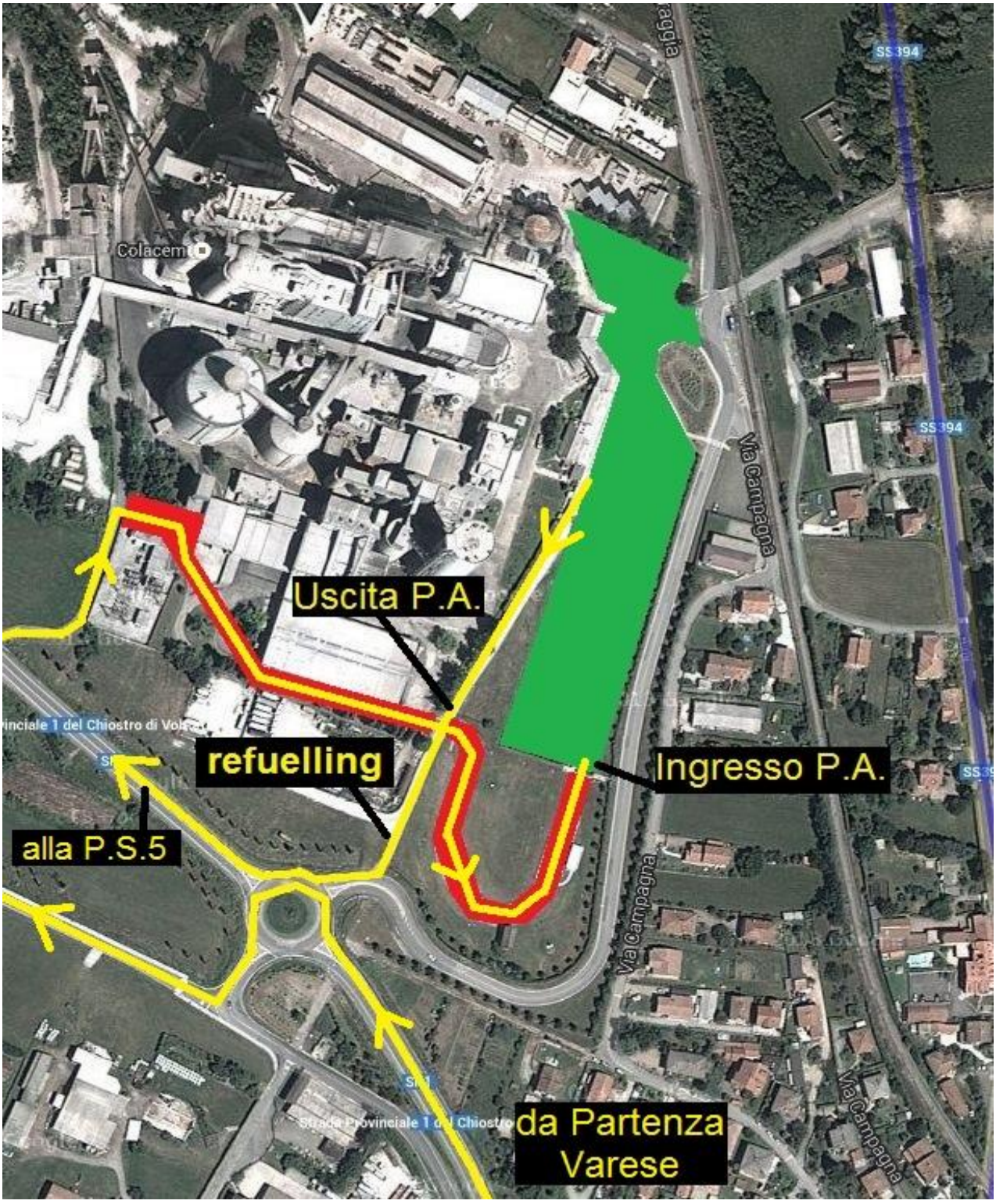
ACI Sport
Automobile Club Varese
CHIARAVALLI GROUP SpA
www.chiaravalli.com
BIKE HOUSE
BANCA GENERALI
MAGUGLIANI.it
CAFFÈ CHICCO D'ORO
AUTORIPARAZIONI BOSCH Service GM
BUSTO ARSIZIO (VA)
EURO CERAMICHE di Francabandiera dal 1975
euroceramiche.it
d - max racing
AUTOLAGHI
SAMAR
COLACEM per lo sport
Varese Corse Racing

RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO




COMUNE DI VARESE
ACI Sport
AUTOMOBILE CLUB VARESE
CHIARAVALLI GROUP SpA
www.chiaravalli.com
BIKE HOUSE
BANCA GENERALI
MAGUGLIANI.it
CAFFÈ CHICCO D'ORO
AUTORIPARAZIONI BOSCH Service GM
BUSTO ARSIZIO (VA)
EURO CERAMICHE
d - max racing
AUTOLAGHI
SAMAR
COLACEM per lo sport
Varese Corse Racing

COMUNE DI VARESE
ACI Sport
AUTOMOBILE CLUB VARESE
CHIARAVALLI GROUP SpA
www.chiaravalli.com
BIKE HOUSE
BANCA GENERALI
MAGUGLIANI.it
CAFFÈ CHICCO D'ORO
AUTORIPARAZIONI BOSCH Service GM
BUSTO ARSIZIO (VA)
EURO CERAMICHE
di Francabandiera dal 1975
euroceramiche.it
d - max racing
AUTOLAGHI
SAMAR
COLACEM
per lo sport
Varese Corse Racing



# CALENDARIO COPPA ITALIA RALLY 2016

## ZONA 1

| | |
|---|---|
| **12-13/03** | **25° RALLY DEI LAGHI (Va)** |
| 04-05/06 | 10° Rally di Alba (Cn) |
| 16-17/07 | 17° Rally Circuito di Cremona (Cr) |
| 03-04/09 | 22° Rally Valli Cuneesi (Cn) |

## ZONA 2

| | |
|---|---|
| 30/04-01/05 | 23° Rally del Taro (Pr) |
| 17/07 | 36° Rally del Casentino (Ar) |
| 25/09 | 33° Rally Città di Bassano (Vi) |
| 09/10 | 37° Rally Città di Pistoia (Pt) |

## ZONA 3

| | |
|---|---|
| 23-24/04 | 23° Rally Città di Casarano (Le) |
| 23-24/07 | 31° Rally Città di Ceccano (Fr) |
| 06-07/08 | 13° Rally del Tirreno (Me) |
| 15-16/10 | 6° Rally Porta del Gargano (Fg) |

**Per tutte le zone sarà valido il**

| | |
|---|---|
| 25-26/06 | 32° Rally della Lanterna (Ge) con coefficiente 1,5 |

# REGOLAMENTI COPPA ITALIA RALLY 2016

Dal gennaio 2016 è stata istituita la Coppa Italia Rally.

La nuova serie si svolgerà su 3 Zone (Nord, Centro e Sud), con quattro gare per ciascuna zona.
Tra le peculiarità di questa categoria, ci sarà la possibilità per i partecipanti di tutte e tre le zone, di accedere ad una quinta gara "jolly". Per questo quinto appuntamento è stato scelto il 32° Rally della Lanterna, il cui coefficiente di attribuzione punteggi sarà 1,5. Tra le novità, in questa tipologia di gara, saranno ammesse le vetture di categoria World Rally Car.

