



Venerdì 16 Marzo 2012

Comunicato n° 4/2012

PRESENTATO NELLA STORICA VILLA FRUA A LAVENO IL RALLY VARESIANO
Piace il \"Laghi\" moderno e storico di grandi tradizioni
Sala gremita di equipaggi, autorità e appassionati per conoscere i dettagli della gara automobilistica tanto amata anche dalle scuderie. A quota 75 le iscrizioni che chiudono il 21 marzo.

La sala consigliare di Laveno Mombello, nella storica Villa Frua, ieri sera straboccava di passione. Autorità, organizzatori, equipaggi di auto moderne da rally, piloti e navigatori di autostoriche, sponsor e patrocinatori. Tutti con il desiderio di conoscere dettagli e condividere la gioia di partecipare al 21° Rally Internazionale dei Laghi, di scena sabato 31 marzo e domenica 1° aprile. E' da quattro decenni che valli e laghi del Varesotto vengono solcati da rally internazionali e il Laghi ha saputo razionalizzare gli entusiasmi ed ha ben interpretato la passione di scuderie ed equipaggi.

Tra platea e tavolo relatori entusiasmo a vari livelli anche dell'assessore provinciale allo Sport, Giuseppe Martignoni De-Bernardi, del Commissario internazionale Aci Csai Sandro Tibiletti e delle autorità locali; dai lavenesi Roberto Bianchi, Pierluigi Costantini e Marco Brunella al sindaco di Caravate, Daniela Mendozza, spettatrice sui tornanti del Cuvignone negli anni Ottanta ed oggi pronta ad accogliere la prova show.

IL PERCORSO E GLI ORARI

Ad illustrare orari e percorsi gli organizzatori di Asd Laghi - rappresentati da Andrea Sabella - con un lunga serie di numeri e avvertenze per l'uso di una delle gare più popolari e di grande tradizione che ha sempre puntato sulla sicurezza e sulla condivisione nella scelta dei percorsi con gli Enti locali: iscrizioni giunte ieri a quota 75 equipaggi, una settimana ancora per iscriversi, tracciato di 9 prove speciali di 74 km. con un'estensione di 260 km. tra Valtravaglia, Valcuvia e Valganna. Novità attesa la prova in linea il sabato

pomeriggio, tra Caravate e Cittiglio, intorno alla \"Colacem\".

Prova di qualità il Cuvignone allungato di 3 km. fino a 14 km., allungamento della speciale di Valganna che transita a Boarezzo mentre confermate la Sette Termini e l'Alpe Tedesco. Inedite presenze di autostoriche dal 1956 al 1986 da Regolarità Sport, con prove da 35 orari di media e stop al centesimo di secondo. Si parte nel primo pomeriggio di Sabato 31 marzo, si arriva nel cuore del centro storico di Laveno domenica 1° aprile, ore 17. Parchi assistenza alla Colacem di Caravate e riordino a Cavagnano di Cuasso al Monte.

PRIME 75 ADESIONI, TRA STORICHE E MODERNE

Entusiasmo palpabile in sala quando si è parlato dei protagonisti, di chi ha già aderito - 75 equipaggi - e di chi sta per inviare l'iscrizione: c'è tempo fino a mercoledì 21 marzo. Sin qui nomi noti di chi punta al vertice sono quelli di Beppe Freguglia, Pippo Pensotti e Vanni Maran (hanno vinto rispettivamente nel 2010, 2009 e 2007), oltre al forte Marco Giancesini, Altre adesioni di rango quelle di Michele Rovatti, Barsanofrio Re, Massimo Fusetti, Aldo Calabrini, Ale Ripoli, Gio' Di Palma, Danilo Colombini, Beppe Ciconte, Pierangelo Meli, Marco Rodili, ecc. Stanno per giungere le adesioni di Matteo Gamba e Alessandro Bocchio, protagonisti nell'edizione 2011 (il primo dei due trionfò su Peugeot 207 Super 2000).

Al rally storico la Chevrolet Corvette del ticinese Alex Beeler, mentre puntano a vincere la Regolarità Sport il team manager di F.3, il varesino Mario Crugnola, l'ex pilota Luigi Ponti su Lancia Fulvia HF, Alberto Bergamaschi su Volkswagen Maggiolino 1600 con cui è stato protagonista del Montecarlo Storico 2012, il bosino Luca Balzaretti su Porsche 914 replica Waldegaard.

Guarda la Photogallery con le immagini donate da Enrico Maiocchi

Addetto Stampa
Studio Giuseppe Macchi
tel. 335-666.84.00