



Domenica 1° aprile 2012

Comunicato n° 14/2012

SKODA AL COMANDO, PEUGEOT INSEGUE

Cuvignone1: al comando Manzini, Pensotti in agguato

La Fabia della DP Autosport è un fulmine e il bresciano vince nella prova più lunga e temuta. Crugnola resiste anche se cede di poco il comando. Benissimo Pensotti e Gio´ Di Palma. Si ferma Freguglia (idroguida) e perde molto tempo Spoldi.

Sono 125 gli equipaggi che hanno concluso la prima tappa del 21° Rally dei Laghi: 116 auto moderne, tre storiche da rally e sei auto storiche della Regolarità Sport. Due i ritiri nella breve frazione d'apertura, andata in scena nella prova show Colacem di Caravate: i fratelli Maran (Peugeot 297 S2000 n.5) e Zanfardin-Brunori (309 2000 Fn3 n.78).

Domenica 1° aprile, ore 7: in condizioni meteo ideali, temperatura fresca, cielo terso, dal magnifico golfo di Laveno Mombello – parco Gaggetto – le vetture prendono il via per la seconda tappa. Subito si parte con la mitica e terribile prova del Cuvignone (14 km. tra 1000 curve diverse tra loro), da Nasca ad oltre il paesino di Vararo, sopra Cittiglio, con un interrogativo che ha dominato le congetture serali e notturne di tutto il circus da rally: riuscirà il giovanissimo Andrea Crugnola, con 50 cv. in meno, a respingere gli attacchi degli esperti e veloci driver su Super2000 4x4?

CUVIGNONE 1 (km.14) – Qui va in scena la riscossa della Skoda Fabia di Cristiano Manzini che vince in 12'50" (7° il sabato). Il bresciano qui vince con 0"2 decimi sul rinato Pippo Pensotti (Peugeot n.2, era 10°), 1"7 su Giancesini (Peugeot n.3, era 5°). Quarto è l'ottimo Gio' Di Palma (Mitsubishi) a 3"3 che precede di 3 decimi Crugnola (Citroen n.29) staccato da vincitore di 3"6. Bene il novarese Simone Peruccio (Mitsu R4), sesto a 6"6; il leader del gruppo R, Michele Rovatti (Clio R3 n.21) consolida la leadership su Bracchi e Fusetti. Migliore tra le Super 1600 è il valcuviano Barsanofrio Re che sul Cuvignone è 8° assoluto e

precede di 3"8 i rivali Simone Miele (10°) e Matteo Bosetti (13°). Velocissimi sempre i fratelli Ripoli, primi di FA6 su Peugeot 106. Qui due colpi di scena: Freguglia (Peugeot n.1) si ritira causa rottura dell'idroguida poco prima del passo del Cuvignone. Spoldi, 2° assoluto, perde 27"8 e chiude 14°.

Classifica dopo 2 prove: 1.Manzini 14'47"3; 2.Crugnola a 0"8; 3.Gianesini a 0"8; 4.Pensotti a 1"6; 5.Gio' Di Palma a 6"1; 6.Peruccio a 7"1; 7.Spataro a 10"2; 8.Rovatti a 10"4; 9.Miele a 11"5; 10.Re a 15"8; 11.Ripoli a 20"1; 12.Bracchi a 20"2; 13.Spoldi a 25"5; 14.Bosetti a 32"8; 15.Fusetti a 34"3.

Nella FOTO MAIOCCHI, il leader della generale dopo due prove, il bresciano Cristiano Manzini su Skoda Favbia Super 2000 team DP Autosport.

Addetto Stampa
Studio Giuseppe Macchi
tel. 335-666.84.00