# I PROTAGONISTI

**GIUSEPPE FREGUGLIA**
**Nato** a Erice (Tp) il 09/08/1975
**Residente** a Besnate (Va)
**Navigatore**: Marco Vozzo
**Vettura**: Citroen Ds3 Wrc
**Team**: D-Max Racing
**Palmares**: 1° Assoluto Rally dei Laghi 2010, 2013, 2014, 2015
2° Ass. rally del Grifo 2013 – Vincitore Coppa Italia 2° Zona 2011, 2° Ass. Rally Franciacorta Circuit 2016

**ANDREA CRUGNOLA**
**Nato** a Varese il 25/04/1989
**Residente** a Varese- Calcinate del Pesce
**Navigatore**: Michele Ferrara
**Vettura**: Ford Fiesta R5
**Team:** D-Max Racing

**Palmares** Pilota ufficiale Renault per il Wrc3 2015; 1° classe Wrc3 all'ADAC Deutschland 2015, 2° classe Wrc 3 Rally Italia Sardegna e Tour de Corse 2015
1° Ass. Rally dei Laghi 2012 – Vincitore. Trofeo Renault Twingo Top 2013- Vincitore Trofeo Citroen Racing Ds3 2012- Pilota Ufficiale Citroen Italia
2011 – 15° Assoluto Rally MonteCarlo 2013 – Pilota Ford nel Campionato Mondiale
Wrc Academy 2011 - 1° Ass. Rally di Majano 2010 – Vincitore Trofeo Suzuki 2009

**LUCA PEDERSOLI**
**Nato** a Brescia il 16/03/1971
**Residente** a Brescia
**Navigatore**: Matteo Romano
**Vettura**: Citroen C4 Wrc
**Team**: D-Max Racing
**Palmares**: Vincitore Campionato Italiano Wrc 2014, Vincitore Trofeo Rally Asfalto 2010 e 2011
1° Ass. Monza Ronde 2015, 1° Ass. Rally 1000 Miglia 2014, 1° Ass. Rally della Lanterna 2014, 1° Ass. Rally della Marca 2014 e 2010, 1° Ass. Rally del Ciocco 2010, 1° Ass. Appennino Reggiano 2010, 1° Ass. Rally di Sanremo 2011, 1° Ass. Rally Valle d'Aosta 2011, 1° Ass. Rally di Proserpina 2011; 2° Ass. Campionato Europeo 2004, Sviluppatore e collaudatore ufficiale Fiat per il modello Punto Rally (1999-2000), Vincitore Trofeo Fiat 500 1997.

**SIMONE MIELE**
**Nato** a Milano il 03/07/1988
**Residente** a Olgiate Olona (Va)
**Navigatore**: Roberto Mometti
**Vettura**: Ford Fiesta Wrc
**Team**: Dream One Racing
**Palmares**: Vincitore Challenge di Zona 1 2015, 1° Ass. Rally Valli del Giarolo 2015, 1° Ass. Città di Torino, 2° Ass- Valli Ossolane 2015, 2° Rally del Rubinetto 2015, 1° Ass. Rally del Grignolino 2015, 1° Assoluto Rally Colli Luni 2013- 2° Assoluto Rally Sprint Città Giardino 2008.

**FILIPPO PENSOTTI**
**Nato** a Cittiglio il 25/03/1977
**Residente** a Laveno (Va)
**Navigatore**: Gabriele Falzone
**Vettura**: Citroen DS3 Wrc
**Team**: D-Max Racing
**Palmares**: 1° Ass. Rally dei Laghi 2009 - 1° Ass. Ronde Città Giardino 2009 - 1°
Ass. Rally Sprint Città Giardino 2000 - 1° Ass. Trofeo 600 Under 25 2000 - 2°
Trofeo Fiat Stilo 2002 - 2° Trofeo Mitsubishi 2004.

**MARCO GIANESINI**
**Nato** a Sondrio il 13/06/1966
**Residente** a Sondrio
**Navigatore**: Fulvio “Fulvione” Solari
**Vettura**: Ford Fiesta R5
**Team**: Balbosca
**Palmares**: 1° Ass. Rally Coppa Valtellina 2006, 2013, 2015 -1° Ass. Rally del Giarolo 2013 - 1° Ass. Driver Rally Show 2013 - 1° Ass. Rally Colli Bolognesi - 1° Assoluto Rally Le Strade dei Mulini 2011 - 2° Ass. Rally Monteregio 2014 - 2° Ass. Rally Carnevale 2014 e 2015, 2° Ass. Valli Genovesi 2015, 2° Valsassina Rally Day 2015, 1° Rally del Reggello 2015.

**MARCO RONCORONI**
**Nato** a Como il 25/08/1969
**Residente** a Fino Mornasco (Co)
**Navigatore:** Paolo Brusadelli
**Vettura**: Peugeot 207 S2000
**Team**: Balbosca
**Palmares**: 1° Assoluto Rally dei Laghi 2005 – Rally Sprint Valli Varesine 2005- 1°
Assoluto Rally Sprint Colli Brianzoli 2004 e 2005 -1° Assoluto Val d’Intelvi 2004 -1° Assoluto Rally delle Alpi 1996- Rally del Garda 2000

**GIUSEPPE DIPALMA**
**Nato** a Tradate (Va) il 12/02/1990
Residente a Malnate (Va)
**Navigatore:** Arianna Zanotti
**Vettura:** Peugeot 208 R2B
**Team: AMA Racing**
**Palmares:** 2° Assoluto Rally dei Laghi 2012- 1° Assoluto Super Corso Federale 2013, 2° di classe N4 Rally Adriatico 2015, 1° classe e 7° Ass. Rally Como 2014, 2° Trofeo Renault e 9° Ass. Rally del Friuli, 3° Rally dei Laghi 2014.

**IVAN BALLINARI**
**Nato** a Monteggio (CH)
**Il** 20/07/1977
**Residente a** Monteggio (CH)
**Vettura:** Ford Fiesta R5
**Team:** A-Style Team
**Palmares:** 3° Ass. Rally dei Laghi 2015, Vice Campione Svizzero 2009, 2011 e 2012. 1° Ass. Rally du Chablais 2014, 1° Ass. Rally Pays du Gier 2009, 2012 e 2014

**CORRADO PINZANO**
**Nato a** Biella
**Il** 11/02/1985
**Residente a** Borriana (BI)
**Vettura**: Peugeot 208 R5
**Team**: PA Racing
**Palmares**: 3° Ass. Rally del Rubinetto 2015, 2° Ass. Rally del Tartufo 2015, 2° Rally dell'Ossola 2015, 3° Valli Ossolane 2015, 3° Ronde Colli Monferrato 2015; 3 Ronde del Gomitolo 2014.

**ALDO CALABRINI**
**Nato a** Mont Sant Martin (FRA)
**Il** 03/03/1966
**Residente** a Cuasso al Monte
**Vettura**: Porsche 997 GT3
**Team**: Auto Orlando Sport
**Palmares**: Campione Italiano Rally GT 2007, 3° Ass. Rally Castelli Romani 2000, Vincitore Rally Game 1992, 1° Trofeo 500 Rallye Sanremo 1993, Tester ufficiale rivista Autosprint.

# LE VETTURE

**CITROEN DS 3 WRC (2014)**

**MOTORE: PSA T16 WRC, 4 cilindri in linea, turbo, 1598cc**
**ELETTRONICA: Magneti Marelli**
**POTENZA: 330cv a 6.000 rpm**
**COPPIA: 360 Nm a 3.250 rpm**
**SOSPENSIONI: Citroën Racing, schema McPherson**
**FRENI: ALCON**
**PESO: 1200kg a vuoto**
**SERBATOIO: CARL**
**LUNGHEZZA: 3948mm**
**LARGHEZZA: 1820mm**
**COSTRUTTORE: Citroën Racing**

**CITROËN C4 WRC (2010)**

**MOTORE: Citroën XU7JP4 WRC, 4 cilindri in linea, turbo, 1998cc**
**ELETTRONICA: Magneti Marelli**
**POTENZA: 340cv a 5.500 rpm**
**COPPIA: 390 Nm a 3.250 rpm**
**SOSPENSIONI: Citroën Racing, schema McPherson**
**FRENI: ALCON**
**PESO: 1235kg a vuoto**
**SERBATOIO: CARL**
**LUNGHEZZA: 4275mm**
**LARGHEZZA: 1800mm**
**COSTRUTTORE: Citroën Racing**

**FORD FIESTA R5**

**MOTORE: 4 cilindri in linea 1.6 TURBO c/flangia FIA 32mm.**
**CILINDRATA: 1598**
**POTENZA: 297CV**
**COPPIA: 440 Nm a 4300/min**
**SOSPENSIONI: REIGER**
**FRENI: AP RACING /pastiglie Ferodo**
**GOMME: 18''**
**PESO: 1230**
**SERBATOIO: ATL**
**LUNGHEZZA: 3975mm**
**LARGHEZZA 1820mm**
**COSTRUTTORE: M-SPORT LTD**

