



Sabato 31 marzo 2012

Comunicato n° 13/2012

COLPO DI SCENA AGONISTICO IN APERTURA DEL RALLY

Crugnola infiamma la ps show e balza al comando

Folla delle grandi occasione: tra oltre 8000 spettatori la speciale Colacem riesce nell'intento di divertire il pubblico e rompere la logica della potenza a favore dell'agilità di guida e delle vetture: Crugnola davanti a Spoldi e Freguglia. Maran sfortunatissimo, rotoballa di fieno impietosa.

Pronti, via! E subito va in scena il colpo di mano imprevedibile, ma non troppo, della prima speciale di 2500 metri alla Colacem di Caravate: ad eccellere è Andrea Crugnola con Michele Ferrara su Citroen Ds3 1600 turbo del team Borrelli di Buguggiate da 220 cavalli con il tempo di 1'54"5 decimi. Dietro il 22enne talento di Calcinate del Pesce hanno chiuso due Peugeot 207 Super 2000 da 280 cavalli: la n.6 del 35enne valtellinese Ivan Spoldi, con il valcuviano Luca Del Vitto a chiamare le note, e la n.1 dei varesini Beppe Freguglia e Gabriele Falzone (vincitori nel 2010). Quarto il figlio d'arte Simone Miele, un altro ragazzino tutto pepe capace di eccellere in destrezza e grinta con la Clio Super 1600 da 220 cavalli; quinto il valtellinese Marco Giancesini con il barista varesino "Fulvione", pure loro su Peugeot 207 4x4.

Crugnola ha corso con grinta ma estrema precisione nelle traiettorie, favorito dall'agilità di guida e mettendo a frutto un talento cristallino. La vettura e le gomme Pirelli RX7 hanno fatto il resto.

Per venti minuti la prova show di Caravate aveva visto al comando il 35enne imprenditore valtellinese Ivan Spoldi, in abitacolo con Luca Del Vitto di Cuveglio, su Peugeot 207 Super 2000 n.6 del team novarese Twister. I due hanno divertito il pubblico – oltre 8000 spettatori nella breve speciale – e così faranno oggi, su e giù dal Cuvignone. Attenti alla zampata del giaguaro: lesti sornioni, Beppe Freguglia di Besnate e Gabriele Falzone di Luino (Peugeot 207 4x4) pagano solo 11 decimi e sono pronti a gettarsi all'attacco con il team PA Racing. Due loro compagni di squadra devono recuperare: si tratta di Pippo Pensotti e Alerossi

(Peugeot n.2), troppi lontani dalla gara per andare subito al massimo. Ma oggi mostreranno le unghie. Colpo di scena dopo 5 minuti dal via: la Peugeot 207 Super 2000 dei valcuviani Vanni e Lorenzo Maran (team Colombi) ha urtato una rotoballa di fieno, possente, inamovibile ed impietosa per graziare l'errore di guida: ruota storta, sospensione piegata. Peccato: c'erano tutte le premesse per rivedere i simpatici fratelli sul podio...

A stupire la platea sono stati anche due giovani del Varesotto, figli d'arte: Simone Miele capeggia la categoria Super 1600 con Clio (addirittura quarto assoluto con stile di guida ineccepibile); il luinese Andrea Spataro chiude sesto alla seconda gara su Super 2000 e oggi attaccherà Giancesini, quinto. Applausi a scena aperta anche per i due fratelli, macellai varesini di piazza Beccaria: Ale e Darko Ripoli, nonostante la Peugeot n.80, sono noni assoluti. Altro spettacolo da show men quello offerto da Gio' Di Palma con Cobra: l'ex-campione motocross ha mostrato in traversate da urlo ed ha chiuso in testa la categoria N. Ottimi risultati anche da Robi Franzetti e Antonella Caravati, da Aldo Calabrini con Maria Panteghini e da Andrea Saredi con Chiara Piatti: lo sport dei rally premia sempre di più le donne vincenti in abitacolo.

21° RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI - CLASSIFICA DOPO LA PRIMA TAPPA (ordine partenza seconda tappa di oggi):

1.Crugnola-Ferrara (Citroen Ds3 1600T-team BorrelliNewsTurbomark n.29) in 1'54"5; 2. Spoldi-Del Vitto (Peugeot 207 Super 2000-Twister n.6) a 0"5; 3.Freguglia-Falzone (Peugeot 207 S2000-PaRacing-Curno Racing n.1) a 1"1. Seguono 4.Miele-Spinetta (Renault Clio S1600 n.9) a 1"5; 5.Giancesini-"Fulvione" (Peugeot 207 S2000 n.3) a 1"7; 6.Spataro-Marc hetti (Peugeot 207 S2000 n.20) a 2"; 7.Manzini-Lucchi (Skoda Fabia S2000 n.4) a 2"8; 8.Perruccio-Cerutti (Mitsubishi Lancer IX n.7) a 3"3; 9.Ripoli Ale e Darko (Peugeot 106 n.85) a 4"; 10.Pensotti-Alerossi (Peugeot 207 S2000 n.2) a 4"2; 11.Rovatti-Bosi (Renault Clio R3 n.21) a 4"3; 12.Bendotti-Bettoni (Renault Clio Rs n.53) a 4"5; 13.Bracchi-Franzi (Clio R3 n.22) a 4"6; 14."Gio' Di Palma"- "Cobra" (Mitsubishi Lancer EvoIX n.18) a 5"6; 15.Rappuzzi-Calori (Clio FA7 n.34) a 5"8; 16.Franzetti-Caravati (Peugeot 106 n.114) a 5"9; 17.Colombini-Mansueti (Clio Super 1600 n.14) a 6"2; 18.Calabrini-Panteghini (Clio R3 n.25) a 6"9; 19.Saredi-Piatti (Clio N3 n.57) a 7"2; 20.Marchetti-Frigerio (Clio Super1600 n.12) a 7"3; 21.Tavelli-Collettero (Clio R3 n.28) a 7"5; 22.Marini-Morina (Clio N3 n.52) a 7"5; 23.Della Torre-Coscia (Clio Super1600 n.11) a 7"6; 24.Cherubini-Riboldi (Clio N3 n.54) a 7"7; 25.Meli-Biasuzzi (Clio R3 n.26) a 8"; 26.Santini-Lucini (Clio N3 n.70) a 8"3; 27.Zorloni-Gatti (Peugeot 106 Fa6 n.88) a 8"3; 28.Messori-Aresca (Clio A7 n.32) a 8"4; 29.Bosetti-Buzzi (Punto S1600 n.10) a 8"5; 30.Fusetti-Migliorini (Clio R3 n.24) a 9"; seguono fino al 116° posto.

Storiche Rally : 1.Beeler-Posch (Chevrolet Corvette n.138) in 205"2; 2.Bergamaschi-Soffritti (Vw Maggiolino n.139) a 31"3; 3.Marelli – Marelli (Lancia Fulvia HF) a 38"9.

Regolarità Sport : 1.Flenghi (Opel Kadett GTE); 2.Rezzonico (Renault Alpine A110); 3.Di Bona Cristina (Alfa Romeo GTV); 4.Crugnola Mario (Lancia Fulvia); 5.Balzaretti Luca (Porsche 914); 6.Ferrari (Bmw M3).

Addetto Stampa

Studio Giuseppe Macchi

tel. 335-666.84.00