



Venerdì 30 marzo 2012

Comunicato n° 11/2012

SI PRESENTANO VARI TEAM ALLA VIGILIA DEL RALLY

Laghi -1: palpitante l'attesa per la prova show Colacem

Sabato 31 marzo e Andrea Crugnola (Citroen Ds3 - team Borrelli-Giudici) può fare il guastafeste delle Super 2000, sin dalla prova show del sabato pomeriggio. Sabato mattina verifiche dalle ore 8.30 alle 11.45 al Parco Gaggetto di Laveno Mombello.

Alla vigilia del Rally Laghi 2012 la vorticoso girandola dei pronostici coinvolge tutto e tutti e rende più eccitante l'attesa dei due momenti fatidici della prima giornata di gara. Prima la presentazione statica degli equipaggi (ore 8.30 - 11.45 di Sabato 31 Marzo, Parco Gaggetto a Laveno Mombello) poi la Prova show in linea, denominata "Colacem" che solca proprio la cimiteria di Caravate. Questa è di scena dalle ore 14 con gli apripista e dalle ore 15 con gli equipaggi in gara sui 2230 metri della speciale su asfalto.

Intanto alla vigilia si succedono le presentazioni degli equipaggi, dei team e scuderie partecipanti. Uno di queste presentazioni ha riguardato la partecipazione di Andrea Crugnola e di Michele Ferrara, portacolori del team Borrelli - Giudici su Citroen Ds3 1600 Turbo da 230 cavalli n.29.

La girandola dei pronostici ruota intorno a dieci papabili per il podio. E rendere incerte le scommesse c'è una novità regolamentare: sabato si corre la breve prova show (ben diversa dal Cuvignone o Sette Termini) e domenica tutti ripartiranno secondo l'ordine della classifica del sabato sera. Qui il tocco del genio e sregolatezza potrebbe sconvolgere i piani dei piloti con auto più potenti (Peugeot 207 o Skoda Fabia Super 2000, 280 cv.) a favore delle classi minori (Citroen Ds3 e C2, Renault R3, Peugeot 106, fino a 230 cavalli). Alfiere di spicco degli outsiders potrebbe proprio essere il varesino Andrea Crugnola (n.29), 22enne professionista del volante, protagonista del Mondiale Rally 2011 per giovani, che su Citroen Ds3 turbo va a mille tra inversioni e rotonde odierne. Promettono ottime prestazioni le auto di Ale Ripoli (85), Michele

Rovatti (21), Gio´ Di Palma (18), Aldo Calabrini (25), Gaetano Mazzetti (80), da Simone Miele (9), Barsa Re (8), Matteo Bosetti (10), Max Fusetti (24), Marco Rodili (33), ecc.

Se la potenza emerge inesorabile, la lotta dovrebbe essere ristretta ad alcuni piloti su Peugeot 207 Super 2000: tre varesini del calibro di Beppe Freguglia (1), Pippo Pensotti (2) e Vanni Maran (5) e due valtelinesi dal piede pesante, Marco Giancesini (3) e Ivan Spoldi (6). Potrebbero salire sul podio il bresciano Cristiano Manzini (4) e il luinese Andrea Spataro (20). Correre in casa galvanizza molto e spinge l'auto con una dose di cavalli in più... Importante è avere nervi saldi e ottimo affiatamento tra equipaggio e auto. E Andrea con la graziosa Mirian Marchetti ha dimostrato di avere carte in regola per puntare in alto, molto in alto.

Nella fotografia a fianco, a cura di Enrico Maiocchi, fotografo ufficiale del rally Laghi (tel. 347-30.59.972), Andrea Crugnola con il team Giudici di Gavirate che collabora con il team manager Alessandro Borrelli di Bugugiate.

Addetto Stampa
Studio Giuseppe Macchi
tel. 335-666.84.00