**PEUGEOT 208 R5**

**Motore 1600turbo 4 cilindri in linea 16 valvole 290 cavalli**
**Elettronica Magneti Marelli**
**Cambio 5 marce 3mo differenziali meccanici**
**Ammortizzatori ohlins 3 vie**
**Barre stabilizzatrici ant e post regolabili**
**Peso 1230kg**
**Cerchi 18 asf 15 terra**
**Freni alcoon dischi flottanti ant e post 355 diametro**
**Pinze alcoon 4 pistoncini**
**Larghezza 1820mm**
**Lunghezza 3950mm**
**Passo 2560**
**Costruttore Peugeot Sport**

**RENAULT CLIO S1600**

**Motore:anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.598 cc**
**Potenza max: 238 Cv a 8.600 giri**
**Coppia max: 20 Kgm a 7.000 giri**
**Alimentazione: iniezione elettronica Magneti Marelli**

**Trasmissione: Cambio sequenziale Sadev 6 rapporti**
**Sospensioni: OHLINS**
**Freni: a disco ventilati anteriori (355 mm),**
**pinze a 4 pistoncini.**
**A disco posteriori (265mm)**
**pinze a 2 pistoncini**
**SERBATOIO: ATL**
**Lunghezza: 3.833 mm**
**Larghezza: 1.782 mm**
**Peso: 1.000 Kg**
**COSTRUTTORE: RENAULT**

**PEUGEOT 207S2000**

**Motore: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea**
**CILINDRATA: 1998**
**Elettronica: INIEZIONE**
**Potenza: 280cv 8500 /min**
**Coppia: 255 Nm a 7000 tr/min**
**Sospensioni: OHLINS**
**Freni: A DISCHI BREMBO/ pastiglie FErodo**
**Gomme: 18''**
**Peso: 1100**
**Serbatoio: PRONAL**
**Lunghezza 4047**
**Larghezza 1800**
**Costruttore: PEUGEOT**

**PORSCHE 997 R-GT FIA**

**Motore: Porsche 3.6 boxer 6 cilindri**
**Elettronica: Bosch con acquisizione diagnostica e telemetria Motec**
**Potenza: 360cv.**
**Sospensioni: Veneri regolabili a tre vie**
**Freni: Brembo anteriori 6 pistoncini, disco 380mm diam, posteriori 4 pistoncini, disco 350mm**
**Cerchi: 9x18 anteriori 11x18 posteriori**
**Gomme: Michelin R-GT 18 pollici**
**Peso: 1.300 Kg da regolamento FIA**
**Flangia aspirazione da 39,5mm FIA**
**Cambio:Sequenziale elettropneumatico 6 marce Teknogear**
**Dimensioni:**
**Lunghezza 4450-mm**
**Larghezza 1840-mm**
**Interasse 2355-mm**
**Costruttore: Autorlando-Sport, Preparazioni Orlando Redolfi**

COMUNE DI VARESE
ACI Sport
AUTOMOBILE CLUB VARESE
CHIARAVALLI GROUP SpA
www.chiaravalli.com
BIKE HOUSE
BANCA GENERALI
MAGUGLIANI.it
CAFFÈ CHICCO D'ORO
AUTORIPARAZIONI BOSCH Service GM
BUSTO ARSIZIO (VA)
EURO CERAMICHE
d max racing
AUTOLAGHI
SAMAR
COLAGEM per lo sport
Varese Corse Racing

## ALBO D'ORO

**1991** Bruciamonti-Calvi (Opel Kadett Gsi A4)
**1993** Maneo-Bucci (Lancia Delta HF A6)
**1994** Ogliari-Zoller (Lancia Delta HF A6)
**1995** Gallio-Mometti (Lancia Delta A6)
**1996** Gallio-Guizzardi (Toyota Celica A6)
**1997** Ogliari-Bottinelli (Lancia Delta HF A6)
**1998** Re-Bariani (Renault Clio W. A7)
**1999** Dissegna-Paganelli (Ford escort Csw. A8)
**2000** Ogliari-Zoller (Toyota Corolla A8)
**2001** Ogliari-Zoller (Toyota Celica A8)
**2002** Ogliari-Zoller (Subaru Impreza A8)
**2003** Musti-Cobianchi (Renault Clio W. A7)
**2004** Chentre-D'Herin (Peugeot 306 A7)
**2005** Roncoroni-DeGrandi (Renault Clio W.A7)
**2006** Saglio-Ciamparini (Renault Clio S1600)
**2007** Maran-Maran (Renault Clio W. A7)
**2008** Toia-Tosetto (Grande Punto Abarth S2000)
**2009** Pensotti-Maggi (Peugeot 207 S2000)
**2010** Freguglia-Falzone (Peugeot 207 S2000)
**2011** Gamba-Inglesi (Peugeot 207 S2000)
**2012** Crugnola- Ferrara (Citroen Ds3 R3T)
**2013** Freguglia-Falzone (Ford Fiesta RRC)
**2014** Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta RRC)
**2015** Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta RRC)

### VITTORIE

**5** Ogliari
**4** Freguglia
**2** Gallio
**1** Crugnola, Gamba, Pensotti, Toia, Maran, Saglio, Roncoroni, Chentre, Musti, Dissegna, Re, Maneo, Bruciamonti

## PUNTI ASSISTENZA VENDITA MATERIALE INFORMATICO

# Unieuro

**Negozio Elettronica di consumo**
**Indirizzo:** Piazza della Repubblica, 2, 21100 Varese VA
**Telefono:**0332 284414
**Orari:**· 09–20

# Elmec

**Azienda informatica**
**Indirizzo:** Via Gallarate, 58, 21045 Gazzada Schianno VA
**Telefono:**0332 870480

# Ghirardelli Andrea

**Azienda informatica Assistenza Tecnica**
**Indirizzo:** Via Milano, 48, 21030 Cuveglio VA
**Telefono:** 333 6451588

# Centro Elettronico Corbetta

**Elettronica**
**Indirizzo:** Via Giuseppe Giusti, 16, 21100 Varese VA
**Telefono:**0332 264108

RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

**SPONSOR DI GARA:**

Chiaravalli Group - Bike House Varese - Caffè Marconi Luino - Magugliani.it - Banca Generali - Autoriparazioni GM Busto Arsizio - Euroceramiche Fuoco - Samar - Fiat Concessionaria Marelli e Pozzi – Concessionaria Castiglioni - Caon Sport - AutoCascone - Chicco d'Oro

**MEDIA PARTNER:**

VareseNews - RadioVillage Network

**IN COLLABORAZIONE CON:**

Centro Commerciale Campo dei Fiori Gavirate - Concessionaria Autolaghi Luino - d-max racing - Autodemolizioni Borrelli - Colacem - Insubria Corse - Abarth Club Varese - Dema Infortunistica

**CON IL PATROCINIO DI:**

Regione Lombardia - Provincia di Varese - Comune di Varese – Varese Land Of Turism - Automobile Club Varese

**SITO DI GARA**

www.varesecorse.it

ALLEGATI

COMUNICATO STAMPA N.1

## IL RALLY DEI LAGHI PROMOSSO: NEL 2016 SARA' VALIDO PER LA NUOVA COPPA ITALIA

**Importante riconoscimento ottenuto dal rally varesino che dopo la validità per il Campionato Svizzero nel 2015, è stato inserito nella Coppa Italia 2016 con la possibilità di avere al via le vetture WRC, le potenti turbo 4x4 da oltre 300 cavalli. Soddisfazione per lo staff della Asd Laghi che per l'edizione del 25° anno sta preparando una grande festa.**

**Varese-** Il Rally Internazionale dei Laghi è pronto a spegnere 25 candeline. Nel 2016 la corsa varesina raggiungerà il prestigioso traguardo con un bel regalo: la federazione sportiva l'ha infatti promossa all'interno della neonata Coppa Italia, campionato all'interno del quale sono state racchiuse le 15 più meritevoli gare nazionali.

Questo salto di qualità fa seguito a quello già compiuto lo scorso anno quando il Laghi venne inserito nel Campionato Assoluto Svizzero.
Uno degli aspetti rilevanti, oltre al riconoscimento del meritevole lavoro svolto da Andrea Sabella e tutto lo staff dell'Asd Laghi, sta nella **possibile presenza delle World Rally Car ossia le vetture che abitualmente calcano le scene del mondiale rally**: è dal 2000 che questo tipo di vetture non prende parte al rally varesino, da quando, cioè, vennero estromesse dalle competizioni regionali.

