



Mercoledì 28 Marzo 2012

Comunicato n° 9/2012

VASTO L'ESERCITO DELLA SICUREZZA DEL RALLY LAGHI

Laghi -3: gli apripista al rally, missione sicurezza

Giacomo Ogliari (5 vittorie assolute al Laghi) avrà la Fiat 500 TwinAir n.0 da apripista ufficiale, preceduto dalla Subaru di Magugliani-Gallazzi, dalla Seat di Bernasconi-Tannery, dalla Panda di De Giovannetti-Colombo.

Commissari di percorso, Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia Stradale, Polizia Locale dei Comuni interessati) e tecnici del servizio logistico dell'organizzazione ASD LAGHI. Ma sono davvero tanti, tantissimi i "soldati" dell'esercito della Sicurezza del 21° RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI del sabato 31 Marzo e domenica 1° Aprile.

Stavolta vogliamo porre l'accento sui tecnici speciali della direzione gara lungo il percorso che collaborano con Commissari e Forze dell'Ordine. Li chiamano apripista, in realtà sono "uomini-sicurezza" che segnalano nulla osta alla partenza prova o ostacoli e posizioni degli spettatori poco sicure (in questo caso si fermano segnalano il blocco).

Per svolgere questo ruolo nell'incarico più prestigioso, il n.0, non poteva che essere Giacomo Ogliari. E' lui l'apripista ufficiale del rally Laghi. Detentore del record di successi (cinque), istruttore di pilotaggio e guida sicura, "Jack" e Francesca Vitale saranno sulla Fiat 500 95 cv. n.0 del team Autolaghi.

Lo precedono Gian Mario Gallazzi e Mario Magugliani di Busto Arsizio (Subaru n.00), due grandi amici bustoicchi innamorati da almeno 25 anni dello sport dei rally: facevano assistenza a Mauro Miele con la Opel Kadett e la Lancia Rally 037... Ora fanno anche da sponsor ufficiale di gara, con i marchi Magugliani e Autoriparazioni GM Bosch service, due aziende di Busto.

Altro apripista è il pilota-team manager varesino Davide Bernasconi con la pilotessa, l'affascinante Irina Tannery, nata in Russia che per anni ha vissuto tra Texas e California: hanno la Seat Ibiza Tsi da 200 cv.

n.A del Trofeo velocità 2012 organizzato da Seat Motorsport Italia di Crosio della Valle.

Altri apripista è Ennio De Giovannetti con Gabriele Colombo (New Panda n.000). Poi ce n'è uno di rilievo, Giorgio Piantanida, ex-sciatore grande discesista della Valanga azzurra, protagonista della Coppa del Mondo (indimenticabile il suo titolo iridato juniores 1985 e il podio a Leukerbad '88 con Mair e Perathoner: guiderà una Twingo Gordini del team Nikar, navigato dal medico chirurgo dei piloti, Alberto Testori di Milano. Questo per le vetture moderne.

Invece apripista delle vetture storiche in coda, saranno Alberto Del Greco con Paolo Vanoli (Opel Manta n.B). Straordinaria la presenza di due Lancia: la Delta Integrale n.C con cui vinse Giacomo Ogliari nel 1994 e la 037 n.D con cui trionfò nel Mondiale Henri Toivonen: sono guidate rispettivamente da Luca Carrara con Alessandra Villa e da Giuseppe Carrara e Cosima Tonai, collezionisti di rango.

* * * * *

Nella foto allegata, un'immagine di Vanni e Lorenzo Maran, al debutto su Peugeot 207 Super 2000 in azione alla Ronde del Grifo di Arzignano: una settimana fa per loro ottimo allenamento in vista del LAGHI 2012, con un 4° posto finale e 2° di classe, preceduti di una manciata di secondi in S2000 dal solo Beppe Freguglia.

Addetto Stampa
Studio Giuseppe Macchi
tel. 335-666.84.00