"E' grazie a questa promozione a Coppa Italia che potremo avere al via vetture come le Hyundai i20, le Ford Fiesta o le Citroen Ds3 Wrc, per fare degli esempi- spiega Sabella; negli scorsi anni alcuni modelli in versione Regional Rally Car erano presenti alla nostra gara ma ora avremo modo di vederle in tutto il loro potenziale ossia con le flange del turbo maggiorate e nelle configurazioni originali" – spiega Sabella.

Il Rally dei Laghi è una classica di Lombardia; anche per il 2016 verranno confermati tratti cronometrati il Cuvignone, il Sette Termini, la Valganna e la spettacolare Colacem, prova prologo di Caravate.
Sul sito www.varesecorse.it iniziano a comparire le prime informazioni e già dalle prossime settimane ne verranno aggiunte altre dato che la gara si avvicina: il rally è infatti programmato per i prossimi 11, 12 e 13 marzo 2016.
Al rally sono ammessi anche equipaggi stranieri.

Per informazioni e contatti scrivere a rally_dei_laghi@yahoo.it o contattare il numero +39.3397963855

Di seguito il calendario della gare valevoli per la Coppa Italia Rally 2016

**ZONA 1**

| | |
|---|---|
| **13/03** | **25° Rally dei Laghi** |
| 05/06 | 10° Rally di Alba |
| 26/06 | 32° Rally della Lanterna |
| 17/07 | 17° Rally Circuito di Cremona |
| 04/09 | 22° Rally Valli Cuneesi |

**ZONA 2**

| | |
|---|---|
| 01/05 | 23° Rally del Taro |
| 26/06 | 32° Rally della Lanterna |
| 17/07 | 36° Rally del Casentino |
| 25/09 | 33° Rally Città di Bassano |
| 09/10 | 37° Rally Città di Pistoia |

**ZONA 3**

| | |
|---|---|
| 24/04 | 23° Rally Città di Casarano |
| 05/06 | 49° Rally del Salento |
| 24/07 | 31° Rally Città di Ceccano |
| 07/08 | 13° Rally del Tirreno |
| 16/10 | 6° Rally Porta del Gargano |

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNICATO STAMPA N.2

## QUANTE UFFICIALITA' PER IL RALLY DEI LAGHI 2016!

**Oltre alla già annunciata Coppa Italia, la gara varesina potrà vantare altre validità che non fanno altro che aumentare l'interesse e l'attesa per l'edizione numero 25 in programma a marzo. Pubblicata sul sito di gara la tabella tempi e la cartina. Cena di presentazione sabato 30 gennaio alla Capanna Gigliola di Casere-Laveno. Sconti a chi si iscrive nei primi tre giorni.**

**Varese-** Non sarà solo la validità per la Coppa Italia a portare attenzione verso il Rally internazionale dei Laghi che si svolgerà nel fine settimana compreso tra l'11 e il 13 marzo 2016; l'importanza della corsa varesina ha richiamato anche altri riconoscimenti che, uniti ai trofei indetti, porteranno maggiormente in alto il livello d'interesse verso la gara organizzata dall'Asd Laghi.
Il regolamento pubblicato sul sito già da alcuni giorni indica nell'11 febbraio il fatidico momento di apertura delle iscrizioni. Per venire incontro ai concorrenti, l'organizzazione ha previsto uno **sconto del 10% sulla tassa di adesione a tutti coloro che invieranno la propria richiesta entro i primi tre giorni**. Le iscrizioni chiuderanno sabato 20 febbraio.
Con la validità per la Coppa Italia, al Rally dei Laghi potranno partecipare anche vetture WRC, le World Rally Car da 1600 o 2000 cc. di cilindrata.

**Prove speciali**- La prova speciale di apertura sarà la "Colacem" di Caravate che ospiterà il tradizionale prologo cronometrato del sabato. Sempre nel Day1 le vetture affronteranno poi l'impegnativo tratto del Cuvignone in versione corta da soli -si fa per dire- undici chilometri. Dopo il riordino notturno in centro a Varese la carovana di bolidi riprenderà le ostilità nella giornata di domenica 13 marzo ancora sul Cuvignone, questa volta esteso a 15,00 km, sulla Sette Termini e poi sulla lunga Valganna-Alpe, tratto che misura 13,90 km. Queste tre prove ripetute ancora una volta andranno a completare il programma dei due giorni di corsa per un totale di 90,88 chilometri distribuiti in otto prove speciali.

**Trofei**- Il Rally dei Laghi aggiunge un memorial: per ricordare la figura del forte pilota linee **Mauro Saredi**, scomparso all'inizio di gennaio, verrà assegnato un trofeo in suo ricordo al primo classificato della classe A7; questo si andrà ad aggiungere al Trofeo Angelo Siccardi-Giuseppe Redaelli (1° assoluto) e al Francesco Ogliari, premio che verrà assegnato al miglior Under 25. Il salto di qualità a Coppa Italia ha spalancato le porte alle validità, per altro già avute in parte anche in passato, ai monomarca di casa Renault: spazio dunque al "Clio R3" e al "Twingo R2" di Zona.

**Raduno di auto storiche e sportive**- Come già nel 2015, la gara avrà un interessante seguito formato dalle vetture storiche; il 2° Raduno Internazionale dei Laghi prevederà il transito sui 304 chilometri del rally passando da 17 Controlli di passaggio. Alla manifestazione sono ammesse anche vetture stradali mentre dell'equipaggio, almeno il conduttore dovrà essere in possesso di tessera Aci.

**Patrocini**- Sulle grafiche del Rally Internazionale dei Laghi spiccheranno i loghi del Comune di Varese e della Provincia che hanno concesso il patrocinio all'importante evento motoristico insubre.

**Media partner**- Anche quest'anno le fasi di gara verranno seguite passo per passo dai due tradizionali media partner dell'evento. Il sito internet www.varesenews.it effettuerà la diretta web con la possibilità di interazione da parte dei lettori; la web radio varesina RadioVillage Network invece, seguirà la competizione dal campo gara con collegamenti in diretta dalle varie postazioni farcendo il tutto con i live e le interviste dal Parco Assistenza o dai fine prova.

**Cena di presentazione**- Al fine di presentare ufficiosamente la competizione a tutti gli appassionati e agli equipaggi, l'asd Laghi ha organizzato una cena presso il ristorante Capanna Gigliola a Casere di Laveno, prevista per sabato 30 gennaio, momento nel quale Andrea Sabella spiegherà i dettagli del rally e risponderà alle domande che i concorrenti faranno. Per prenotarsi contattare il numero 0332.602266.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

COMUNICATO STAMPA N.3

# APRONO LE ISCRIZIONI DEL RALLY DEI LAGHI

**Da Giovedì 11 febbraio sarà possibile inviare le adesioni al primo appuntamento della Coppa Italia Rally 2016 che si svolgerà sulle strade della provincia di Varese i prossimi sabato 12 e domenica 13 marzo.**
**Sabato 27 febbraio si terrà l'elezione di Miss Rally dei Laghi mentre mercoledì 2 marzo la gara sarà presentata con la consueta conferenza stampa presso il Comune di Varese.**

**Varese-** Il Rally dei Laghi aprirà ufficialmente i battenti il prossimo giovedì 11 febbraio, quando cioè, potranno iniziare ad arrivare le iscrizioni alla gara che apre la Coppa Italia Rally 2016; la possibile presenza delle World Rally Car è un richiamo unico per gli appassionati che non vedono l'ora di affollare le prove speciali del varesotto per ammirare i bolidi che solitamente sono acclamati nelle strade del campionato del mondo.

**Per mandare le iscrizioni ci sarà tempo dieci giorni** il giorno della chiusura sarà sabato 20 febbraio alle ore 18.00. Il comitato organizzatore della Asd Laghi ricorda che gli iscritti nei primi tre giorni avranno la tassa ridotta del 10%.

**Tabella tempi e distanze**- Sul sito www.varesecorse.it è stata pubblicata la cartina di gara e la tabella indicante gli orari della sfida rallystica. Le vetture, dopo lo shake down (facoltativo) del mattino di sabato 12 marzo, usciranno dal parco chiuso per cimentarsi subito sulla Ps1 Colacem. Svolta la speciale spettacolo sarà il turno del Cuvignone, speciale che sabato si svolgerà con il chilometraggio ridotto a 11 km. Le vetture si recheranno poi ai Giardini Estensi dove svolgeranno la pedana di fine tappa. La giornata di domenica prevede invece sei stage comprensivi di due passaggi sul Cuvignone- questa volta nella versione da 15 chilometri, due Sette Termini (9,00 km) e altrettante "Valganna-Alpe", prova di quasi 14 chilometri che vedrà protagonista un unico tratto da Ghirla a Cuasso al Monte passando da Ganna e Boarezzo.

**Conferenza stampa**- Il Comune di Varese, che da alcuni anni dimostra di credere nel Rally dei Laghi, ha fissato nella data di Mercoledì 2 marzo la data della conferenza stampa di presentazione che si terrà alle ore 11.00 presso la Sala Matrimoni situata al primo piano del Palazzo Estense, sede municipale.

**Miss Rally dei Laghi**- Altro evento di richiamo e di interesse legato alla corsa insubrica è l'elezione di Miss Rally dei Laghi che dal 2013 è diventato ormai un appuntamento fisso per designare la madrina della gara. Con l'organizzazione a cura dello Studio Fotografico Eugenio Barbaresco, la serata istituita per l'evento sarà Sabato 27 febbraio con inizio dalle ore 21:00; location di grande pregio sarà Villa Porro Pirelli di Induno Olona (via Tabacchi 20). La serata sarà presentata dal comico Max Pieriboni, volto noto di Colorado Café, e da Alexia Cunico, vincitrice della prima edizione di Miss Rally dei Laghi.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNE DI VARESE

COMUNICATO STAMPA N.4

## ANCORA POCHE ORE PER ISCRIVERSI AL RALLY DEI LAGHI

**Sabato 20 febbraio alle ore 18.00 scadrà la possibilità di iscriversi al Rally Internazionale dei Laghi, primo appuntamento stagionale della Coppa Italia. Nella sede della Asd Laghi già arrivate una settantina di adesioni.**

**Varese-** Sono già una settantina le iscrizioni arrivate in soli sette giorni alla segreteria della Asd Laghi, gruppo organizzatore del varesino Rally Internazionale dei Laghi, gara di apertura della Coppa Italia Rally.
Il termine ultimo per inviare le partecipazioni è fissato in sabato 20 febbraio alle ore 18:00.
"*Siamo soddisfatti nonostante manchino solo due giorni-* ha commentato Sabella- *perché un anno fa a quest'ora avevamo meno della metà degli attuali iscritti; è un buon segnale. Speriamo di incrementare ancora per raggiungere il numero del 2015 quando a partire furono 111 vetture tra storiche e moderne!*"
Con la promozione a Coppa Italia, il Rally Internazionale dei Laghi potrà rivedere al via le World Rally Car, le potenti turbo 4x4 da oltre 300 cavalli che "infiammano" il campionato del mondo di specialità.

**I primi nomi**- Il pubblico e gli addetti ai lavori fremono per sapere chi saranno i pretendenti alla vittoria nell'edizione del 25°: l'uomo da battere è senz'altro Giuseppe **Freguglia** che vuole proseguire il suo trend positivo e che quest'anno sarà in gara con una Citroen Ds3 Wrc al posto della Fiesta con cui si è imposto dal 2013 ad oggi. Sempre in Citroen ci sarà il lavenese **Pensotti** che, con la stessa vettura di Freguglia, proverà a bissare il successo del 2009. Chi non ha mai vinto un'assoluta sulle strade di casa è il bustocco Simone **Miele** che dopo essersi laureato campione di Zona 1 nel 2015, proverà l'assalto del Laghi sulla Ford Fiesta Wrc già utilizzata lo scorso anno. La validità Coppa Italia fa gola anche al piemontese Paolo **Vallivero** che sfoggerà una Ford Focus Wrc; attualmente è l'unica World Rally Car di 2000cc ad aver aderito al Laghi ma a breve, salvo ripensamenti dell'ultim'ora, dovrebbe aggiungersi anche la Citroen C4 del bresciano Luca **Pedersoli**, pluricampione tricolore e pilota di fama internazionale.

Nelle altre classi non mancherà la sfida; in R5 ci sarà il valtellinese Marco **Gianesini** (in coppia col varesino Solari) mentre tra le S2000 il locale Daverio dovrà battagliare con quel Roncoroni che vinse l'edizione del 2005 e con Menegaldo (tutti con Peugeot 207).

**Conferme e ritorni**- Sebbene l'elenco iscritti si rimpolperà ulteriormente, ci sono già alcuni nomi che spiccano nelle iscrizioni. Se non è una sorpresa vedere il talentuoso locale Alessandro **Ripoli** utilizzare una S1600, è invece con positivo stupore che si constata il ritorno alle gare di Roberto **Manera**, malnatese assente dalla scena

rallystica da circa un lustro: anche lui, come del resto i valcuviani Re, Taranto e Contini, affronterà l'edizione del 25° su una "supermillesei".
Non numerose le presenze in classe R3 ma di qualità: oltre al vincitore dello scorso anno, "Ale" Marchetti, la classe delle 2000 preparate vedrà in competizione anche il varesino Matteo Bosetti, (un anno fa trionfante in S1600).
Non potrà competere per la vittoria assoluta come accaduto negli ultimi anni ma sarà comunque una spina nel fianco il giovane Giuseppe "Giò" **Dipalma** che sarà ai nastri di partenza insieme alla fidanzata su una Peugeot R2B 1600cc. Molta attese per vedere le versioni Kit delle Peugeot 106 schierate da **Maran** e Pizzocaro; si preannuncia battaglia anche per quanto concerne la classe A7 dove in palio vi è anche il Trofeo in memoria di Mauro Saredi, pilota luinese recentemente scomparso. Non solo il figlio Andrea sarà pronto a sfrecciare per l'ambito premio ma anche i vari Rodili, Longhi, Bersani e Turetta.

**Neve? No problem**- Le abbondanti piogge degli scorsi giorni si sono trasformate, sulle cime delle valli varesine, in nevicate. Il comitato organizzatore fa sapere che non ci sarà problema alcuno per i giorni della gara e delle ricognizioni precedenti dato che sono già pronti ad intervenire, qualora ce ne fosse bisogno, i mezzi anti-neve con gli operatori che lavorano fianco a fianco con l'Asd Laghi.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNICATO STAMPA N.5

## ISCRIZIONI PROROGATE PER IL RALLY DEI LAGHI

**Varese-** Sebbene il termine ultimo per accettare le iscrizioni fosse sabato 20 febbraio , il Rally Internazionale dei Laghi darà la possibilità anche ai "ritardatari" di poter partecipare alla corsa varesina che aprirà la stagione della Coppa Italia 2016.
Viste le numerose richieste pervenute alla segreteria di gara, lo staff della Asd Laghi ha chiesto ed ottenuto la possibilità di tenere aperte le iscrizioni per incrementare così il già cospicuo numero di ottanta presenze finora registrate.

"*Siamo arrivati ad una quota di iscrizioni importante*- afferma Andrea Sabella, presidente del comitato organizzatore- *ma sia telefonicamente che per via telematica ci sono giunte numerose altre richieste di partecipazione che non potevano essere formalizzate nei tempi prestabiliti e così abbiamo chiesto la possibilità di accettare altre domande.*"
L'elenco iscritti verrà ufficializzato più avanti ma intanto sono già cinque le World Rally Car che si sfideranno sugli asfalti varesotti mentre dieci le storiche che partiranno in fondo al gruppo.

Il Rally partirà sabato 12 marzo da Caravate e si concluderà domenica 13 a Varese nella prestigiosa sede dei Giardini Estensi.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNICATO STAMPA N.6

# 25° RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI: ANCHE MISS E TROFEI!

**Con il rally varesino inizieranno le sfide per i trofeisti di casa Renault. In palio premi in denaro e possibilità di iscrizione per la singola gara. Sabato intanto ci sarà l'elezione di Miss Rally a Villa Porro Pirelli di Induno Olona.**

**Varese-** I trofei sono da sempre un'importante rampa di lancio per i talenti emergenti. Anche sulle strade varesine del Rally dei Laghi ci si darà battaglia per i campionati monomarca: come già in passato infatti, la corsa organizzata dall'Asd Laghi sarà valevole per il Trofeo Renault R3 ed il Twingo R2B di Zona 1 e per entrambi i casi, si tratterà del primo appuntamento di stagione.

**Clio R3**- Con il Trofeo riservato alle Clio vi sarà la possibilità di prendere parte al Laghi sia con le 2000cc. aspirate di classe R3C sia con le nuove versioni turbo appartenenti alla categoria R3T. La Zona 1 che proprio da Varese prenderà il via, prevede a calendario anche le piemontesi Coppa d'Oro, Alba, Moscato e Rubinetto ed il Cremona. E' possibile iscriversi anche alla singola gara (con un costo di iscrizione al trofeo dimezzato di 75€) puntando ai tre premi in palio: 600 euro per il vincitore, 500 per il secondo e 400 per il terzo.

**Twingo R2**- In attesa di vedere in campo gara la nuova Twingo R1, Renault ha incentivato la partecipazione della millesei di classe R2B. Rimane sempre possibile l'iscrizione alla singola gara (75€) mentre cambiano in parte calendario e premi. La Zona 1 prevede infatti il Laghi come appuntamento iniziale, seguito da Coppa d'Oro, Alba, Moscato, Cremona e a chiudere, l'aostano Jolly Rally. Sarà di 700 euro il premio per il primo trofeista, 500 quello del secondo ed infine trecento per il terzo.

"*Si tratta di incentivi importanti che non fanno altro che stimolare la partecipazione di concorrenti alle gare*- afferma Andrea Sabella di Asd Laghi. *Renault ed il promoter Sport Team Equipment sono ormai un nostro partner consolidato ed è anche grazie alle loro iniziative che il Laghi riceve sempre un buon numero di iscrizioni.*"

**Miss Rally dei Laghi**- Da un appuntamento di tradizione ad un altro. Dai consolidati trofei Renault all'elezione della madrina della gara. Sabato 27 febbraio dalle ore 21.00, presso Villa Porro Pirelli di Induno Olona (via E. Tabacchi, 20) si svolgerà l'elezione di Miss Rally dei Laghi, concorso giunto alla quarta edizione. Nella settecentesca villa alle porte di Varese, **Max Pieriboni ed Alexia Cunico** condurranno la serata della selezione che verrà arricchita da sfilate, musica e cabaret. Max Pieriboni è un volto noto della tv in quanto comico della trasmissione Colorado Café. Alexia Cunico è stata la prima madrina del Rally dei Laghi vincendo l'edizione del 2013. L'organizzazione è a cura dello Studio Fotografico Eugenio Barbaresco.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNICATO STAMPA N.7

# E' MARTINA PIAZZO LA REGINETTA DEL RALLY DEI LAGHI 2016

**Nel concorso svoltosi sabato 27 febbraio, la giovane Martina Piazzo è stata eletta madrina della gara. Mercoledì 2 marzo ci sarà la conferenza stampa di presentazione del rally a Palazzo Estense a Varese. Il gruppo VCO Rally intanto, ha istituito il Trofeo Inversione previsto alla Ps1 Colacem.**

**Varese-** Anche quest'anno il Rally dei Laghi ha la sua madrina. Martina Piazzo è stata eletta Miss Rally dei Laghi 2016 durante la serata di selezione finale svoltasi sabato 27 febbraio ad Induno Olona presso la storica quanto affascinante Villa Porro Pirelli. Davanti ad una severa giuria e ad un pubblico di quasi trecento persone, Alexia Cunico e Max Pieriboni hanno dunque incoronato la nuova reginetta dei Laghi.

**Martina Piazzo,** 21enne di Arsago Seprio**,** non è nuova alle passerelle: nel 2014 fu eletta miss Tre Valli Varesine. Alta un metro e settantacinque, perito aziendale corrispondente in lingue estere, Martina si è presentata sulla passerella di Induno grazie all'invito di Micol Antioco, la Miss del 2015: "sono molto felice di questa nomina. Ora mi affaccerò con piacere al mondo dei rally; in famiglia siamo appassionati di motori ed in particolar modo delle due ruote ma non vedo l'ora di specializzarmi con le auto a partire dal Rally dei Laghi" queste le prime parole da Miss Rally di Martina.
L'evento organizzato dallo Studio Fotografico Eugenio Barbaresco è giunto alla quarta edizione: prima eletta fu Alexia Cunico nel 2013 a cui seguì Erika Ambesi nel 2014 e Micol Antioco nel 2015.

**Conferenza stampa**- Il pubblico e i giornalisti potranno fotografare la nuova Miss già a partire da **mercoledì 2 marzo** in occasione della conferenza stampa di presentazione della corsa che si svolgerà alle ore 11.00 presso la Sala Matrimoni del Palazzo Estense, sede comunale di Varese che ospiterà anche il quartier generale del rally nel fine settimana della corsa.

**Trofeo Spettacolo e Toto rally**- In accordo con il gruppo spontaneo VCO Rally, il comitato organizzatore del Rally dei Laghi fa sapere che verranno istituiti due premi in occasione della prova spettacolo di apertura denominata Colacem che si svolgerà sabato 12 marzo a partire dalle ore 14.40. Una giuria deciderà quale sarà stato l'equipaggio più spettacolare nel passaggio della rotonda principale della speciale; un altro premio, volto a valorizzare anche le classi minori, verrà assegnato all'equipaggio che vincerà la classe (sempre sulla Ps1) accumulando il maggior distacco dal secondo classificato.

Anche l'emittente web **RadioVillage Network**, partner della gara, istituirà un premio per chi indovinerà i migliori classificati del Rally dei Laghi. Nelle prossime ore sarà on-line il regolamento su www.radiovillagenetwork.it.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNICATO STAMPA N.8

# PRESENTATA A VARESE LA 25° EDIZIONE DEL RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI

## A Palazzo Estense l'amministrazione comunale ha fatto gli onori di casa presso la prestigiosa sala matrimoni. Presente anche la nuova Miss Rally.

**Varese-** La 25° edizione del Rally Internazionale dei Laghi è stata presentata questa mattina mercoledì 2 marzo, presso la Sala Matrimoni del Palazzo Estense, sede del Comune di Varese. Il Sindaco **Attilio Fontana**, insieme all'Assessore alla tutela ambientale Riccardo Santinon e al presidente della Commissione Sport Giacomo Cosentino, ha fatto gli onori di casa dando il benvenuto dell'amministrazione, come da quattro anni a questa parte, al comitato organizzatore dell'Asd Laghi.

"*Il Rally dei Laghi è un evento di prestigio per la nostra città perché dà risalto al territorio e porta un pubblico numerosissimo sia a Varese che nelle sue valli*- ha detto il primo cittadino. *Noi abbiamo contribuito con la location che è sicuramente suggestiva ma va dato atto agli organizzatori per il grande sforzo profuso per realizzare una gara di così grande importanza".*

Cosentino e Santinon all'unanimità si sono detti *"orgogliosi di poter accogliere il rally per il quarto anno consecutivo; abbiamo strutturato insieme agli organizzatori le fasi di accesso alla città da parte delle vetture e assicuriamo che non ci saranno problemi di viabilità per la cittadinanza*!"

Con la presenza al suo fianco della bellissima **Martina Piazzo**, neo eletta Miss Rally dei Laghi 2016, il presidente del comitato organizzatore Andrea Sabella è entrato nel dettaglio della corsa.

"*Venticinque anni fa avevamo raccolto il testimone dall'Aci Varese ed ora eccoci qui. Il nostro gruppo ha lavorato sodo ma dobbiamo ringraziare tutti coloro che hanno creduto in noi: dalla Regione Lombardia alla Provincia di Varese, dal Comune di Varese agli altri enti, dai cronometristi ai radioamatori: il tutto senza il lotro apporto non sarebbe possibile. Per ciò che concerne le iscrizioni, queste chiuderanno tra qualche ora ma possiamo ritenerci soddisfatti visto che siamo a quota 84; l'aver ottenuto la validità per la Coppa Italia ci ha portato ad avere al via le Wrc ma anche a dover aumentare i costi di iscrizione per cui, in proporzione, siamo andati meglio del 2015: dobbiamo anche considerare che non ci sono più i numerosi equipaggi svizzeri che un anno fa erano arrivati per il campionato elvetico.*"

Spiegato il programma delle prove speciali, che come già annunciato si snoderanno tra la Ps1 Colacem di Caravate, ed il Cuvignone Corto del sabato e tra i due passaggi del Cuvignone Lungo, del Sette Termini e della Valganna-Alpe Tedesco della domenica, Sabella ha accolto il pluricampione Freguglia, vincitore delle ultime tre edizioni.

"*Ogni anno dico che è dura ma vedo che di volta in volta gli avversari aumentano e con loro la qualità delle vetture: io quest'anno cambierò e mi presenterò su una Citroen Ds3 Wrc con cui un mese fa ho concluso in seconda posizione al Rally di Franciacorta. Nonostante questo dovrò fare qualcosa di speciale per vincere anche quest'anno; non sarà certo una passeggiata*!"

Il bresciano Luca Pedersoli su C4, i forti locali Miele e Pensotti su Fiesta e Ds3 saranno i più agguerriti rivali di Freguglia tra le Wrc al via ma l'iscrizione che fa più parlare e che proprio nelle ultime ore è stata spedita alla segreteria organizzativa, è quella di Andrea Crugnola che dovrebbe gareggiare su Fiesta R5.

**Logistica**- Il Comune di Varese, come sempre collaborativo, ha definito gli spazi: la sala stampa verrà allestita nella Sala Matrimoni di palazzo Estense nel pomeriggio di sabato dopo

che durante la mattina il centro accrediti ed informazioni verrà creato presso l'area Colacem di Caravate. Le operazioni di verifica tecnica e sportiva sono state tutte spostate nella giornata di sabato 12 marzo. Sul sito www.varesecorse.it sono presenti tutte le informazioni riguardanti cartine, percorsi, orari di chiusura strade e tutto quanto di utile per seguire al meglio la gara.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

RALLY DEI LAGHI
COPPA ITALIA 2016 11, 12 e 13 MARZO

COMUNICATO STAMPA N.9

# IL RALLY DEI LAGHI INCONTRA IL PUBBLICO!

**Presso il rinomato polo commerciale del Centro Campo dei Fiori di Gavirate, domenica 6 marzo ci sarà la possibilità di scattare foto davanti a vetture da corsa e con Miss Rally 2016 ed incontrare i piloti grazie anche alla diretta web di RadioVillageNetwork. A una settimana dalla gara si aggiunge un nome di prestigio: l'ex discesista Giorgio Piantanida "aprirà" la corsa con una Subaru.**

**Varese-** Mercoledì 2 marzo il Rally dei Laghi 2016 si è presentato alla stampa e alle autorità (vedi Comunicato n.8) presso il Comune di Varese. Ora la gara varesina che aprirà le ostilità della neonata Coppa Italia, si svelerà al grande pubblico grazie alla presenza di alcune iniziative presso uno dei poli di maggiore attrazione commerciale dell'alta provincia: il Centro Commerciale Campo dei Fiori di Gavirate.
Alcune vetture da corsa sono già esposte presso il pian terreno del complesso gaviratese ma domenica pomeriggio ci sarà il clou grazie anche alla presenza di Radio Village Network, emittente web locale che sarà presente costantemente anche durante il fine settimana della gara. Con l'animazione dei suoi deejay, il pubblico potrà non solo scattare le fotografie alle vetture esposte ma farsi anche immortalare (o fare dei più moderni selfie!) con Martina Piazzo, neo madrina della gara eletta una settimana fa. Per l'occasione sono numerosi i concorrenti, siano essi piloti o navigatori, che hanno aderito all'iniziativa promozionale dell'Asd Laghi: da Freguglia a Miele, da Dipalma a Marchetti, da Calabrini a Fortunato, da Saredi a Ripoli e Mometti e molti altri ancora.
"Negli *ultimi anni abbiamo voluto incrementare la visibilità locale della nostra gara* –afferma Andrea Sabella, a capo del gruppo organizzatore- *e questo ha contribuito molto a far conoscere la corsa al pubblico generico che non è solo a quello appassionato*."

**Sponsor**- A proposito di visibilità: il Rally dei Laghi ha ottenuto successo anche grazie alle aziende che si sono dichiarate entusiaste di affiancare i loro marchi a quello del rally varesino che quest'anno giungerà alla sua venticinquesima edizione: Chiaravalli Group, Bike House, Magugliani.it, Banca Generali, Autoriparazioni GM, Caffè Marconi, Euroceramiche Fuoco, Samar, Marelli e Pozzi, Concessionaria Castiglioni, Caon Sport, AutoCascone e Chicco d'Oro ai quali si aggiungono i partner VareseNews e RadioVillage Network, il Centro Commerciale Campo dei Fiori, la Concessionaria Autolaghi e poi d-max racing, Autodemolizioni Borrelli, Colacem, Insubria Corse, Abarth Club Varese e Dema Infortunistica. Enti patrocinatori sono la Regione Lombardia, la Provincia ed il Comune di Varese nonché Land Of Turism e Automobile Club Varese.

**Giorgio Piantanida al Rally dei Laghi**- L'ex discesista azzurro Giorgio Piantanida si presenterà alla corsa varesina con una Subaru Impreza stradale. Dopo aver smesso gli sci, Piantanida ha iniziato a frequentare il mondo delle corse e abitualmente si cimenta nei rally storici al volante di una Porsche 911. Ora, per il rally di casa (lui è di Busto Arsizio) collaborerà con il gruppo organizzatore promuovendo la corsa prima del passaggio delle auto da gara. "Sebbene io sia un bustocco, non sono mai stato sulle strade interessate alle prove e sarà un piacere andarvi. Insieme a Testori e a Cantoni avremo un compito importante ai fini organizzativi e non utilizzeremo certo le note: sarà un piacere esserci all'insegna del divertimento!" ha detto l'ex azzurro dello sci.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNICATO STAMPA N.10

# 92 ISCRITTI AL RALLY DEI LAGHI 2016

**Ottimo numero di adesioni per la gara varesina che, senza l'abbinamento al Campionato Svizzero e con l'aumento dei costi di iscrizione, ottiene numeri di rilievo: 86 in gara per il rally moderno e 6 per il raduno al seguito. Al via per il successo non solo il favorito Freguglia ma anche tre piloti prioritari e vetture di grande prestigio: Pedersoli, Crugnola e Miele. In gara anche una Porsche Gt3. Il primo round della Coppa Italia Rally si correrà sabato e domenica prossimi.**

**Varese-** La pubblicazione dell'elenco iscritti è uno dei momenti principali dei tanti che precedono una gara. Anche al Rally dei Laghi è così e dopo che sul sito www.varesecorse.it

sono apparsi i nomi dei concorrenti che saranno in gara sabato 12 e domenica 13 marzo prossimi sulle speciali lombarde, ecco che il "toto-rally" impazza.

**Tutti a caccia di Freguglia**- Sono 86 gli equipaggi iscritti alla 25° edizione del Rally dei Laghi ai quali si devono aggiungere le sei vetture stradali che prenderanno parte al raduno. A fianco al nome di Giuseppe Freguglia che quest'anno passerà alla Ds3 Wrc e favorito d'obbligo in quanto vincitore delle ultime tre edizioni, appaiono altri nomi di spessore che potranno dire la loro sulle difficili strade dell'entroterra varesotto. In primis ci sarà il locale Andrea Crugnola, pilota abituato ai ritmi del mondiale rally e già vincitore del Laghi del 2012: ultimo ad aver inviato la propria adesione, il driver di Calcinate del Pesce gareggerà per la prima volta su una vettura a quattro ruote motrici: la Ford Fiesta R5. Altro piede pesante sarà il bresciano Luca "Pede" Pedersoli, personaggio di spicco dell'ambiente rallystico che ha scelto Varese come test pre CIWrc: per lui pronta una Citroen C4 Wrc. Terzo pilota prioritario al via sarà Simone Miele, fresco vincitore del Challenge di Zona1, il bustocco ha nel mirino l'obiettivo di replicare ai successi di papà Mauro che a Varese vinse due edizioni dell'allora Rally Aci: Simone userà una Fiesta Wrc gestita dal team di famiglia Dream One Racing. Non sono da meno gli altri piloti che hanno scelto macchine di prestigio per puntare in alto: ci sarà il vincitore del 2009 Filippo Pensotti su Citroen Ds3 Wrc, il piemontese Vallivero su Ford Focus 2000cc. Wrc o ancora il valtellinese Gianesini (Fiesta R5), più volte in odore di vittoria al Laghi ma mai primo, il forte piemontese e figlio d'arte Corrado Pinzano (Peugeot 208 R5), il ticinese Ivan Ballinari (Fiesta R5) che chiuse a podio nel 2015 o ancora gli outsider Roncoroni (Peugeot 207 S2000) o Bizzozzero (Peugeot 208 R5).

Grande sarà l'attesa del pubblico per vedere in gara la spettacolare **Porsche 997 GT3** schierata nella categoria RGT: a portarla in gara sarà il cuassese Aldo Calabrini, tester ufficiale della rivista Autosprint.

Anche nelle altre classi, seppure non si parli di pretendenti assoluti, i nomi di rilievo non mancano: in primis in S1600 dove a Re Barsanofio cercheranno di contrapporsi il varesino Ripoli (Clio) nonché il rientrante Manera o ancora in R3 dove sarà sfida a tre tra Marchetti, Bosetti e Albertolli.

Spicca il nome di Giuseppe Dipalma tra gli iscritti in R2: il malnatese già protagonista al Laghi e sulle strade tricolori inizierà dal rally di casa la sua avventura stagionale che lo porterà ad

utilizzare durante tutto il 2016 una Peugeot 208 R2B; Guzzi e A. Bernardi i principali oppositori. Ben nove invece i pretendenti alla classe A7 che oltre al prestigio, metterà in palio il Memorial Mauro Saredi.

**Pillole statistiche**- Saranno tre i piloti prioritari in gara: Pedersoli, Crugnola e Miele. Cinque invece coloro che in passato hanno vinto almeno un'edizione del Laghi: Roncoroni (2005), Maran (2007), Pensotti (2009), Crugnola (2012) e Freguglia (2010-2013-2014-2015). Sono trentacinque gli equipaggi non varesini iscritti tra i quali ne spiccano due in particolare per via della notevole distanza da percorrere per arrivare a disputare il Laghi: il tedesco Hohlehimer ed il messinese Alessandro Casella.

**Raduno al seguito**- In fondo alle vetture da rally partirà una piccola carovana di sei vetture stradali che prenderà così parte al Raduno dei Laghi. Tali concorrenti "approfitteranno" delle strade chiuse per transitare sulle prove della gara ma senza l'assillo dei cronometri.

**Sala Stampa**-Durante la mattinata di sabato e fino alle ore 14.00 la sala stampa della corsa verrà allestita presso il cementificio Colacem di Caravate. Da metà pomeriggio fino alla conclusione della manifestazione invece, la stessa verrà adibita presso la Sala Matrimoni del Palazzo Estense, sede del Comune di Varese.

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**

COMUNICATO STAMPA N.11

# RALLY DEI LAGHI, UNA STORIA LUNGA VENTICINQUE ANNI

**Il rally varesino che si correrà il 12 e 13 marzo racchiude tanta storia di automobilismo sportivo. Nata dalle ceneri del Rally Aci Varese, la corsa è ormai un evento di risonanza nazionale oltreché provinciale. Dopo 16 anni tornano le WRC!**

**Varese-** E' l'estate del 1991 quando l'Aci Varese decide di non proseguire l'esperienza organizzativa del Rally che prende il nome dallo stesso ente automobilistico locale. Le giovani forze della Varese Corse si mettono in moto e nel giro di pochi mesi viene organizzato un rally che possa raccogliere l'eredità della gara varesina: nasce il **1° Rally dei Laghi**, gara che vede luce a fine novembre del 1991: a vincere è un equipaggio pavese su Opel Kadett Gsi: Bruciamonti-Calvi.

Visto il successo dell'iniziativa, le tre scuderie principali della provincia (Varese Corse, Valcuvia Corse e Junior Jolly) si fondono formando la Racing Tre che nel marzo 1993 organizza la seconda edizione vinta dalla Lancvia Delta del luinese Massimo Maneo. La 3° edizione (1994) vede l'ingresso della gara nel Challenge delle Polizie ma anche il primo sigillo di Giacomo **Ogliari** che è tutt'ora il detentore del maggior numero di successi. E' un altro luinese a vincere l'edizione 1995: Fabrizio Gallio, sempre su Delta, si aggiudica il Laghi che, per la prima volta, è valevole anche per il Campionato Assoluto Svizzero, fatto replicato anche l'anno successivo e nel 1997 stagioni in cui ancora Gallio ed Ogliari firmano il rally varesino.

Nel 1998 la gara torna ad un ranking regionale e la firma sulla vittoria porta il nome del comasco Felice Re su Renault Clio Williams.

Nel 1999 è ancora un equipaggio forestiero a vincere il Laghi: i piemontesi Dissegna-Paganelli su Ford Escort Cosworth primeggiano nella competizione valevole per la Coppa Italia di Seconda Zona.

Altro **cambio nel 2000 dove per la prima- e fin lì unica volta- possono prendere parte anche le vetture Wrc**: su Toyota Corolla Wrc sono Ogliari-Zoller a vincere dopo una bella bagarre con Ambrosoli; lo stesso duello, con lo stesso finale, si ripete anche nel 2001 quando però le Wrc non sono ammesse: Ogliari primeggia su Toyota Celica. E' sempre il forte varesino ad imporsi anche l'anno successivo, questa volta su Subaru Impreza Wrx. Dal 2003 inizia l'esclusione anche delle vetture A8, le turbo 4x4 preparate e comincia così un periodo di conquista per i piloti di "forestieri": il pavese Musti su Renault Clio Williams vince l'edizione numero 12 del rally; Elwis Chentre su Peugeot 306 gruppo A porta ad Aosta il titolo del 2004 mentre il comasco Roncoroni trionfa nel 2005

(stessa vettura); l'ossolano Saglio nel 2006 sigla la prima affermazione di una vettura S1600 (Renault Clio).

Nel marzo 2007 la vittoria prende la strada della Valcuvia con i fratelli Vanni e Lorenzo **Maran** che portano davanti a tutti la loro Renault Clio A7. Nel 2008 sbarcano le prime S2000 e il gallaratese Diocleziano Toia su Grande Punto Abarth vince finalmente dopo una serie di ben quattro podi nelle precedenti edizioni.

Nel 2009 la gara arriva a Laveno ed è festa in casa per Filippo Pensotti che stappa lo spumante grazie alla vittoria conseguita su Peugeot 207 S2000; l'anno dopo tocca al besnatese Giuseppe Freguglia, al primo sigillo in carriera. Il bergamasco Matteo Gamba, presenza di rilievo nell'elenco partenti 2011, primeggia sempre su Peugeot prima che il giovane calcinatese Andrea **Crugnola** consacri il suo talento, regalando la prima vittoria assoluta alla Citroen Ds3 R3T. Dal 2013 al 2015 sono seguite le tre vittorie consecutive di Freguglia che, su Ford Fiesta Regional Rally Car, è pronto per eguagliare il record di successi di Giacomo Ogliari.

**Detentori vittorie**:
5: Giacomo Ogliari
4: Giuseppe Freguglia
2: Fabrizio Gallio
1: Massimo Maneo, Filippo Pensotti, Adriano Bruciamonti, Andrea Crugnola, Matteo Gamba, Vanni Maran, Elwis Chentre, Diocleziano Toia, Andrea Saglio, Matteo Musti, Marco Roncoroni, Felice Re, Giorgio Dissegna.

Nelle foto di prima pagina: Giacomo Ogliari vince su Toyota Corolla l'edizione 2000, unica prima d'ora ad aver dato la possibilità alle Wrc di gareggiare al Laghi.
Sopra: Crugnola e Ferrara regalano il primo successo storico alla Citroen DS3 R3T: è il 2012

**Addetto Stampa: Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com ; +39.339.1477880**